



PUJOL

Gear Solutions

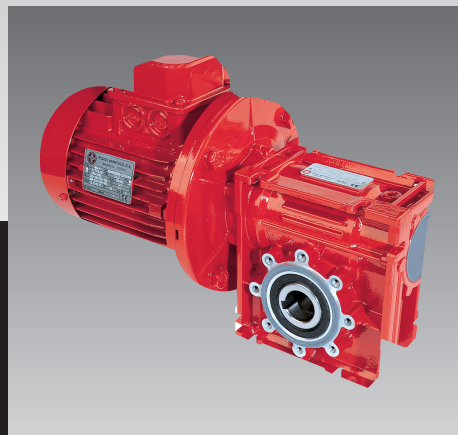
REDUCTORES Y MOTO-REDUCTORES

GETRIEBE UND GETRIEBEMOTOREN

GEAR UNITS AND GEARED MOTORS

REDUCTEURS ET MOTO-REDUCTEURS

LX-L



2015

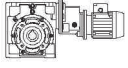
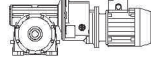
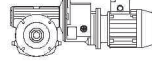
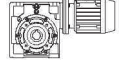
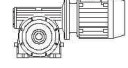
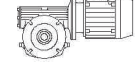

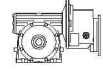
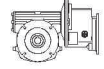






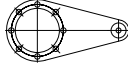

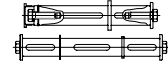
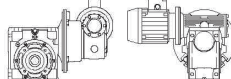
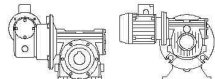
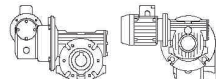
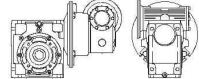
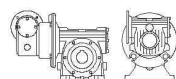
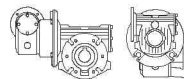
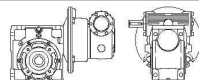
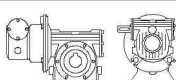
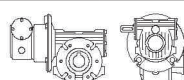
VIS SIN FIN - SCHNECKENGETRIEBE
WORM GEARS - VIS SANS FIN

www.pujol.com


SUMARIO / INHALTSVERZEICHNIS / CONTENTS / SOMMAIRE

CARACTERÍSTICAS / TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN / CHARACTERISTICS / CARACTERISTIQUES	Página / Seite Page / Page
- Materiales / Werkstoffe / Materials / Matériaux	3
- Fabricación / Herstellung / Manufacture / Fabrication	4
- Acoplamiento del reductor / Anbau des Getriebes / Gear units coupling / Accouplement du réducteur	4
- Verificación / Überprüfung / Inspection / Contrôle	5
- Utilización del reductor / Anwendung des Getriebes / Gear unit use / Utilisation du réducteur	6
- Lubricantes/ Schmiermittel / Lubricants / Lubrifiants	7 - 9
- Forma de montaje reductores / Einbaulagen der Getriebe / Assembly positions of gear units / Positions de montage réducteurs	10
- Montaje del motor / Lage des Klemmenkastens / Location of terminal box / Position de la boîte à bornes	11
- Formas posibles ejes de entrada / Mögliche Ausführungen der Antriebswellen / Possible input shaft positions / Formes possibles axes entrée	12
- Metodo de selección / Hinweise zur Auswahl / Selection method / Méthode de sélection	13-14
- Clasificación de cargas / Einstufung der Belastungen / Classification of loads / Classification des charges	15-17
- Coeficientes de corrección / Korrektorkoeffizient / Correction coefficients / Coefficients de correction	18
- Cargas radiales y axiales admisibles / Zulässige Quer-und Axialkräfte bei Getrieben und Getriebenmotoren/ Permissible overhung and axial shaft loads for gear units / Charges radiales et axiales admissibles	19-20
- Irreversibilidad / Selbsthemmung / Non-reversibility / Irréversibilité	20-21
- Sentido de rotación / Drehrichtung / Direction of rotation / Sens de rotation	22
- Datos tornillo sin-fin / Technische Daten der Schnecke / Worm information / Données du vis sans fin	
- Juegos angulares máximos en el eje de salida / Maximales Winkelspiel an der Abtriebswelle / Maximum angular backlash on the output shaft / Jeu angulaire maximum sur l'axe de sortie.	23
- Gráficos de potencias / Leistungsdiagramm / Power graphs / Graphiques de puissances	23-26
- Motores / Motoren / Motors / Moteurs	27-31
- Dimensiones del acoplamiento para el motor / Abmessungen des Motorflansches / Motor coupling dimensions / Dimensions de l'accouplement pour le moteur	32
- Dimensiones de los ejes libres / Abmessungen der Wellen / Bare shafts dimensions / Dimensions des axes libres.	33
- Lista de abreviaturas / Kurzzeichenlegende / List of abbreviation / Légende	34
- Certificación - Garantía / Zertifikat - Garantie / Certification - Warranty / Certification - Garantie	35

**SUMARIO / INHALTSVERZEICHNIS / CONTENTS / SOMMAIRE**

REDUCTORES / GETRIEBE / GEARED UNITS / REDUCTEURS "LXRCM-LXRCMF"- "LPRCM-LPRCMF"- "LBRCM-LBRCMF"- "LXCM-LXCMF"- "LPCM-LPCMf"- "LBCM-LBCMf"						Página / Seite Page / Page
						37-60
LXRCM - LXRCMF	LPRCM-LPRCMF	LBRCM - LBRCMF	LXCM-LXCMF	LPCM-LPCMf	LBCM-LBCMf	
REDUCTORES / GETRIEBE / GEARED UNITS / REDUCTEURS "LXRC"- "LPRC"- "LBRC" - "LXC" - "LPC" - "LBC"						Página / Seite Page / Page
						61-84
LXRC	LPRC	LBRC	LXC	LPC	LBC	
REDUCTORES / GETRIEBE / GEARED UNITS / REDUCTEURS "LX" - "LP" - "LB"						Página / Seite Page / Page
						85-94
LX	LP	LB				
SUPLEMENTOS / ZUZATZAUSRÜSTUNG / SUPPLEMENTS / ACCOUPLEMENTS "LX" - "LB" - "LP"						Página / Seite Page / Page
						95-100
REDUCTORES Y MOTOREDUCTORES DOBLES / DOPPELSCHNECKENGETRIEBEMOTOREN UND DOPPELSCHNECKENGEGETRIEBE / GEARED MOTORS AND GEARED UNITS DOUBLE WORM / MOTOREDUCTEURS ET REDUCTEURS DOUBLES "LXCM-LXCMF"- "LPCM-LPCMf"- "LBCM-LBCMf"						Página / Seite Page / Page
						101-138
LXCM-LXCMF	LPCM-LPCMf	LBCM-LBCMf				
REDUCTORES Y MOTOREDUCTORES DOBLES / DOPPELSCHNECKENGETRIEBEMOTOREN UND DOPPELSCHNECKENGEGETRIEBE / GEARED MOTORS AND GEARED UNITS DOUBLE WORM / MOTOREDUCTEURS ET REDUCTEURS DOUBLES "LXC" - "LPC" - "LBC"						Página / Seite Page / Page
						139-188
LXC	LPC	LBC				
REDUCTORES Y MOTOREDUCTORES DOBLES / DOPPELSCHNECKENGETRIEBEMOTOREN UND DOPPELSCHNECKENGEGETRIEBE / GEARED MOTORS AND GEARED UNITS DOUBLE WORM / MOTOREDUCTEURS ET REDUCTEURS DOUBLES "LX" - "LP" - "LB"						Página / Seite Page / Page
						189-207
LX	LB	LP				
CATALOGOS PUJOL / PUJOL KATALOGUE / PUJOL CATALOGUES / CATALOGUES PUJOL						Página / Seite Page / Page 208



MATERIALES / WERKSTOFFE / MATERIALS / MATERIAUX

Pieza Teil Part Pièce	Material Werkstoff Material Matériau	Norma Normen Standard Norme
Cajas, tapas y bridas. Gehäuse, Deckel und Flansche. Enclosure, end formes and flanges. Boîtes, couvercles et brides.	EN GJL 150 EN GJL 200	UNE EN 1561:2012
Tornillos sin fin, ejes y engranajes. Endlosschrauben, Achsen und Getriebe. Endless screws, shafts and redu- cers. Vis sans fin, essieux et engrenages.	Acero de cementación (dureza de la capa cementada de 587-634 Brinell (58-61 Rockwell C). Einsatzstahl [Härte in der zementierten Schicht 587-634 Brinell (58-61 Rockwell C)]. Case-hardened steel [hardness in the harde- ned layer of 587-634 Brinell (58-61 Rockwell C)]. Acier de cémentation [dureté dans la couche cémentée de 587-634 Brinell (58-61 Rocwell C)].	UNE 36-013-79 / DIN 17210
Coronas Schneckenrad Worm wheel Roue à vis	Bronce centrifugado Spezial-Schleuderbronze Spezial alloy spun bronze Bronze centrifugé	DIN 1705
Ejes de salida hueco Abtriebs-Hohlwelle Hollow output shaft Axes de sortie trou	GGG-40 (LX-87, LX-110, LX-130) GG-20 (L-40, L-49, L-61)	DIN 1693
Rodamientos Wälzlager Bearings Roulements	Según fabricante Gemäss Hersteller According manufacturer Différentes marques	DIN 625. 635. 720. 5412
Retenes Wellendichtringe Seals Joints	Nitrilo-butadieno Nitril-Butadien Nitrile-butadiene Nitrile-butadiène	DIN 3760
Lengüetas de ajuste Passfedern Adjusted Keys Clavettes	Acero. Designación numérica 1.1191 Numerische Bezeichnung 1.1191. Numerical designation 1.1191. Désignation numérique 1.1191.	DIN 6885
Tornillos Schrauben Screws Vis	Resistencia 8.8 Festigkeit 8.8 Grade 8.8 Résistance 8.8	DIN 912/ISO 4762 DIN 933/ISO R 272-1962
Anillos elásticos Sicherungsringe Locking rings Circlips	Acero muelles, fosfatado Phosphatierter Federstahl Phosphatized steel springs Acier à ressort phosphaté	DIN 471/472/983

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



FABRICACION / HERSTELLUNG / MANUFACTURE / FABRICATION

	Norma Normen Standard Norme
Estados superficiales mecanizadas Bearbeitete Oberflächen Finish of machined surfaces Etats des surfaces usinées	ISO 1302
Engranajes tornillos sin fin Schraubenradgetriebe Worm gears Engrenages vis sans fin	BS-721 (Rectificado de flancos) BS-721 (Flankengeschliffen) BS-721 (Flank grinding) BS-721 (Rectifié sur les flancs)
Acabado superficial en las cajas Oberflächenart der Gehäuse Surface finish in the housing Finition superficielle des carters	Eliminación de las rebabas de fundición. Granallado de alta precisión. Pintado (lavado y pasivado). Entfernung des Gußgrates. Hochpräzisionsstrahler. Anstrich (Auswaschung und Passivierung) De-burring by means of a mechanically operated shearing system. Accurate shot-peening. Painting. Washing and passivation. Elimination des bavures de fonderie. Décapage de grande précision. Peinture (Lavage et passivation)
Pintura exterior Aussenlackierung Outside painting Peinture extérieure	Pintados electrostáticamente con polvo termoestable a base de resinas poliéster modificadas con resina epoxidrica. (Espesor mínimo 0.060 mm). Color gris RAL 7031. Elektrostatischer Anstrich mit hitzebeständigem Pulver basiert auf Polyesterharze modifiziert mit Epoxydharz (Mindeststärke 0.060 mm). Farbe grau RAL 7031. Electrostatically painted with Polyester resin based heat-hardening powders, altered with epoxy resins. (Minimum thickness 0.060 mm). Grey RAL 7031. Peints électrostatiquement avec de la poudre thermodurcissable à base de résines polyester, modifiées avec des résines époxy. (Épaisseur minimale 0.060 mm). Couleur: gris RAL 7031.

