

# VARIATEUR DE VITESSE MONOPHASÉ 230 V Type RVM



## Notice d'utilisation

### VARIATEUR DE VITESSE POUR MOTEURS ASYNCHRONES MONOPHASÉS

#### Application

Le variateur RVM est constitué de circuits triacs contrôlés au moyen d'une commande Extérieure permettant la variation progressive de la vitesse d'un moteur d'environ 40% à 100%, alimenté en 220 V, avec une intensité maximum de 4, 6 ou 12A en service continu.

Le variateur RVM a été spécialement conçu pour des moteurs accouplés à des ventilateurs, des aspirateurs, ou à des pompes. Le variateur peut être utilisé également comme variateur de tension quelle que soit la charge ohmique résistante. Toutefois, il faut bien noter que la variation de tension mini, commence à une valeur égale à environ 30 à 40% de la tension d'alimentation. Il est possible de fournir sur demande, des variateurs dont la plage de variation de tension va de 0 à 100% de la tension nominale d'alimentation.

Le variateur RVM est livré dans un coffret en matière plastique. Sur la façade se trouvent l'interrupteur de commande, le bouton du potentiomètre de réglage de vitesse, le trimmer de réglage de la vitesse mini, et le fusible de protection du circuit interne du variateur.

## **Construction**

Coffret de protection IP55

Alimentation 230 V monophasé

Intensité maximum 4 A (RVM 4E), 6A (RVM 6E) ou 12 A (RVM 12E)

Dispositif intégré pour raccordement vanne gaz

Fusible de protection

Commande générale par interrupteur unipolaire luminaireux

Température ambiante -10 à 40°C

Variation de vitesse 40 à 100%

	<b>RVM 4E</b>	<b>RVM 6E</b>	<b>RVM 12E</b>
<b>Tension d'entrée (V)</b>	220	220	220
<b>Tension de sortie (V)</b>	75-217	75-217	75-217
<b>Puissance moteur (W)</b>	370	750	1800
<b>Courant permanent (A)</b>	4	6	12
<b>Courant de démarrage (A)</b>	10	10	15
<b>Fusible (A)</b>	10	10	15
<b>Type de protection</b>	F10	F10	F15
<b>Dimensions L x H x Ep mm)</b>	96 x 80 x 59	128 x 80 x 59	128 x 165 x 59

## **Raccordement et mise en service**

Afin d'éviter tout dommage au variateur ou au moteur, lire scrupuleusement les instructions suivantes :

Connecter le variateur à l'alimentation et au moteur :

Fig.1 si 3 câbles sortent du moteur,

Fig. 2 si 2 câbles sortent du moteur.

Positionner le bouton de réglage de vitesse au minimum. (tourner en sens anti-horaire).

Le moteur est alors alimenté à environ 75 V.

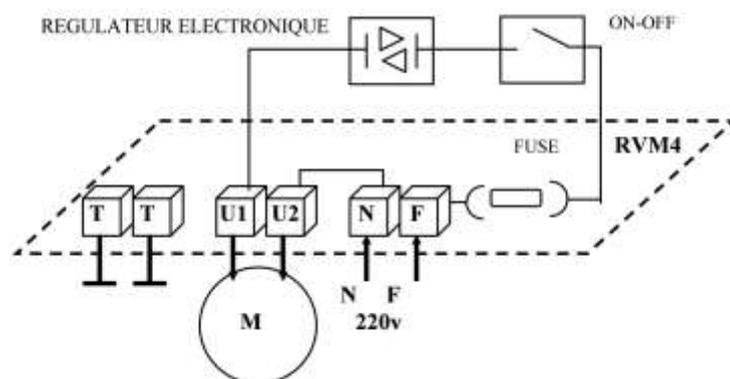
Au moyen du petit bouton de trimmer on peut régler la tension mini de 75 V à 180 V. S'assurer qu'au réglage mini le moteur tourne, sinon, augmenter la tension mini par le bouton du trimmer.

En tournant le bouton de réglage de la vitesse dans le sens horaire, le moteur augmentera sa vitesse jusqu'à sa vitesse nominale.

Un trimmer interne (scellé) permet la réduction de tension mini en dessous du seuil de 75 V. Il est vivement conseillé de ne pas toucher à ce réglage, sauf cas particulier, car en dessous de cette valeur le moteur pourrait être alimenté sans tourner, et se détériorer.

Afin de protéger l'ensemble régulateur moteur, il est nécessaire de prévoir la mise en place d'un disjoncteur ou disjoncteur de protection réglable.

### RVM 4E



### RVM 6E et RVM 12E