ACOPLAMIENTO DEL REDUCTOR / ANBAU DES GETRIEBES / GEAR UNITS COUPLING / ACCOUPLEMENT DU REDUTEUR

Ejes de entrada y salida libres Antriebs- und Abtriebswellen Input and output shaft ends Axes d'entrée et de sortie	Norma Normen Standard Norme
Diámetros y longitudes Durchmesser und Längen Diameter and Length Diamètres et longueurs	DIN 748
Acoplamiento hembra para motor normalizado Kupplungsbuchse für Normmotoren Coupling socket for a standard motor Alésage pour moteur normalisé	Formas B5 y B14 IEC-DIN 42677 Form B5 und B14 IEC-DIN 42677 Forms B5 and B14 IEC-DIN 42677 Formes B5 et B14 IEC-DIN 42677
Bridas de salida Abtriebsflansch Output flange Bride de sortie	Formas A-DIN 42948 Form A-DIN 42948 Forms A-DIN 42948 Formes A-DIN 42948

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



VERIFICACION / ÜBERPRÜFUNG / INSPECTION / CONTRÔLE

	Norma Normen Standard Norme
Dureza superficial Oberflächenhärte Surface hardness Dureté superficielle	UNE-EN ISO 6506-1 : 2006
Perpendicularidad eje -brida de salida Rechtwinkligkeit der Welle zum Abtriebsflansch Alignment of shaft to output flange Perpendicularité axe-bride de sortie	DIN 42955
Estanquedad Dichtigkeit Shan seal tightness Etanchéité	Prueba a 0,3 Kg./cm ² Test bei 0,3 Kg./cm ² Test at 0,3 Kg./cm ² Essais à 0,3 Kg./cm ²
Sonoridad Lautstärke Noise level Sonorité	Inferior a los limites especificados en la norma VDI 2159 Niedriger als die in der Norm VDI 2159 angegebenen Grenzwerte Below the limits specified in the VDI 2159 standard Inférieure aux limites spécifiées dans la norme VDI 2159
Resistencia a la corrosión Korrosionsbeständigkeit Corrosion strength Résistance à la corrosion	Niebla salina ASTM B 117/97 de 100 a 500 horas en función del tratamien- to preliminar del soporte. UNE EN ISO 9227:2012 Salznebel ASTM B 117/97 von 100 bis 500 Stunden, je nach Vorbehand- lung des Untergrundes UNE EN ISO 9227:2012 ASTN B 117/97 salt fog from 100 to 500 hours depending on the support's preliminary treatment. UNE EN ISO 9227:2012 Brouillard salin ASTM B 117/97 de 100 à 500 heures, compte tenu du traitement préliminaire du support. UNE EN ISO 9227:2012

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



UTILIZACION DEL REDUCTOR / ANWENDUNG DES GETRIEBES / GEAR UNIT USE / UTILISATION DU REDUCTEUR

<p>Las prestaciones indicadas en el catálogo corresponden a la posición B3 o similar, cuando el primer tren de engranajes no está completamente sumergido en el aceite.</p>	<p>Die im Katalog aufgeführten Leistungsdaten gelten für die Einbaulage B3 oder gleichwertig, wenn das Ritzel nicht völlig mit Öl geschmiert wird.</p>	<p>The performance given in the catalogue correspond to mounting position B3 or similar, ie, when the first stage is not entirely immersed in oil.</p>	<p>Les performances indiquées sur le catalogue correspondent à la position B3 ou similaires, lorsque le premier train d'engrenage n'est pas entièrement immergé dans l'huile.</p>
<p>No utilizar nunca el reductor como multiplicador.</p>	<p>Nie das Getriebe als Multiplikator verwenden.</p>	<p>Never use the gear unit as a multiplier.</p>	<p>Ne jamais utiliser le réducteur comme multiplicateur.</p>
<p>No utilizar el reductor en situaciones donde vaya totalmente o parcialmente sumergido en un líquido.</p>	<p>Das Getriebe darf nicht in Situationen verwendet werden, wo es ganz oder teilweise unter Flüssigkeit ist.</p>	<p>Don not use the unit in situations where it will fully or partially be submerged in a liquid.</p>	<p>Ne pas utiliser le réducteur dans des cas où celui-ci puisse être totalement ou partiellement immergé dans un liquide.</p>
<p>En las siguientes situaciones, consultar:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si hay inercias elevadas. - Cuando sobre la caja del reductor incidan esfuerzos dinámicos elevados. - Cuando la temperatura ambiente sea mayor de 40° o menor de -5°. - Cuando el ambiente donde trabajará el reductor sea salino, con agentes químicos agresivos, con agentes radiactivos, con presiones diferentes a la atmosférica, etc.. - Cuando el aparato pueda ocasionar daño a personas en caso de rotura. - Si la posición de montaje ha de ser diferente a las indicadas en el catálogo. 	<p>In folgenden Situationen, bitte rückfragen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bei erhöhter Trägheit. - Wenn sich auf dem Getriebegehäuse erhöhte dynamische Kräfte auswirken. - Wenn die Umgebungstemperatur höher als 40°C oder niedriger als -5° C ist. - Wenn das Arbeitsumfeld wo das Getriebe sein wird salzhaltig, mit chemischen aggressiven Arbeitsstoffen, mit radioaktiven Stoffen, anderer Luftdruck als der Atmosphärische, etc. ... ist. - Wenn das Gerät im Falle eines Bruchs Personen verletzen kann. - Wenn die Einbaulage unterschiedlich als die im Katalog angegeben, sein soll. 	<p>In the following situations, please ask:</p> <ul style="list-style-type: none"> - If there is high inertia. - When over the gear unit housing influence high dynamic stress. - When the ambient temperature is above 40° or less than -5° - When the works environment where the gear unit will works is saline, with chemical agents, with radioactive agents, with different atmospheric pressures, etc. - When the device may cause harm to persons in case of breakage. - If the assembly position must be different than those indicated in the catalogue. 	<p>Dans les situations suivantes, consulter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si l'inertie est forte. - Quand le carter du réducteur subit de fortes contraintes dynamiques. - Quand la température ambiante est supérieure à 40° ou inférieure à -5°. - Quand l'ambiance qui entoure le réducteur est saline, contient des agents chimiques agressifs ou des agents radioactifs ou bien des pressions différentes à la pression atmosphérique, etc.. - Quand l'appareil, en cas de casse, peut provoquer des dommages aux personnes. - Si la position de montage est différente de celles qui se trouvent dans le catalogue.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



LUBRICACION / SCHMIERUNG / LUBRICATION / LUBRIFICATION

<p>Serie "LX" y "L" Estos reductores se suministran con lubricante incorporado. El aceite suministrado es de larga duración y esta indicado en la PLACA DE CARACTERÍSTICAS. En caso de utilizar un aceite distinto al indicado en la PLACA DE CARACTERÍSTICAS deberá vaciarse el lubricante contenido en el reductor y llenarlo con el tipo elegido hasta el nivel (cantidad indicada en las tabla N° 1 y 2)</p> <p>No mezclar lubricantes de diferentes marcas.</p>	<p>Serie "LX" y "L" Diese Getriebe werden mit Schmierölfüllung geliefert. Das gelieferte Schmieröl ist auf dem TYPENSCHILD angegeben. Falls ein anderes Schmieröl als das auf dem TYPENSCHILD angegebene zur Verwendung kommen soll, muss das im Getriebe enthaltene Schmieröl entleert und das Getriebe mit dem gewählten Schmieröl bis zum entsprechenden Ölstand gefüllt werden (die jeweilige Menge ist auf Tabelle Nr. 1-2 angegeben). Schmieröle verschiedener Marken dürfen nicht miteinander gemischt werden.</p>	<p>Serie "LX" y "L" These reducers are supplied with lubricant. The oil supplied is long -life and is that indicated on the NAME PLATE. Should any oil other than that indicated on the NAME PLATE be used, the lubricant contained in the gearbox should be drained and the gearbox filled to level with the chosen type of oil (amount indicated in table No 1 and 2).</p> <p>Do not mix lubricants of different brand names.</p>	<p>Série "LX" y "L" Ces réducteurs sont livrés avec le lubrifiant incorporé. L'huile fournie est du type longue durée et est celle indiquée sur la PLAQUE DES CARACTÉRISTIQUES. Si on utilise une huile différente de celle indiquée sur la PLAQUE DES CARACTÉRISTIQUES, vider le lubrifiant contenu dans le réducteur et remplir celui-ci avec le type choisi jusqu'au niveau (quantité indiquée sur le tableau n° 1 et 2).</p> <p>Ne pas mélanger de lubrifiants de marques différentes.</p>
--	---	---	--

LUBRICANTES/ SCHMIERMITTEL / LUBRICANTS / LUBRIFIANTS

<p>CLP según DIN 51517 parte 3 Viscosidad (mm²/s (cSt) a 40°C)</p> <p>Para velocidades de entrada n1 < 500 1/min consultar.</p> <p>Tolerancia admisible de cada clase VG = ±10% de los valores indicados.</p> <p>La temperatura máxima de trabajo de un lubricante sin que varíen sustancialmente sus características es aproximadamente de 95 °C.</p> <p>Para temperaturas ambiente diferentes a las de la tabla, consultar.</p>	<p>CLP nach DIN 51517 Teil 3 Viskosität (mm²/s (cSt) bis 40°C)</p> <p>Antriebsdrehzahl n1 <500 1/min. auf Anfrage.</p> <p>Zulässige Toleranz für jede Klasse VG = ± 10% der angegebenen Werte.</p> <p>Die maximale Arbeitstemperatur eines Schmieröls, die zu keinen bedeutenden Eigenschaftsveränderungen führt, ist ca. 95 °.</p> <p>Unterschiedliche Umgebungstemperatur von der Tabelle, bitte rückfragen.</p>	<p>CLP acc. to DIN 51517 part 3 Viscosity (mm²/s (cSt) at 40°C)</p> <p>For input speeds n1 < 500 1/min please contact.</p> <p>Permissible deviation VG= ± 10%.</p> <p>The maximum working temperature of a lubricant is approximately 95°C, above which its characteristics may vary substantially.</p> <p>For different temperatures from the table, please ask.</p>	<p>CLP selon DIN 51517 partie 3 Viscosité (mm²/s (cSt) a 40°C)</p> <p>Pour vitesse d'entrée n1 < 500 1/min sur demande.</p> <p>Tolérance admissible de charge classe VG = ± 10% des valeurs indiquées.</p> <p>La température maximale de travail d'un lubrifiant, sans entraîner de modification substantielle de ses caractéristiques, est de 95°C environ.</p> <p>Pour une température ambiante différente de celle du tableau. Consulter.</p>
---	--	---	--

Viscosidad recomendada / Empfohlene Viskosität / Recommended oil viscosity / Viscosité recommandée mm²/s (cSt) a 40°C

Temperatura ambiente aconsejada Umgebungstemperaturbereich Ambient temperature Température ambiante	n1= 500 a 1000 1/min n1= 500 bis 1000 1/min n1= 500 at 1000 1/min n1= 500 à 1000 1/min	n1= 1000 a 1500 1/min n1= 1000 bis 1500 1/min n1= 1000 at 1500 1/min n1= 1000 à 1500 1/min
-10 °C ÷ +5 °C	VG 100	VG 100
0 °C ÷ +40°C	VG 320	VG 220
+35 °C ÷ +60°C	VG 460	VG 320

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

LUBRICANTES SINTÉTICOS /SYNTHETISCHE ÖLE /SYNTHETIC OILS /LUBRIFIANTS SYNTHÉTIQUES T°C (-25) ÷ (+50)

Viscosidad (mm ² /s (cSt) a 40°C) Viskosität (mm ² /s (cSt) bis 40°C) Viscosity (mm ² /s (cSt) at 40°C) Viscosité (mm ² /s (cSt) a 40°C)							
VG 320	TELIUM VSF 320	OMALA S4 WE 320	FL GEARSYNT 320	BESLUX SINCART 320W	MOBIL SHC 632	ENGRANAJES HPS 320	KLÜBER-SYNTH GH6 320
VG 220		OMALA S4 WE 220	FL GEARSYNT 220	BESLUX SINCART 220W	MOBIL SHC 630	ENGRANAJES HPS 220	KLÜBER-SYNTH GH6 220
VG 150	TELIUM VSF 150	OMALA S4 WE 150	FL GEARSYNT 150	BESLUX SINCART 150W	MOBIL SHC 629	ENGRANAJES HPS 150	KLÜBER-SYNTH GH6 150

LUBRICANTES MINERALES / MINERALÖLE / MINERAL OILS / LUBRIFIANTS MINÉRAUX T°C (-5) ÷ (+40)

Viscosidad (mm ² /s (cSt) a 40°C) Viskosität (mm ² /s (cSt) bis 40°C) Viscosity (mm ² /s (cSt) at 40°C) Viscosité (mm ² /s (cSt) a 40°C)										
VG 320	BLASIA 320	OMALA S2 G 320	EXTRA GEAR 320	MOBIL GEAR 632	ENGRANAJES HP 320	KLÜBEROIL GEM 1 320	ENERGOL GR-XP 320	SPARTAN EP 320	SUPER TAURO 320	ALPHA MW 320
VG 220	BLASIA 220	OMALA S2 G 220	EXTRA GEAR 220	MOBIL GEAR 630	ENGRANAJES HP 220	KLÜBEROIL GEM 1 220	ENERGOL GR-XP 220	SPARTAN EP 220	SUPER TAURO 220	ALPHA MW 220
VG 150	BLASIA 150	OMALA S2 G150	EXTRA GEAR 150	MOBIL GEAR 629	ENGRANAJES HP 150	KLÜBEROIL GEM 1 150	ENERGOL GR-XP 150	SPARTAN EP 150	SUPER TAURO 150	ALPHA MW 1500

Tabla N°1 CANTIDAD APROXIMADA DE ACEITE EN LITROS
Tabelle Nr.1 SCHMIERÖL-FÜLLMENGE IN LITERN
Table Nr.1 APROXIMATE OIL CAPACITY IN LITRES
Tableau Nbre.1 CAPACITÉ EN HUILE APPROXIMATIVE EN LITRES

Tipo Typ Type	Posición de trabajo / Einbaulage / Working position / Position de travail					
	B3	B6	B7	B8	V5	V6
L-40				0,2		
L-49				0,3		
L-61				0,6		
LX-87				1,6		
LX-110				3,2		
LX-130				5,5		

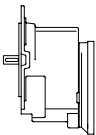
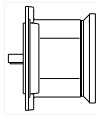
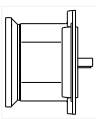
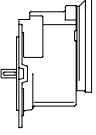
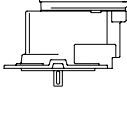
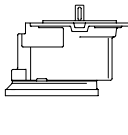
GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



Tabla N°2 Tabelle 2 Table Nr.2 Tableau Nbre.2		CANTIDAD APROXIMADA DE ACEITE EN LITROS SCHMIERÖL-FÜLLMENGE IN LITERN APROXIMATE OIL CAPACITY, IN LITRES CAPACITÉ EN HUILE APPROXIMATIVE EN LITRES					
Tipo Type Type	Posición de trabajo / Einbauge / Working position / Position de travail						
							
	B3	B6	B7	B8	V1	V3	
R-36	0,16						
R-48	0,40						
R-60	0,60						

**LUBRICANTES PARA LA INDUSTRIA ALIMENTARIA Y FARMACÉUTICA
 SCHMIERSTOFFE FÜR DIE NAHRUNGSMITTEL-UND DIE PHARMAZEUTISCHE INDUSTRIE
 LUBRICANTS FOR THE FOODSTUFFS AND PHARMACEUTICAL INDUSTRY
 LUBRIFIANTS POUR L'INDUSTRIE ALIMENTAIRE ET PHARMACEUTIQUE**

<p>Los lubricantes suministrados con los reductores cumplen con la normativa de homologación USDA-H2 lo cual significa que pueden ser recomendados en la industria alimentaria y farmacéutica, siempre que sea imposible un contacto con los alimentos. Bajo demanda pueden suministrarse los reductores con lubricantes bajo homologación USDA-H1 lo cual significa que pueden ser utilizados en la industria alimentaria y farmacéutica, allí donde puede existir un contacto ocasional técnicamente inevitable entre los alimentos y el lubricante</p>	<p>Die mit den Getrieben gelieferten Schmierstoffe entsprechen der Zulassungsnorm USDA-H2, die besagt, dass sie in der Nahrungsmittelindustrie und der pharmazeutischen Chemie empfohlen werden können, sobald ausgeschlossen ist, dass sie mit den Nahrungsmittel in Berührung kommen können. Auf Anfrage können die Getriebe mit Schmierstoffen in Einklang mit der Norm USDA-H1 befüllt werden, d.h. sie können dort in der Nahrungsmittel- und Pharmaindustrie verwendet werden, wo es zu einem unvermeidbaren Kontakt zwischen Nahrungsmittel und Schmierstoffen kommen kann.</p>	<p>The lubricants supplied with the reducers comply with the USDA-H2 standard, which means that they may be recommended for the foodstuffs and pharmaceuticals industry, provided that there is no possible contact with food. We can supply, to order, reducers with lubricants which comply with the USDA-H1 standard and which may be used in the foodstuffs and pharmaceuticals industry in instances where, for technical reasons, contact between foodstuffs and the lubricant may occasionally be unavoidable</p>	<p>Les lubrifiants fournis avec les réducteurs remplissent les normes d'homologation USDA-H2, ce qui signifie qu'ils peuvent être recommandés pour l'industrie alimentaire et pharmaceutique bien qu'un contact avec les aliments sera impossible. Sur demande les réducteurs peuvent être livrés avec des lubrifiants homologués USDA-H1, ce qui signifie qu'ils peuvent être utilisés dans l'industrie alimentaire et pharmaceutique, là où il peut exister un contact occasionnel techniquement inévitable entre les aliments et le lubrifiant.</p>
---	--	--	--

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

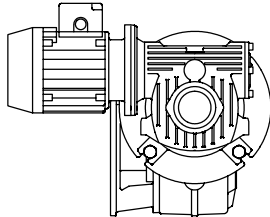
GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



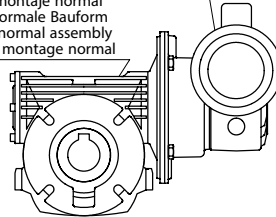
**FORMA DE MONTAJE REDUCTORES "LWCM-LXWCM DOBLES"
EINBAULAGEN DER DOPPELSCHNECKEN GETRIEBEMOTOREN "LWCM-LXWCM"
ASSEMBLY POSITIONS OF "LWCM-LXWCM" DOUBLE WORM REDUCERS
POSITIONS DE MONTAGE REDUCTEURS "LWCM-LXWCM" DOUBLES**

FORMA DE MONTAJE 0
EINBAULAGE 0
ASSEMBLY POSITION 0
POSITION DE MONTAGE 0

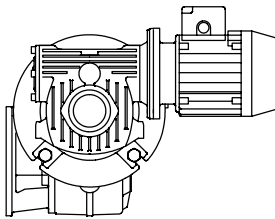


1^{er} Reductor montaje normal
1. Getriebe Normale Bauform
1st Reducer normal assembly
1^{er} Réducteur montage normal

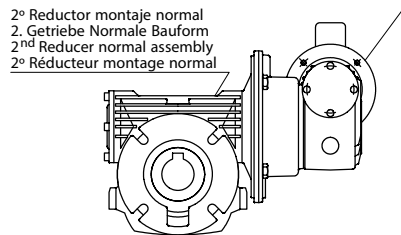
2^o Reductor montaje normal
2. Getriebe Normale Bauform
2nd Reducer normal assembly
2^o Réducteur montage normal



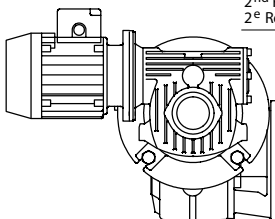
FORMA DE MONTAJE 1
EINBAULAGE 1
ASSEMBLY POSITION 1
POSITION DE MONTAGE 1



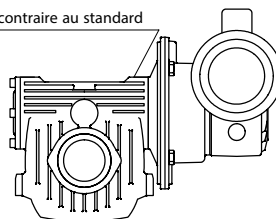
1^{er} Reductor montaje brida lado contrario
1. Getriebe Anbau des Flansches auf entgegengesetzter Seite
1st Reducer flange opposite side
1^{er} Réducteur montage bride côté contraire au standard



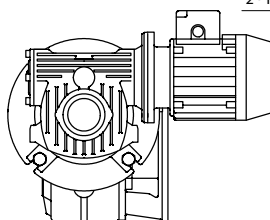
FORMA DE MONTAJE 2
EINBAULAGE 2
ASSEMBLY POSITION 2
POSITION DE MONTAGE 2



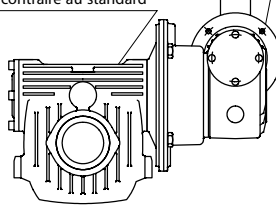
2^o Reductor montaje brida lado contrario
2. Getriebe Anbau des Flansches auf entgegengesetzter Seite
2nd Reducer flange opposite side
2^e Réducteur montage bride côté contraire au standard



FORMA DE MONTAJE 3
EINBAULAGE 3
ASSEMBLY POSITION 3
POSITION DE MONTAGE 3



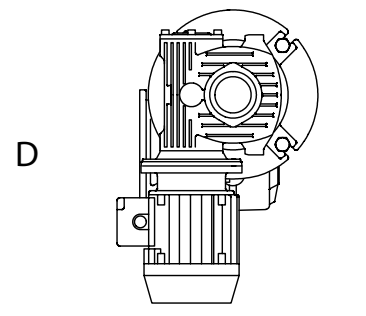
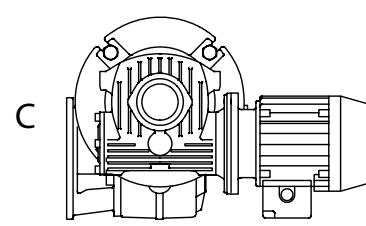
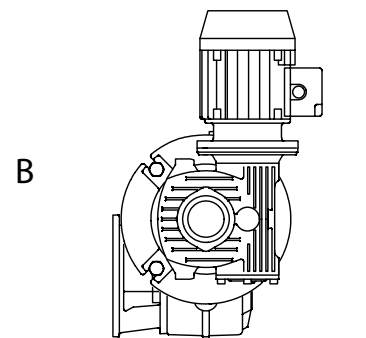
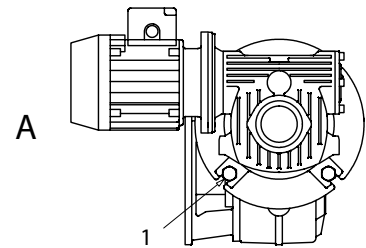
2^o Reductor montaje brida lado contrario
2. Getriebe Anbau des Flansches auf entgegengesetzter Seite
2nd Reducer flange opposite side
2^e Réducteur montage bride côté contraire au standard



**POSICIÓN 1ER REDUCTOR
POSITION DES 1. GETRIEBE
POSITION 1ST. REDUCER
POSITION 1ER. RÉDUCTEUR**

El 1^{er} reductor puede posicionarse cada 90° con respecto al 2^o reductor sacando los tornillos 1.
Diese Position kann man einfach erreichen, indem man die Befestigungsschrauben löst und den Motor um je 90° dreht.

It is easy to get these positions taking out the screws 1 from reducer and turning every 90°.
Ces positions sont facilement obtenues en retirant les vis de fixation 1 du réducteur et en tournant tous les 90°.



GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

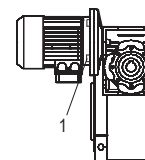
GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

**MONTAJE CAJA BORNES MOTOR
LAGE DES KLEMMENKASTENS
LOCATION OF TERMINAL BOX
POSITION DE LA BOÎTE À BORNES**

La caja de bornes puede posicionarse cada 90° sacando los tornillos 1.
Diese Position kann man einfach erreichen, indem man die Befestigungsschrauben löst und den Motor um je 90° dreht.
It is easy to get these positions taking out the screws 1 from reducer and turning every 90°.
Ces positions sont facilement obtenues en retirant les vis de fixation 1 du moteur et en tournant tous les 90°

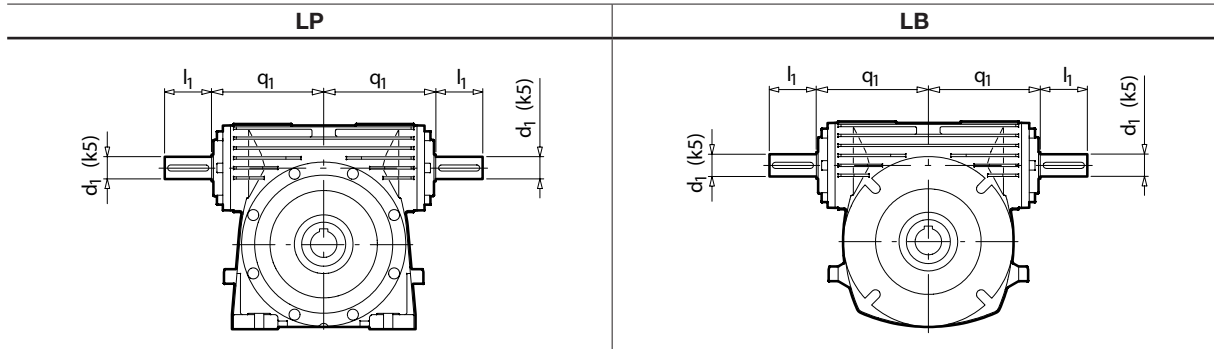


Si no se especifica, el reductor se entregará con la forma de montaje 0 y posición del primer reductor A.
Wenn nicht angegeben, wird das Getriebe in der Einbauform 0 und Position des ersten Getriebes A geliefert werden.
If not specified, the gear unit will be supplied with the mounting position 0 and position of the first gear unit A.
Sauf spécification, le réducteur sera servi suivant la forme de montage 0 et position du premier réducteur A.

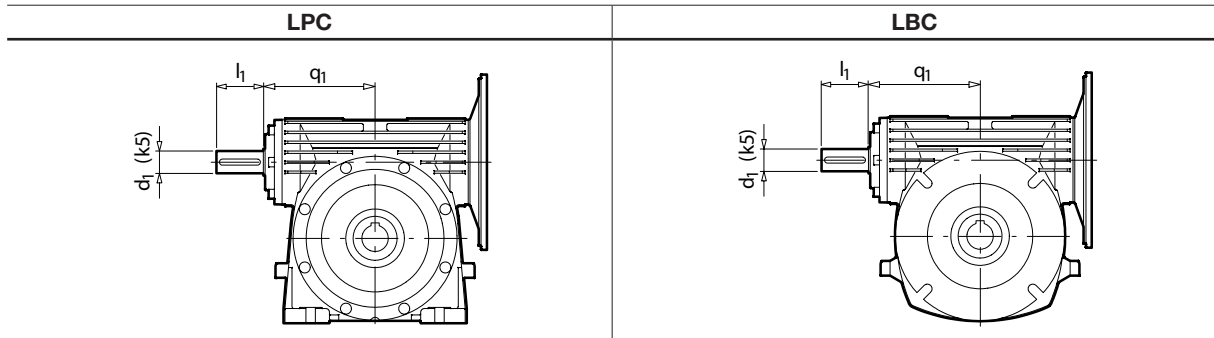


FORMAS POSIBLES EJES DE ENTRADA (Se suministran bajo demanda)
MÖGLICHE AUSFÜHRUNGEN DER ANTRIEBSWELLEN (Werden auf Anfrage geliefert)
POSSIBLE INPUT SHAFT POSITIONS (Only to order)
FORMES POSSIBLES DES AXES D'ENTREE (Fournis sur demande)

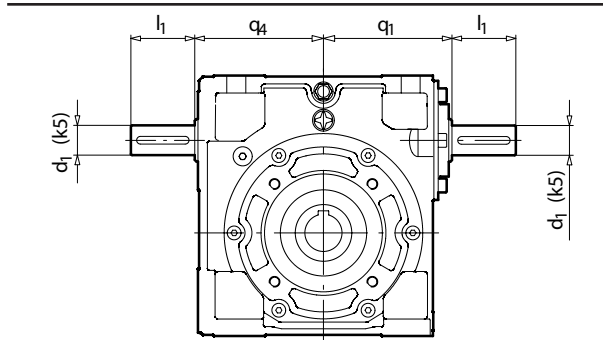
EJE ENTRADA DOBLE / DOPPELTE ANTRIEBSWELLE / DOUBLE INPUT SHAFT / AXE D'ENTREE DOUBLE



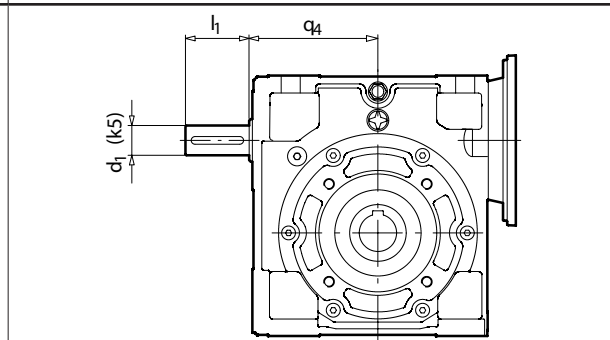
EJE ENTRADA-VISINFIN / ANTRIEBSWELLE-SCHNECKE / WORM INPUT SHAFT / AXE D'ENTREE VIS SANS FIN



**EJE ENTRADA DOBLE / DOPPELTE ANTRIEBSWELLE /
DOUBLE INPUT SHAFT / AXE D'ENTREE DOUBLE
LX**



**EJE ENTRADA-VISINFIN / ANTRIEBSWELLE-SCHNECKE /
WORM INPUT SHAFT / AXE D'ENTREE VIS SANS FIN
LXC**



Tipo / Typ / Type / Type	d_1	l_1	q_1	q_4
L-40	14	30	67.5	---
L-49	19	40	78.5	---
L-61	24	50	89.5	---
LX-87	28	60	121	121
LX-110	38	80	144	144
LX-130	38	80	191	177

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



METODO DE SELECCION / HINWEISE ZUR AUSWAHL / SELECTION METHOD / METHODE DE SELECTION

<p>1.- Cálculo de potencia</p> <p>Determinar la potencia o par de salida necesario, teniendo en cuenta que las potencias que se indican en las tablas han sido establecidas considerando que los reductores tendrán un funcionamiento de 8 horas diarias con carga uniforme, (sin sobrecargas en el arranque ni en marcha). Si la transmisión que se proyecta no se ajusta a las características indicadas, deberá corregirse la potencia de acuerdo con la tabla N° 4 de clasificación de cargas y con la N° 5 de coeficientes de corrección.</p> <p>Ejemplo: Reductor para montacargas con motor eléctrico de 2.2 kW, funcionamiento 8-10 horas diarias. Según tabla N°4: Carga moderada. Según tabla N°5: Coeficiente 1.25. Pot. corregida: 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p>	<p>1.- Berechnung der Leistung</p> <p>Um das richtige Getriebe zu wählen muss man das benötigte Abtriebsdrehmoment und die Leistung wissen. Die kW -Angaben in den Tabellen sind auf der Basis eines 8 stündigen Einsatzes pro Tag berechnet bei einer gleichmässigen Belastung, (ohne Überlastung des Getriebes während des Startens und während des Betriebes). Wenn die geforderte kW-Leistung nicht der Eigenschaft der Tabelle entspricht, müssen folgende Faktoren berücksichtigt werden: Tabelle 4: Belastungsart Tabelle 5: Betriebsfaktor (Betriebsdauer)</p> <p>Beispiel: Mixer mit 2.2 kW Elektromotor bei einen täglichen Einsatz von 8-10 Stunden Gemäss Tabelle 4 mittlere Belastung. Gemäss Tabelle 5 Betriebsfaktor 1.25. Korrekte kW 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p>	<p>1.- Calculation of power</p> <p>For determining the power or output torque necessary, bearing in mind that the powers shown in the tables were established on the basis that the speed reducers will be operating for 8 hours a day with a uniform load, (without overloads on starting up or during running). If the transmission planned does not meet the characteristics indicated, the power must be corrected in accordance with table Nr. 4 concerning load classification and with table Nr. 5 concerning correction coefficients .</p> <p>Example: Speed reducer for an elevator with electric motor of 2.2 kW, operating 8 -10 hours per day. According to table nr. 4: Moderate load. According to table nr. 5: Coefficient 1.25. Corrected power kW: 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p>	<p>1.- Calcul de puissance</p> <p>Déterminer la puissance ou le couple de sortie nécessaire, en tenant compte du fait que les puissances indiquées dans les tableaux ont été établies en considérant que les réducteurs auront un fonctionnement de 8 heures par jour avec une charge uniforme (sans surcharges au démarrage ni pendant la marche). Si la transmission que l'on envisage n'est pas conforme aux caractéristiques indiquées, il faudra corriger la puissance d'après le tableau N° 4 de classification des charges et avec le N° 5 de coefficients de correction.</p> <p>Exemple: Réducteur pour monte-charges avec un moteur électrique de 2.2 kW fonctionnement 8-10 heures par jour. D'après le tableau nbre. 4: Charge modérée D'après le tableau nbre. 5: Coefficient 1.25 Puissance corrigée: 2.2 kW x 1.25 = 2.75 kW</p>
<p>2.- Cálculo de relación de reducción</p> <p>Determinar la relación de reducción que se desea conociendo las velocidades en el eje de entrada y en el eje de salida. Ejemplo: Velocidad eje de entrada 1410 1/min. Velocidad eje de salida 30 1/min 1410. Relación de reducción:</p> $\frac{1410}{30} = 47$	<p>2.- Berechnung der Übersetzung</p> <p>Die Übersetzung ergibt sich aus der Eingangsdrehzahl geteilt durch die gewünschte Abtriebsdrehzahl. Beispiel: Eingangsdrehzahl 1410 1/min. Abtriebsdrehzahl 30 1/min. Übersetzung:</p> $\frac{1410}{30} = 47$	<p>2.- Calculation of reduction ratio</p> <p>To determine the reduction ratio required from the speeds on the input and output shafts. Example: Speed on the input shaft 1410 1/min. Speed on the output shaft 30 1/min. Reduction:</p> $\frac{1410}{30} = 47$	<p>2.- Calcul du rapport de réduction</p> <p>Déterminer le rapport de réduction que l'on désire en connaissant les vitesses à l'arbre d'entrée et celui de sortie. Exemple: Vitesse à l'arbre d'entrée 1410 1/min. Vitesse à l'arbre de sortie 30 1/min. Rapport de réduction:</p> $\frac{1410}{30} = 47$

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



METODO DE SELECCION / HINWEISE ZUR AUSWAHL / METHOD OF SELECTION / METHODE DE SELECTION

<p>3.- Selección de tipos con velocidades de entrada de 1400 1/min. aproximadamente.</p> <p>Conociendo la potencia corregida, la velocidad de salida y la relación de reducción, consultar en las tablas de potencias y elegir el tipo de reductor teniendo en cuenta que la potencia máx. transmisible por este sea igual o superior a la potencia corregida</p>	<p>3.- Auswahl der Getriebe, it einer Eingangsdrehzahl von ca.1400 1/min.</p> <p>Wenn Sie die genaue Leistung, die Abtriebsdrehzahl und die Übersetzung wissen, können Sie in der Leistungstabelle das benötigte Getriebe auswählen.</p>	<p>3.- Selection of types with input speeds off 1400 1/min. approx.</p> <p>Knowing the corrected power the output speed and the reduction ratio, you have to consult to the power tables and choose the type of reducer, bearing in mind that the maximum transmissible power of this one being the same or superior to the corrected power.</p>	<p>3.- Sélection de types ayant des vitesses d’entrée d’envirón à 1400 1/min.</p> <p>En connaissant la puissance corrigée, la vitesse de sortie et le rapport de réduction, consulter le tableau de puissances et choisir le type de réducteur en tenant compte que la puissance maxi transmissible par celui -ci sera égale ou supérieure à la puissance corrigée.</p>
<p>4.- Selección de tipos con velocidades de entrada diferentes a 1440 1/min.</p> <p>Las potencias indicadas en las tablas son validas solamente para una velocidad de entrada nominal igual o aproximada a la indicada en ellas. Para elegir un tipo de reductor de la serie “LX” y “L”, utilizar los gráficos de potencias de las páginas 24, 25 y 26.</p>	<p>4.- Auswahl von Typen mit anderen Antriebsdrehzahlen als 1440 1/min.</p> <p>Die in den Tabellen angegebenen Leistungen sind nur gültig für Antriebsdrehzahlen, die genau oder ähnlich wie diejenigen sind, die in den Tabellen aufgeführt sind. Um ein Getriebe der Serie “LX” und “L” auszuwählen, suchen Sie in der Leistungsgraphik Seite 24, 25 und 26.</p>	<p>4.- Selection of types with input speeds different from 1440 1/min.</p> <p>The powers given in tables, are only valids for one nominal input speed similar or approximate to the one indicated in them. To choose a type of reducer serie “LX” and “L”, please use the power graphics on pages 24, 25 and 26.</p>	<p>4- Sélection de types ayant des vitesses d’entrée différentes à 1440 1/min.</p> <p>Les puissances indiquées dans le tableau sont valables uniquement pour une vitesse d’entrée nominale égale ou proche à la vitesse indiquée dans le tableau. Pour choisir un type de réducteur de la série “LX” et “L”, utiliser les graphiques de puissances des pages 24, 25 et 26.</p>

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d’utiliser d’autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



Tabla N° 4 Tabelle Nr. 4 Table Nr. 4 Tableau Nbre. 4							
CLASIFICACION DE CARGAS EINSTUFUNG DER BELASTUNGEN CLASSIFICATION OF LOADS CLASSIFICATION DES CHARGES							
Aplicaciones	Clase de carga	Anwendungen	Belastung	Applications	Type of load	Applications	Genre de charge
TRANSPORTADORES (para cargas pesadas y no uniformes) De rasquetas o cangilones De correa De cubos Elevadores De rodillos Para hornos Alternativos Por sacudidas Tornillos	Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Pesada Pesada Pesada	FÖRDERANTRIEBE (Schwere und ungleichmässige Belastung) Mit Schaufeln Riemenantrieb Kübel Aufzüge Laufrolle Für Ofen Kolbenförderer Stossförderer, Schraubenförderer	Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Starke Starke Starke	CONVEYORS (for heavy and not uniform loads) Scraper or scoop Belt Buckets Elevators Rollers For furnaces Reciprocating Jerking Screws	Modérate Modérate Modérate Modérate Modérate Modérate Heavy Heavy Heavy	TRANSPORTEURS (pour charges lourdes et pas uniformes) A godets A courroie A seaux Élévateurs A rouleaux Pour fours Alternatifs Par secousses A vis	Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Lourde Lourde Lourde
BOMBAS Centrífugas Rotativas y de engranajes (densidad constante) (densidad variable) Alternativas con descarga libre Alternativas de cilindros múltiples o doble efecto Alternativas de cilindro único	Moderada Uniforme Moderada Uniforme Moderada Pesada	PUMPEN Schleuderpumpe, Kreiselpumpe Kreiselpumpe (konstante Viskosität) Kreiselpumpe (Wechselnde Viskosität) Kolbenpumpe Mehrfachkolbenpumpe	Mittlere Leichte Mittlere Leichte Mittlere	PUMPS Centrífuga! Rotating and geared (constant density) (variable density) Reciprocating with free unloading Reciprocating with multiple cylinders double-acting Reciprocating with single cylinder	Modérate Uniforme Modérate Uniforme Modérate Heavy	POMPES Centrífuges Rotatives et d'engrenages (densité constante) (densité variable) Alternatifs avec décharge libre Alternatives à cylindres multiples ou effet double Alternatives à un seul cylindre	Modérée Uniforme Modérée Uniforme Modérée Lourde
ASCENSORES Tipos similares a los transportadores Montacargas De personas	Moderada Moderada Pesada	AUFZÜGE Einsetzbar z.B. fürTransport Frachtaufzüge Personaufzüge	Mittlere Mittlere Starke	LIFTS Types similar to transporters Goods lifts-Freight Passenger	Modérate Modérate Heavy	ASCENSEURS Types similaires aux transporteurs Monte-charges De personnes	Modérée Modérée Lourde
INDUSTRIAS DEL PAPEL Mezcladoras Blanqueadoras Transportadoras Cilindros Tensores de fieltro Calandras Prensas Enrolladoras	Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Pesada Pesada Pesada	PAPIERINDUSTRIE Mixer Bleichmaschinen Förderer Zylinder Filzrollen Walzen Pressen Haspeln	Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Starke Starke Starke	PAPER INDUSTRIES Mixers (agitation) Bleachers Conveyors Cylinders Felt tighteners Calenders Presses Winders	Modérate Modérate Modérate Modérate Modérate Heavy Heavy Heavy	INDUSTRIES DU PAPIER Mixeurs Blanchisseuses Transporteuses Cylindres Tendeurs du feutre Calandres Presses Enrouleuses	Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Lourde Lourde Lourde
INDUSTRIAS DE LA ALIMENTACIÓN Mezcladoras Amasadoras Batidoras Picadoras de carne	Moderada Moderada Moderada Moderada	LEBENSMITTELINDUSTRIE Mixer Knetmaschinen Mahmaschinen Fleischwölfe	Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere	FOOD INDUSTRIES Mixers Kneading machines Beaters Meat choppers	Modérate Modérate Modérate Modérate	INDUSTRIES ALIMENTAIRES Mélangeuses Pétrisseuses Mixeuses Hache-viande	Modérée Modérée Modérée Modérée
INDUSTRIAS DEL CAUCHO Mezcladoras Calandras para goma Laminadoras Maquinaria para neumáticos	Pesada Pesada Pesada Moderada	GUMMIINDUSTRIE Mixer Gummiwalzmaschinen Steinmühlen Reifenmaschinen	Starke Starke Starke Mittlere	RUBBER INDUSTRIES Mixers Calenders for rubber Rolling mills Machines/ for tyres	Heavy Heavy Heavy Modérate	INDUSTRIE DU CAOUTCHOUC Mélangeuses Calandres pour caoutchouc Laminoirs Machinerie pour pneus	Lourde Lourde Lourde Modérée

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES “PUJOL”

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER “PUJOL” GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE “PUJOL” GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS “PUJOL”

Tabla N° 4 Tabelle Nr. 4 Table Nr. 4 Tableau Nbre. 4		CLASIFICACION DE CARGAS EINSTUFUNG DER BELASTUNGEN CLASSIFICATION OF LOADS CLASSIFICATION DES CHARGES					
CRIBAS Rotativas (arena o piedra) Alternativas	Moderada Moderada	SIEBE Rotierende (Stein+Sand) Schüttelsiebe	Mittlere Mittlere	SIEVES Rotary (sand or stone) Reciprocating		CRIBLES Rotatives (sable ou pierre) Alternatives	Modérée Modérée
Aplicaciones	Clase de carga	Anwendungen	Belastung	Applications	Type of load	Applications	Genre de charge
AGITADORES Líquidos puros Semi-líquidos Densidad variable	Uniforme Moderada Moderada	RÜHRWERKE Flüssig Halbflüssig Verschiedene Dichten	Leichte Mittlere Mittlere	AGITATORS Liquid Semi-liquid Variable density	Uniform Modérate Modérate	AGITATEURS Liquides purs Semi-liquides Densité variable	Uniforme Modérée Modérée
MAQUINAS PARA LA INDUSTRIA TEXTIL Trenes de lavado Calandras Cardas Máquinas para tintorería Telares Batanes Continuas	Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada	TEXTILMASCHINEN Waschmühlen Walzen Wollkämme Färbmaschinen Webmaschinen Sortiermaschinen Spinnmaschinen	Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere	MACHINES FOR THE TEXTILE INDUSTRY Washing milis Calenders Cards Machines for dyeing Looms Pickers Spinning machines	Modérate Modérate Modérate Modérate Modérate Modérate Modérate	MÁCHINES POUR L'INDUSTRIE TEXTILE Trains de lavage Calandres Cardes Machines pour teintu- reries Métiers à tisser Fouleuses Continúes	Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée
DRAGAS Tambor de cable Transportadores Bombas Apiladores Montacargas Cribas Cangilones	Moderada Moderada Moderada Moderada Moderada Pesada Pesada	BAGGER Kabeltrommel Förderer Pumpe Stapler Förderlift Siebe Kübel	Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Mittlere Starke Starke	DREDGERS Cable drum Conveyors Pumps Stackers Goods lifts Sieves Buckets	Modérate Modérate Modérate Modérate Modérate Heavy Heavy	DRAGUES Tambour du câble Transporteurs Pompes Entasseurs Monte-charges Cribles Godets	Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée Modérée
VENTILADORES (velocidad uniforme y equilibrados) Centrífugos Ligeros, de pequeño diámetro Para torres de refrigeración Para corriente de aire forzada Para minas	Uniforme Uniforme Moderada Moderada Moderada	LÜFTER Ventilatoren Leicht-Lüfner Für Kühltürme Für Windfögel Für Zechen	Leichte Leichte Mittlere Mittlere Mittlere	FANS (uniform speed and balance) Centrífuga! Ligth, with small diameter For cooling towers For torced air flow For mines	Uniform Uniform Modérate Modérate Modérate	VENTILA TEURS (vitesse uniforme et équilibrés) Centrífugos Légers, à petit diamètre Pour tours de refroidissement Pour courant d'air forcé Pour mines	Uniforme Uniforme Modérée Modérée Modérée
GRÚAS De pescante Giratorias Movimiento de traslación Movimiento del tambor	Uniforme Uniforme Moderada Pesada	KRÄNE Auslegerkran Drehkran Transportkran Trommelwinde	Leichte Leichte Mittlere Starke	CRANES Derrick Slewing Transfer movement Drum movement	Uniform Uniform Modérate Heavy	GRÛES A potence Tournantes Mouvement de translation Mouvement du tabour	Uniforme Uniforme Modérée Lourde
INDUSTRIAS DEL METAL Bancos de estirar Prensas de estampar Cortadores Pequeñas máquinas de laminar	Pesada Pesada Pesada Pesada	METALLINDUSTRIE Ziehbänke Stempelpressen Schneidemaschinen Kleine Walzmaschinen	Starke Starke Starke Starke	METAL INDUSTRIES Drawing benches Stamping presses Cutting machines Small rolling machines	Heavy Heavy Heavy Heavy	INDUSTRIES DU METAL Banc à étirer Presses à estamper Coupeuses Petits laminoirs	Lourde Lourde Lourde Lourde

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



Tabla N° 4 Tabelle Nr. 4 Table Nr. 4 Tableau Nbre. 4		CLASIFICACION DE CARGAS BELASTUNG UND ART DES ANTRIEBES CLASSIFICATION OF LOADS CLASSIFICATION DES CHARGES					
MEZCLADORAS Densidad constante Densidad irregular De hormigón	Uniforme Moderada Moderada	MIXER Konstante Dichte Verschiedene Dichten Betón-Mixer	Leichte Mittlere Mittlere	MIXERS Constant density Irregular density Concrete	Uniform Modérate Modérate	MELANGEUSES Densité constante Densité irrégulière A béton	Uniforme Modérée Modérée
MOLINOS (tipo rotativo) De bolas De martillos De rodillos Para cemento	Pesada Pesada Pesada Moderada	MÜHLEN Kugelmühlen Hammermühlen Walzmühlen Zementmühlen	Starke Starke Starke Mittlere	MILLS (rotary type) Ball Hammer Ring roll For cement	Heavy Heavy Heavy Modérate	MOULINS (rotatifs) A boulets A bocards A rouleaux Pour ciment	Lourde Lourde Lourde Modérée
Aplicaciones	Clase de carga	Anwendungen	Belastung	Applications	Type of load	Applications	Genre de charge
MÁQUINAS HERRAMIENTAS Prensas de embutir Cizallas Planeadoras Movimientos principales Movimientos auxiliares (alimentadores, avances, etc.)	Pesada Pesada Pesada Moderada Uniforme	WERKZEUGMASCHINEN Stanzpressen Scheren Hobel Hauptantriebe Hiffsantriebe	Starke Starke Starke Mittlere Leichte	MACHINE TOOLS Punching presses Shears Planes Main movements Ancillary movements (feeders, advances, etc.)	Heavy Heavy Heavy Modérate Uniform	MACHINES- OUTILS Presses à emboutir Cisailles Planeuses Mouvements principaux Mouvements auxiliaires (d'alimentation, d'avancement, etc.)	Lourde Lourde Lourde Modérée Uniforme
COMPRESORES Centrífugos Lobulados Alternativos de cilindros múltiples con volante adecuado Alternativos de cilindro único	Uniforme Moderada Moderada Pesada	KOMPRESSOREN Schleuderkompressor Schaufel Mehrzylinderkompressor Zylinderkompressor	Leichte Mittlere Mittlere Starke	COMPRESSORS Centrifugal Lobulated Reciprocating with multiple cylinders with suitable flywheel Reciprocating with single cylinder	Uniform Modérate Modérate Heavy	COMPRESSEURS Centrifuges Lobés Alternatifs à cylindres multiples avec volant approprié Alternatifs à un seul cylindre	Uniforme Modérée Modérée Lourde
TRANSMISIONES Para máquinas de equipo industrial Movimiento de subgrupos Transmisiones secundarias	Moderada Moderada Uniforme	ÜBERSETZUNGEN Für Industriemaschinen Teilantriebe Zweitübersetzungen	Mittlere Mittlere Leichte	TRANSMISSIONS For industrial equipment machines Subgroup movement Secondary transmissions	Modérate Modérate Uniform	TRANSMISSIONS Pour machines d'équipement industriel Mouvement de sous-groupes Transmissions secondaires	Modérée Modérée Uniforme
TRITURADORES De mineral De piedra	Moderada Moderada	ZERKLEINERER Minerale Steine	Mittlere Mittlere	CRUSHERS Mineral Stone	Modérate Modérate	TRITURATEURS De minerai De pierre	Modérée Modérée
MÁQUINAS DE ENVASAR	Uniforme	PACKMASCHINEN	Leichte	PACKING MACHINES	Uniform	MACHINES A EMBALLER	Uniforme
LAVADORAS Y BOMBOS DE LAVAR	Moderada	WASCHMASCHINEN UND PUMPEN	Mittlere	WASHING MACHINES AND PUMPS	Modérate	MACHINES A LAVER ET TAMBOURS LAVEURS	Modérée

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



Tabla Nº5 COEFICIENTES DE CORRECCION Tabelle Nr. 5 KORREKTURSKOEFFIZIENT Table Nr. 5 CORRECTION COEFFICIENTS Tableau Nbre. 5 COEFFICIENTS DE CORRECTION									
Horas de funciona- miento diarias Einsatzstunden pro Tag Hours work per day Heures de fonction- nement par jour	Motor eléctrico Elektr. Motor Electric motor Moteur électrique			Motor de explosión (cilindros múltiples) Benzin-Motor Mehrzylinder Explosion motor (multiple cylinders) Moteur à explosion (cylindres multiples)			Motor de explosión (cilindro único) Benzin-Motor Einzylinder Explosion motor (single cylinder) Moteur à explosion (cylindre unique)		
	Uniforme Leichte Uniform Uniforme	Moderada Mittlere Modérate Modérée	Pesada Starke Heavy Lourde	Uniforme Leichte Uniform Uniforme	Moderada Mittlere Modérate Modérée	Pesada Starke Heavy Lourde	Uniforme Leichte Uniform Uniforme	Moderada Mittlere Modérate Modérée	Pesada Starke Heavy Lourde
Ocasional 0.5 horas Gelegentlich 0,5 Std. Occasional 0.5 hours Occasiomnel 0,5 h.	0.5	1.5	1.25	0.8	1	1.5	1	1.25	1.75
Intermitente 3 horas Zeitweise 3 Std. Intermittent 3 hours Intermittent 3 heures	0.8	1	1.5	1	1.25	1.75	1.25	1.5	2
8 -10 horas 8-10 Std. 8-10 hours 8-10 heures	1	1.25	1.75	1.25	1.5	2	1.5	1.75	2.25
24 horas 24 Std. 24 hours 24 heures	1.25	1.5	2	1.5	1.75	2.25	1.75	2	2.5

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

CARGAS MAXIMAS ADMISIBLES (N) EN LOS EJES DE LOS REDUCTORES PARA UNA VELOCIDAD NOMINAL DE ENTRADA 1440 1/min.

MAX. BELASTUNG (N) DER WELLEN BEI EINER ANTRIEBSDREHZAHL VON 1440 1/mⁿ

PERMISSIBLE MAX. LOADS (N) ON THE SHAFTS OF THE GEARED UNITS FOR A NOMINAL INPUT SPEED OF 1440 1/min

CHARGES MAXIMALES ADMISSIBLES (N) AUX ARBRES DES REDUCTEURS POUR UNE VITESSE NOMINALE D'ENTREE DE 1440 1/min.

IMPORTANTE:

Los datos expresados en las tablas de esta página deben tomarse solamente como datos orientativos.

WICHTIG:

Die auf dieser Seite angegebenen Werte sind Richtwerte.

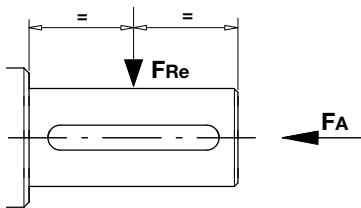
IMPORTANT:

The information provided on this page is not definitive.

IMPORTANT

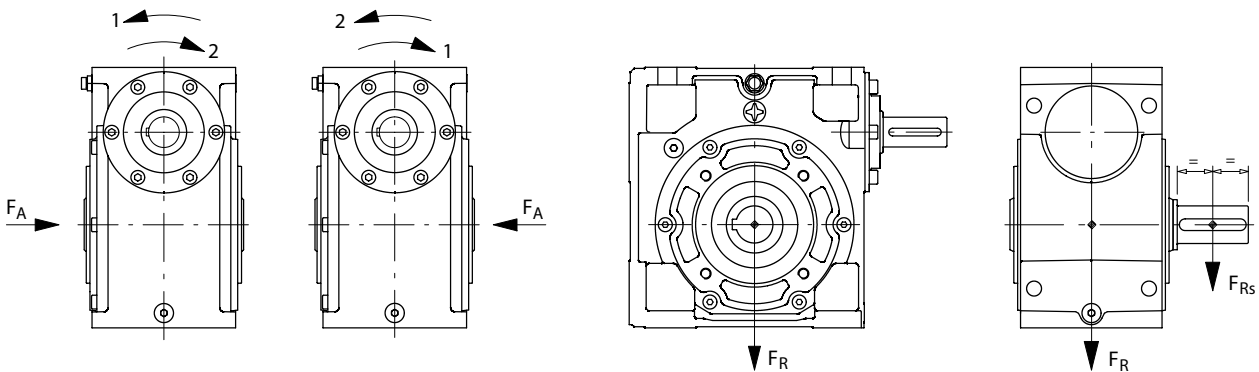
Les renseignements exprimés dans les tableaux de cette page doivent seulement être considérés comme indicatifs.

EJES DE ENTRADA / ANTRIEBSWELLE / INPUT SHAFTS / ARBRES D'ENTREE



CARGAS BELASTUNG LOADS CHARGES	Tipo / Typ / Type / Type					
	40	49	61	87	110	130
F_A	50	70	100	160	240	360
F_{Re}	250	350	500	800	1200	1800

EJES DE SALIDA / ABTRIEBSWELLE / OUTPUT SHAFTS / ARBRES DE SORTIE



n_2 - Velocidad de salida nominal (1/min)
Rs - Suplemento

n_2 - Abtriebsdrehzahl (1/min)
Rs - Zusätzliche Abtriebswelle

n_2 - Nominal output speed (1/min)
Rs - Supplement

n_2 - Vitesse nominale de sortie (1/min)
Rs - Supplément

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



**CARGAS AXIALES / AXIALE BELASTUNG
AXIAL LOADS / CHARGES AXIALES**

**CARGAS RADIALES / RADIALE BELASTUNG
RADIAL LOADS / CHARGES RADIALES**

n ₂	Sentido giro eje entrada Abgangsrichtung Direction of rotation input shaft Sens de rotation de l'arbre d'entrée	Tipo / Typ / Type / Type						n ₂	Tipo / Typ / Type / Type														
		40	49	61	87	110	130		40	49	61	87	110	130									
288	1 2	700 1350	800 1700	950 2200	1250 3700	1400 5000	1500 8800	288	F _R	F _{RS}	F _R	F _{RS}	F _R	F _{RS}	F _R	F _{RS}	F _R	F _{RS}	F _R	F _{RS}	F _R	F _{RS}	
144	1 2	1200 1900	1400 2400	1600 3100	2600 5250	2700 6700	3400 9800	144	2300	1000	2800	1150	3550	1400	5400	2300	5800	2500	7900	3500			
96	1 2	1600 2150	1850 2650	2100 3400	3500 5650	3800 7200	5700 10500	96	2900	1150	3400	1300	4500	1700	6650	2800	7300	3500	13000	5500			
72	1 2	2000 2400	2300 2900	2650 3800	4600 6250	5000 7750	6800 11500	72	3500	1300	4000	1400	5500	1800	7900	3200	8800	3800	15500	6100			
48	1 2	2450 2850	3000 3450	3550 4300	6000 7100	7100 8850	10100 12800	48	4100	1500	5000	1700	6200	2300	10200	3700	12100	4800	22400	9800			
36	1 2	2800 3200	3400 3950	4050 4800	6950 8100	8300 9850	11500 14300	36	4600	1700	5700	1800	6800	2600	11400	4100	13500	5200	25000	8300			
29	1 2	3200 3550	3850 4300	4700 5350	7900 8800	9250 10000	13600 15900	29	5000	1850	6200	2100	7700	2900	12700	4500	14700	5500	29000	9400			
22	1 2	3800 4100	4550 4950	5600 6150	8800 9400	10750 11500	16600 18100	22	5000	2100	6200	2400	9000	3300	12700	5200	14700	6700	29000	11000			
18	1 2	4200 4400	5050 5350	6400 6800	9600 9900	12000 12800	18500 20200	18	5000	2150	6200	2700	9000	3600	12700	5800	14700	7500	29000	12200			
14	1 2	4500 4750	5500 5800	7250 7450	10200 10500	13000 13600	21100 22500	14	5000	2200	6200	2800	9000	4000	12700	6400	14700	8000	29000	13600			

IRREVERSIBILIDAD / SELBSTHEMMUNG / IRREVERSIBILITY / IRREVERSIBILITE

Una característica de los reductores de tornillo sin fin es la irreversibilidad, es decir que no pueden ser accionados por el eje de salida. Esta propiedad depende de la inclinación de la hélice del filete del tornillo, que varía en cada reductor, y de factores externos tales como vibraciones, sacudidas, esfuerzos alternativos, lubricación, etc. A modo de orientación se da la siguiente tabla, aunque es casi imposible asegurar la irreversibilidad de un reductor. Cuanto más alejados estén los reductores irreversibles de la zona neutra, tanto más probable será su irreversibilidad. En la tabla se han dividido los reductores en tres grupos:

Charakteristisch für Schneckengetriebe ist deren Selbsthemmung. Sie können nicht an der Abtriebswelle angetrieben werden. Diese Eigenheit hängt von der Schrägverzahnung der Schnecke, die bei jeder Übersetzung unterschiedlich ist, und von externen Faktoren wie Vibrationen, Schütteln, wechselnder Belastung, Schmierung usw. abhängig ist. Anhand der folgenden Tabelle kann man die Selbsthemmung der Schneckengetriebe ersehen. Man unterscheidet drei Gruppen:

A characteristic of the worm gearbox is that with the higher reduction ratios they are non-reversible ie they cannot be driven by the output shaft. This property depends on the inclination of the worm thread and also on the type of reducer and external factors, such as vibrations, alternating stresses and lubrication, etc. The adjacent table provides a guide. However it is almost impossible to determine whether the higher the reduction ratio from the neutral zone, the more likely the reducer will be non-reversible. In principle the reducers can be divided into three groups as follows:

Une des caractéristiques des réducteurs à vis sans fin est celle de l'irréversibilité, c'est-à-dire qu'ils ne peuvent pas être actionnés par l'arbre de sortie. Cette propriété dépend de l'inclinaison de l'hélice du filet de la vis, variable dans chaque réducteur et aussi des facteurs externes comme vibrations, secousses, efforts alternatifs, lubrification, etc. A titre d'exemple reportez-vous au tableau ci-contre, toutefois il est presque impossible d'assurer l'irréversibilité d'un réducteur. Quand les réducteurs irréversibles sont plus éloignés de la zone neutre, l'irréversibilité est plus probable. Dans le tableau nous avons divisé les réducteurs en trois groupes:

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



IRREVERSIBILIDAD / SELBSTHEHMUNG / IRREVERSIBILITY / IRREVERSIBILITE

1.- Reversibles / Selbsthemmung / Non-reversibility / Irreversibilite

Los pertenecientes a este grupo, pueden ser accionados por el eje de salida aún en ausencia de los factores externos de reversibilidad.	Diese Getriebe können auch an der Abtriebswelle gedreht werden, auch ohne dass äusserliche Faktoren hinzukommen.	This group can be driven by the output shaft, irrespective of the possible external factors influencing the reversibility.	Les réducteurs appartenants à ce groupe, peuvent être actionnés par l'arbre de sortie même s'il n'y a aucun facteur externe de réversibilité.
---	--	--	---

2.- Neutros / Neutrale / Neutral / Neutres

Los de este grupo pueden ser reversibles aún en ausencia de los factores externos si el tornillo sin fin recibe un impulso inicial	Diese Getriebe haben keine Selbsthemmung und können daher an den Abtriebswellen gedreht werden, wenn ein entsprechender äusserlicher Einfluss auftritt.	With this group, even without the external factors being applied the worm can be reversed provided it receives an initial impulse.	Les réducteurs de ce groupe peuvent être réversibles même s'il n'y a pas de facteurs externes si la vis sans fin reçoit une impulsion initiale.
--	---	--	---

3.- Irreversibles / Selbsthemmende / Non-reversible / Irreversibles

Los reductores denominados irreversibles no pueden accionarse por el eje de salida en ausencia de los factores externos de reversibilidad.	Getriebe sind selbsthemmend und können nicht an den Abtriebswellen gedreht werden. Externe Einflüsse können die Selbsthemmung aufheben.	The reducers in this group cannot be driven by the output shaft, with or without the external factors being applicable.	Les réducteurs dénomimés irréversibles ne peuvent pas s'actionner par l'arbre de sortie s'il n'y a pas de facteurs externes de réversibilité.
--	---	---	---

Relación de reducción Übersetzung Reduction ratio Rapport de réduction	Tipo Typ Type					
	40	49	61	87	110	130
5	REVERSIBLES OHNE SELBSTHEHMUNG REVERSIBLES REVERSIBLES					
7.25						
10						
15						
19 - 20	NEUTROS NEUTRALE NEUTRAL NEUTRES					
29 - 30					NEUTROS NEUTRALE NEUTRAL NEUTRES	
40	IRREVERSIBLES SELBSTHEMMENDE NON-REVERSIBLE IRREVERSIBLES					
50						
65						
80						
100						

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

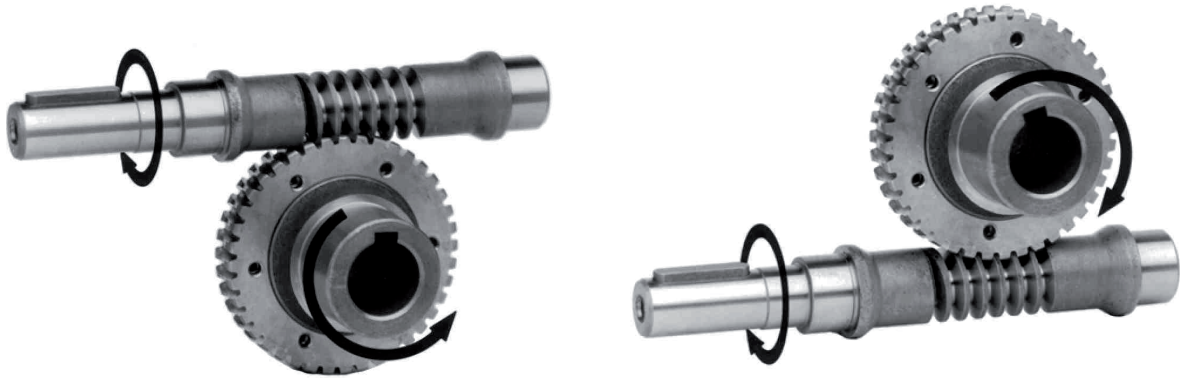
TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

SENTIDO DE ROTACION / DREHRICHTUNG / DIRECTION OF ROTATION / SENS DE ROTATION

Tornillo sin fin filete a la derecha / Rechts drehende Schnecke / Right handed worm / Vis sans fin filetée à droite



DATOS TORNILLO SIN-FIN / TECHNISCHE DATEN DER SCHNECKE / WORM INFORMATION / DONNEES DU VIS SANS FIN

i	Tipo / Typ / Types / Types																	
	40			49			61			87			110			130		
	Z1	b	Ma	Z1	b	Ma	Z1	b	Ma	Z1	b	Ma	Z1	b	Ma	Z1	b	Ma
5	5	23,46	2,2	5	24,26	2,71	5	25,15	3,42	6	28,63	4,24	6	29,68	5,43	7	35,37	5,79
7,25										4	22,88	4,52						
10	2	19,51	3,12	3	19,1	2,53	3	21,96	3,25	3	23,4	4,71	4	24,7	4,51	3	28,04	7,29
15	2	12,51	2,05	2	16,2	2,65	2	16,9	3,33	2	16,09	4,71	2	16,83	6	2	19,55	7,3
19	1	8,56	3,12	1	8,87	3,85												
20							2	12,88	2,5	2	12,41	3,54	2	14,37	4,6	2	15,69	5,51
29	1	6,97	2,15	1	7,23	2,65	1	7,51	3,33	1	7,18	4,71						
30													1	8,12	5,94	1	7,82	6,97
40	1	6,75	1,65	1	7,03	2,03	1	6,52	2,5	1	6,98	3,61	1	6,56	4,51	1	7,52	5,46
50	1	5,98	1,34	1	6,22	1,65	1	5,78	2,04	1	5,56	2,88	1	5,81	3,67	1	7,05	4,48
65	1	5,2	1,05	1	5,4	1,3	1	4,54	1,57	1	4,41	2,23	1	4,6	2,84	1	5,76	3,47
80	1	4,66	0,86	1	4,33	1,05	1	3,73	1,28	1	3,65	1,81	1	3,8	2,31	1	4,86	2,83
100	1	3,73	0,69	1	3,86	0,85	1	3,07	1,03	1	3,26	1,48	1	3,4	1,88	1	4,33	2,3

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

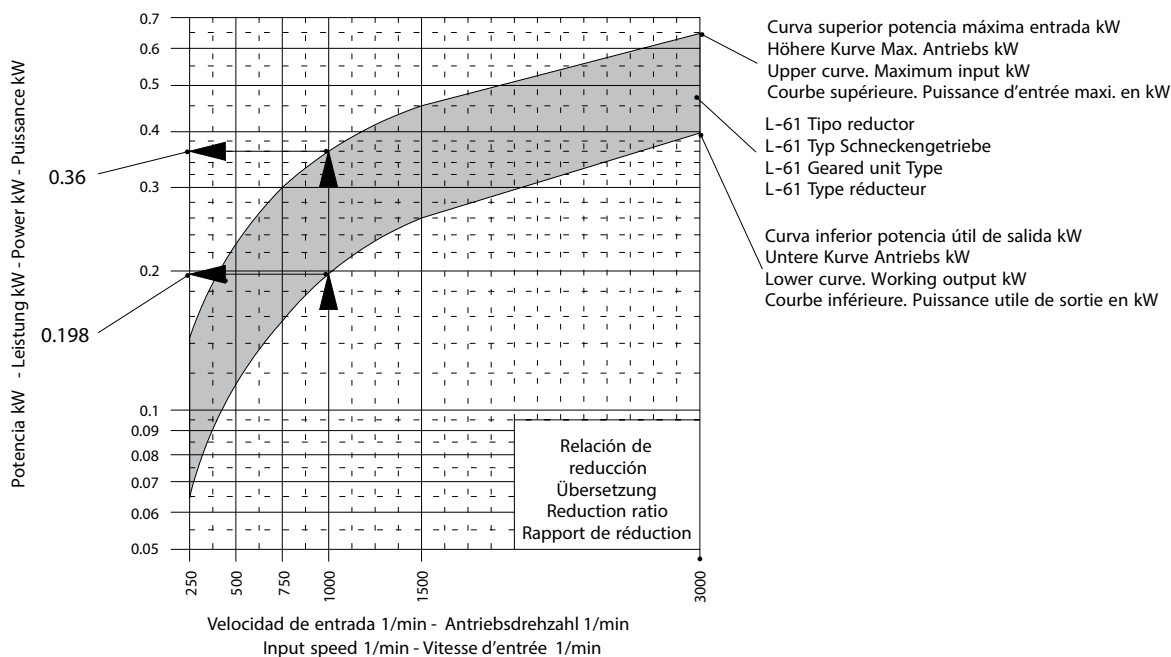


JUEGOS ANGULARES MÁXIMOS EN EL EJE DE SALIDA (RADIANES)
MAXIMALES WINKELSPIEL AN DER ABTRIEBSWELLE (RAD)
MAXIMUM ANGULAR BACKLASH ON THE OUTPUT SHAFT (RAD)
JEUX ANGULAIRE MAXI. SUR L'AXE DE SORTIE (RAD)

i	Tipo / Typ / Types / Types											
	40		49		61		87		110		130	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
5	0,007	0,020	0,006	0,017	0,006	0,015	0,005	0,013	0,005	0,012	0,003	0,005
10	0,007	0,018	0,006	0,015	0,005	0,013	0,005	0,012	0,005	0,011	0,003	0,004
15	0,007	0,018	0,006	0,015	0,005	0,013	0,005	0,012	0,005	0,011	0,003	0,005
19	0,007	0,019	0,007	0,017								
20					0,0049	0,0124	0,0044	0,0115	0,0045	0,0103	0,0029	0,0043
25	0,007	0,019	0,006	0,016	0,005	0,014	0,005	0,012	0,005	0,011		
29	0,007	0,018	0,006	0,015	0,005	0,013	0,005	0,012				
30									0,0048	0,0109	0,0032	0,0047
40	0,006	0,017	0,005	0,014	0,005	0,012	0,004	0,011	0,005	0,011	0,003	0,004
50	0,006	0,016	0,005	0,014	0,005	0,012	0,004	0,011	0,004	0,010	0,003	0,004
65	0,006	0,016	0,005	0,013	0,005	0,012	0,004	0,011	0,004	0,010	0,003	0,004
80	0,005	0,015	0,005	0,013	0,005	0,012	0,004	0,011	0,004	0,010	0,003	0,004
100	0,005	0,015	0,005	0,013	0,005	0,012	0,004	0,011	0,004	0,010	0,003	0,004

GRAFICOS DE POTENCIAS / LEISTUNGSDIAGRAMM / POWER GRAPHS / GRAPHIQUES DE PUISSANCES

Ejemplo de utilización de los gráficos / Beispiel zur Benutzung des Diagramms
 Exemple how to use graphs / Exemple d'utilisation des graphiques



GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

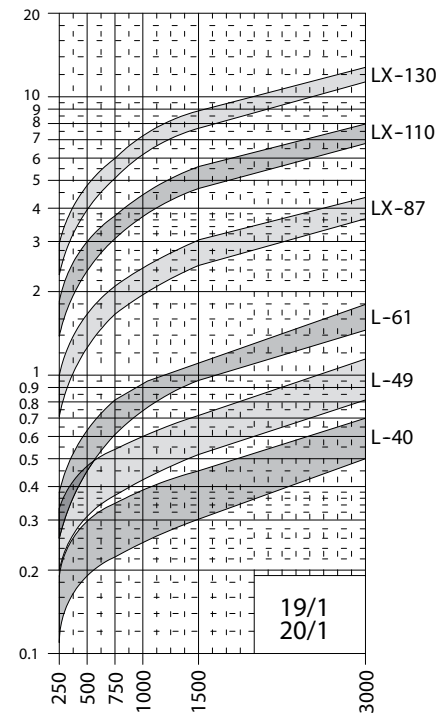
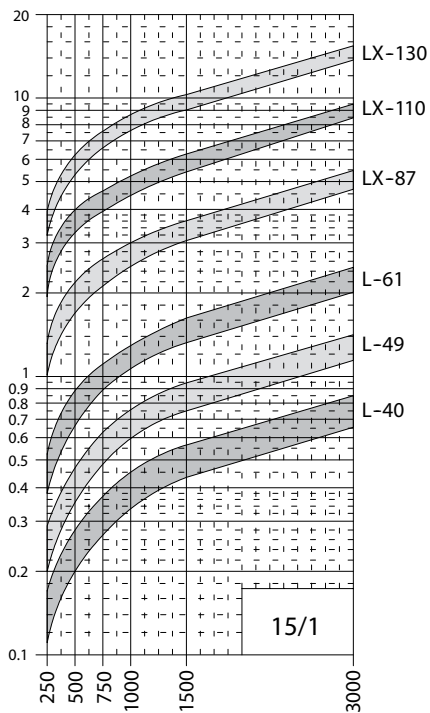
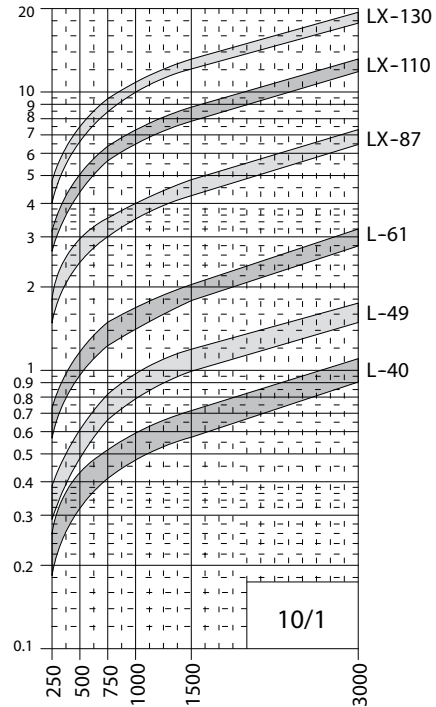
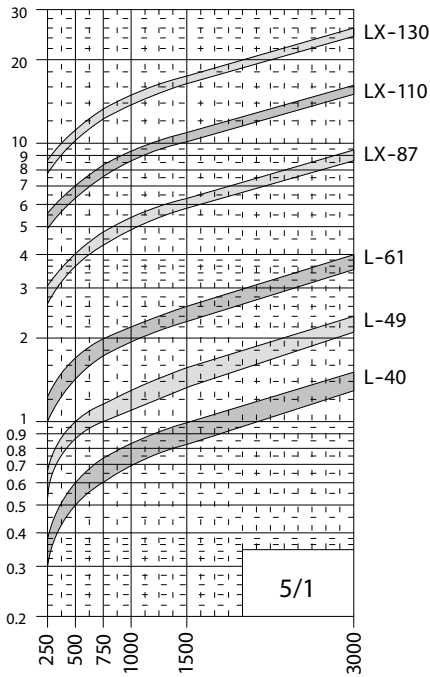
GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



GRAFICOS DE POTENCIAS / LEISTUNGSDIAGRAMM / POWER GRAPHS / GRAPHIQUES DE PUISSANCES



GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

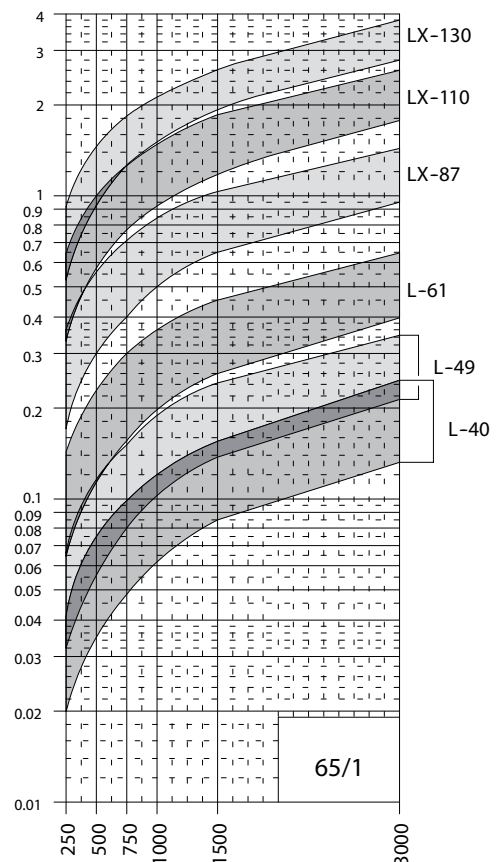
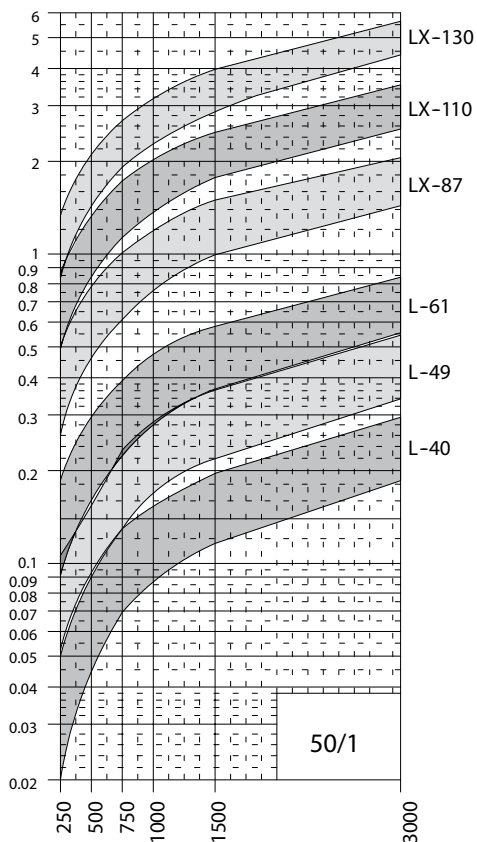
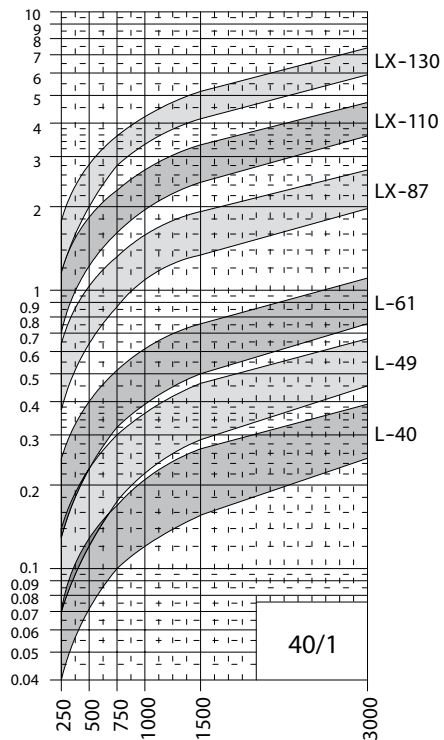
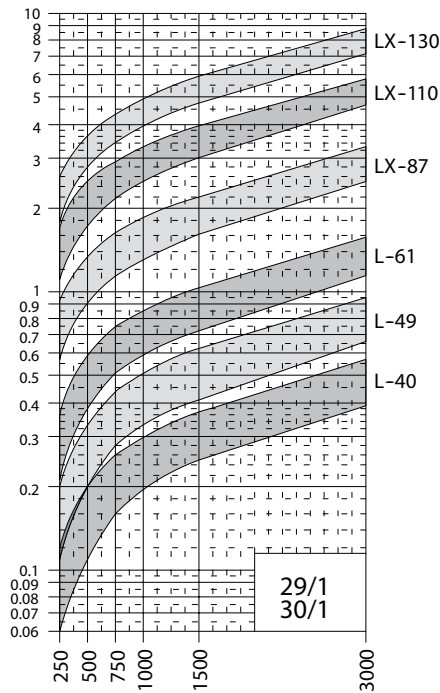
GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



GRAFICOS DE POTENCIAS / LEISTUNGSDIAGRAMM / POWER GRAPHS / GRAPHIQUES DE PUISSANCES



GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

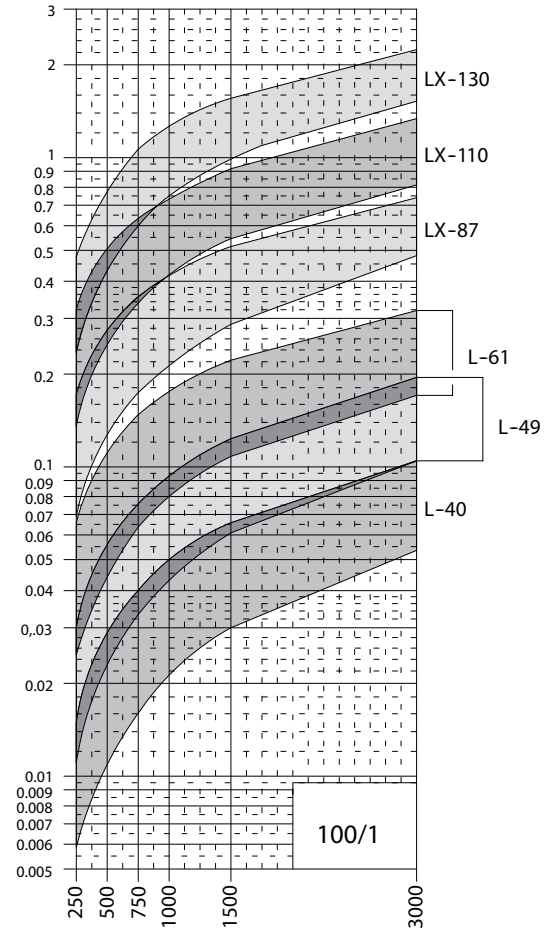
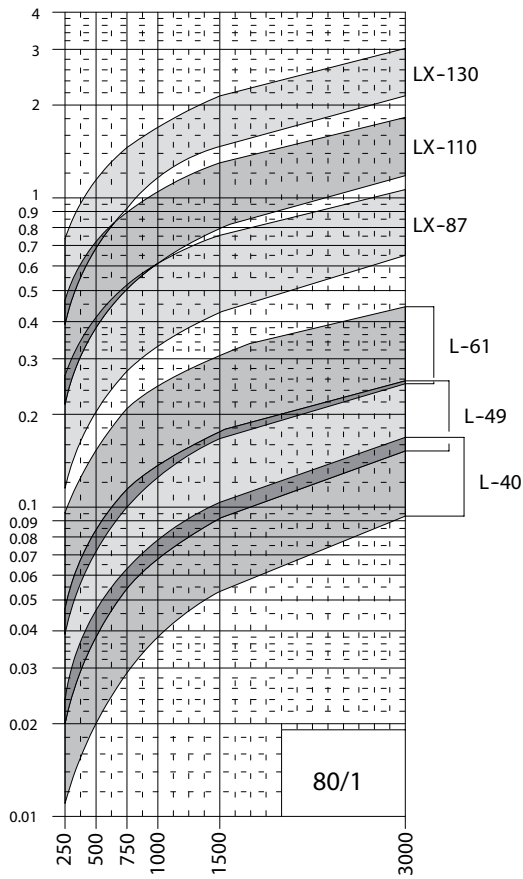
GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



GRAFICOS DE POTENCIAS / LEISTUNGSDIAGRAMM / POWER GRAPHS / GRAPHIQUES DE PUISSANCES



GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

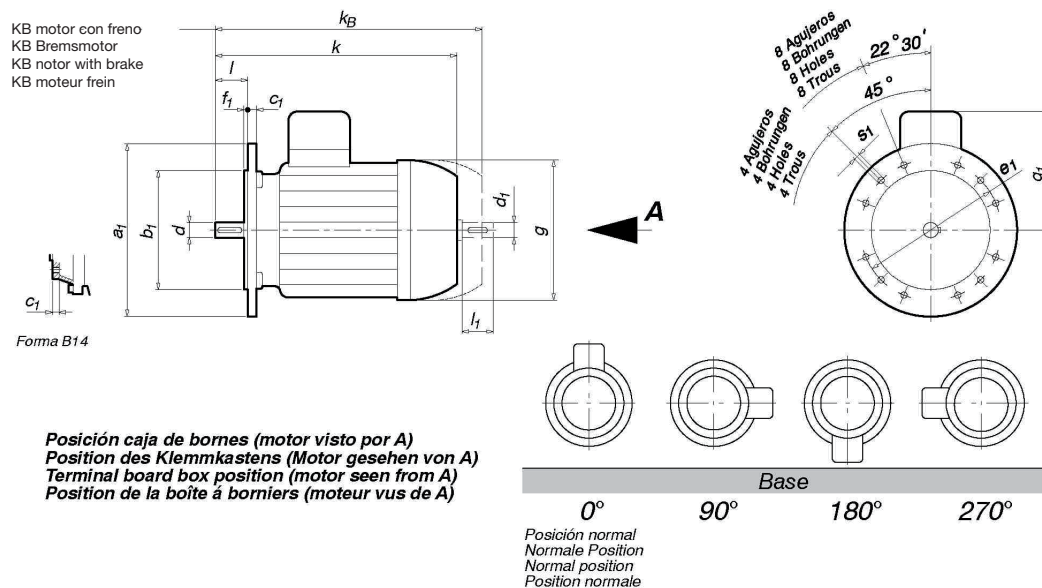
GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

**POTENCIAS Y FORMAS DE ACOPLAMIENTO DE LOS MOTORES Y MOTORES-FRENO TRIFÁSICOS A 1500 1/min (IE1/IE2)
ABMESSUNGEN FÜR DREHSTROM-MOTOREN UND BREMSMOTOREN MIT 1500 1/min (IE1/IE2)
POWER AND COUPLING FORM B5 OF THREEPHASE MOTORS AND BRAKE-MOTORS AT 1500 1/min (IE1/IE2)
PUISSANCES ET FORMES D'ACCOUPLMENT DES MOTEURS ET MOTEURS-FREIN TRIPHASES A 1500 1/min (IE1/IE2)**

ACOPLAMIENTO SEGÚN NORMA IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONES EN (mm)
FLANSCH GENI. IEC-DIN NORM 42677/42948 ABMESSUNGEN (mm)
FLANGES ACCORDING TO DIN STANDARDS 42677 DIMENSIONS (mm)
ACCOUPLMENT SELON NORME IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONS (mm)



Tipo Type Type Type	Potencia Leistung Power Puissance (kW)	Peso motor sin freno Gewicht Motor ohne Bremse Weight motor without brake Poids moteur sans frein [Kg]	Peso motor con freno Gewicht Motor mit Bremse Weight motor with brake Poids moteur avec frein [Kg]	Formas Form Forms Formes	a1	b1	c1*	e1	f1	g*	g1*	k*	Nº aguj. Anzahl Boh- rungen. Nr. Holes. Nbre trous	s1	KB*	d-d1	l-11
56A-4 56B-4	0,061 0,092	2,9 3,2	—	B5 B14 B14	120 105 80	80(j6) 70(j6) 50(j6)	6 12 6	110 85 65	3 3 2,5	117	100	196	4	8 M6 M4	—	9(k6)	20
63A-4 63B-4	0,122 0,18	3,7 4,2	5,1 5,9	B5 B14 B14 B14	140 120 105 90	95(j6) 80(j6) 70(j6) 60(j6)	6 12 12 9	115 100 85 75	3 3 3 2,5	130	108	220	4	10 M6 M6 M5	258	11(K6)	23
71A-4 71B-4	0,25 0,37	5 5,8	6,8 7,8	B5 B14 B14 B14	160 140 120 105	110(j6) 95(j6) 80(j6) 70(j6)	7 15 12 12	130 115 100 85	3,5 3 3 2,5	147	115	241	4	10 M8 M6 M6	282	14(K6)	30
80A-4 80B-4	0,55 0,75	8,1 9,1	10,4 12,4	B5 B14 B14 B14 B14	200 160 120 105 90	130(j6) 110(j6) 80(j6) 70(j6) 60(j6)	9 16 12 12 9	165 130 100 85 75	3,5 3,5 3 3 2,5	163	133	290	4	12 M8 M6 M6 M5	339	19(K6)	40
90S-4	1,1	11,7	15,6	B5 B14 B14	200 160 140	130(j6) 110(j6) 95(j6)	13 16 15	165 130 115	3,5 3,5 3	183	139	312	4	12 M8 M8	361	24(K6)	50
90L-4	1,5	14,4	17,1	B5 B14 B14	200 160 140	130(j6) 110(j6) 95(j6)	13 16 15	165 130 115	3,5 3,5 3	183	139	337	4	12 M8 M8	386	24(K6)	50
100L1-4 100L2-4	2,2 3	19,2 22,5	25,6 29,6	B5 B14 B14	250 200 160	180(j6) 130(j6) 110(j6)	16 23 16	215 165 130	4 3,5 3,5	205	152	369	4	15 M10 M8	425	28(K6)	60

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

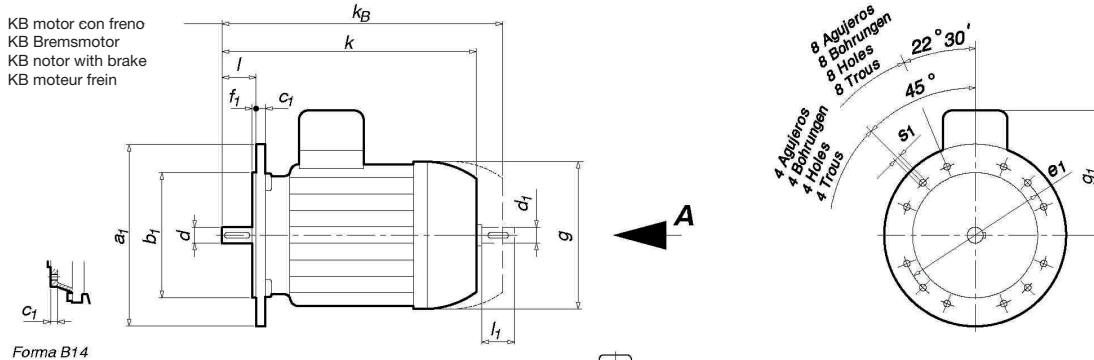
TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

POTENCIAS Y FORMAS DE ACOPLAMIENTO DE LOS MOTORES Y MOTORES-FRENO TRIFÁSICOS A 1500 1/min (IE1/IE2)
ABMESSUNGEN FÜR DREHSTROM-MOTOREN UND BREMSMOTOREN MIT 1500 1/min (IE1/IE2)
POWER AND COUPLING FORM B5 OF THREEPHASE MOTORS AND BRAKE-MOTORS AT 1500 1/min (IE1/IE2)
PUISSANCES ET FORMES D'ACCOUPLMENT DES MOTEURS ET MOTEURS-FREIN TRIPHASES A 1500 1/min (IE1/IE2)

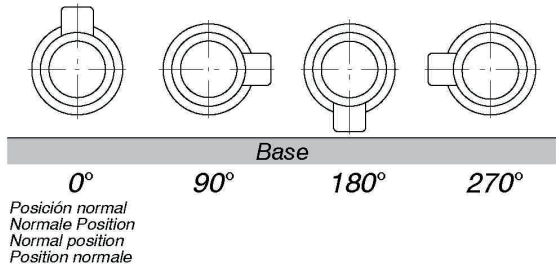
ACOPLAMIENTO SEGÚN NORMA IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONES EN (mm)
 FLANSCH GENI. IEC-DIN NORM 42677/42948 ABMESSUNGEN (mm)
 FLANGES ACCORDING TO DIN STANDARDS 42677 DIMENSIONS (mm)
 ACCOUPLEMENT SELON NORME IEC-DIN 42677/42948 DIMENSIONS (mm)



KB motor con freno
 KB Bremsmotor
 KB motor with brake
 KB moteur frein

Forma B14

Posición caja de bornes (motor visto por A)
 Position des Klemmkastens (Motor gesehen von A)
 Terminal board box position (motor seen from A)
 Position de la boîte à borniers (moteur vus de A)



Tipo Typ Type	Potencia Leistung Power Puissance (kW)	Peso motor sin freno Gewicht Motor ohne Bremse Weigth motor without brake Poids moteur sans frein [Kg]	Peso motor con freno Gewicht Motor mit Bremse Weigth motor with brake Poids moteur avec frein [Kg]	Formas Form Forms Formes	a1	b1	c1*	e1	f1	g*	g1*	k*	Nº aguj. Anzahl Bohrungen. Nr. Holes. Nbre trous	s1	KB*	d-d1	I-I1
112M-4	4	29	38,7	B5	250	180(j6)	16	215	4	229	167	395	4	15	463	28(K6)	60
				B14	200	130(j6)	23	165	3,5								
				B14	160	110(j6)	16	130	3,5								
132S1-4	5,5	39	59	B5	300	230(j6)	20	265	4	265	186	437	4	15	497	38(K6)	80
				B14	200	130(j6)	23	165	3,5								
				B14	160	110(j6)	16	130	3,5								
132M1-4	7,5	48,6	70	B5	300	230(j6)	20	265	4	265	186	475	4	15	535	38(K6)	80
				B14	200	130(j6)	23	165	3,5								
				B14	160	110(j6)	16	130	3,5								
160M-4	11	73	150	B5	350	250(j6)	20	300	5	325	224	640	4	19	697	42(K6)	110
				B14	250	180(j6)	23	215	4								
160L-4	15	88,5	168	B5	350	250(j6)	20	300	5	325	224	640	4	19	697	42(K6)	110
				B14	250	180(j6)	23	215	4								
180M-4	18,5	118	—	B5	350	250(h6)	20	300	5	368	260	730	4	17	860	48(K6)	110
200-4	30	158	—	B5	400	300(h6)	15	350	5	368	260	745	4	19	—	55(m6)	110
225S-4	37	275	—	B5	450	350(h6)	16	400	5	470	345	815	8	19	—	60(m6)	140
225M-4	45	315	—	B5	450	350(h6)	16	400	5	470	345	820 ¹⁾ 845 ²⁾	8	19	—	55(m6) ¹⁾ 60(m6) ²⁾	110 ¹⁾ 140 ²⁾
250MZ-4	55	380	—	B5	550	450(h6)	18	500	5	515	389	930	8	17	—	60(m6) ¹⁾ 65(m6) ²⁾	110 ¹⁾ 140 ²⁾

1) Para 2 polos / Für 2 polige Motoren / For 2 poles / Pour 2 pôles
 2) Para 4 y más polos / Für 4 und mehrpolige Motoren / For 4 poles and up / Pour 4 pôles et plus

* Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor. Los pesos indicados en las tablas son aproximados.

* Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig von den Motorfabrikaten. Die in den Tabellen angegebenen Gewichte sind annähernde Richtwerte.

* These dimensions are indicative, they are depending of motor manufacturers. Approximate weights are shown in the tables.

* Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur. Les poids indiqués dans les tableaux sont approximatifs.



CARACTERÍSTICAS MOTORES / MOTORDATEN / MOTOR CHARACTERISTICS / CARACTERISTIQUES MOTEURS

<p>Motores IE2 (alta eficiencia) Es obligado utilizar un motor IE2 en las siguientes situaciones: - Potencias: 0.75 hasta 375 kW. - Motores de 2, 4 o 6 polos. - Tensiones inferiores a 1000V. - Frecuencias: 50-60 Hz. - Motor pensado para un servicio en funcionamiento continuo. - No se aplica en motores freno. - No se aplica en motores ATEX. (Ver directiva 2005/32/CE)</p>	<p>Motoren IE2 (hohe Leistungsform) Unter folgenden Umständen ist es notwendig, einen IE2-Motor zu benutzen: - Leistungen: 0.75 bis 375 kW. - 2, 4 oder 6 polige Motoren. - Spannungen unter 1000 V. - Frequenz: 50 – 60 Hz. - Für einen Motor unter Dauerbelastung. - Gilt nicht für Bremsmotoren. - Gilt nicht für ATEX Motoren. (Siehe Richtlinie 2005/32/CE)</p>	<p>IE2 motors (high efficiency) Is forced to use a IE2 motor in the following situations: - Power: 0,75 to 375 kW. - Motors 2, 4 or 6 poles. - Voltages below 1000 V. - Frequency: 50 - 60 Hz. - Motor designed for continuous operation service. - Not applicable for brake motors. - Not applicable for ATEX motors. (See directive 2005/32/CE)</p>	<p>Moteurs IE2 (haut rendement) Il faut utiliser un moteur IE2 dans les situations suivante : -Puissances : De 0,75KW à 375 KW. -Moteurs de 2 / 4 et 6 pôles. -Tensions inférieures à 1000 V. -Fréquence : 50 60Hz. -Moteur conçu pour un fonctionnement continu. -Ne concerne pas les moteurs frein. -Ne concerne pas les moteurs ATEX. (Voir directive 2005/32/CE).</p>
<p>Construcción Cerrada y ventilación exterior.</p>	<p>Bauform Geschlossen und mit Aussenbelüftung.</p>	<p>Construction Totally enclosed with external fan</p>	<p>Construction Fermée et ventilation extérieure</p>
<p>Velocidades del motor La velocidad del motor depende del número de polos, cifra que está indicada en penúltimo lugar en la denominación del moto-reductor. Para 50 Hz.: 2 polos = 3000 1/min en vacío aprox. 4 polos = 1500 1/min en vacío aprox. 6 polos = 1000 1/min en vacío aprox. 8 polos = 750 1/min en vacío aprox. Las velocidades reales son algo inferiores.</p>	<p>Motordrehzahl Die Motordrehzahl hängt von der Polzahl ab. Diese ist als vorletzte Zahl bei der Typenbezeichnung des Getriebemotors angegeben. Bei 50 Hz: 2-polig ca. 3000 1/min 4-polig ca. 1500 1/min 6-polig ca. 1000 1/min 8-polig ca. 750 1/min Die tatsächliche Drehzahl ist etwas geringer.</p>	<p>Motor Speeds The speed of the motor depends on the number of poles, this number being indicated in the penultimate place on the geared motor designation. For 50 cycles: 2 poles = approx. 3000 1/min (Synchronous speed) 4 poles = approx. 1500 1/min (Synchronous speed) 6 poles = approx. 1000 1/min (Synchronous speed) 8 poles = approx. 750 1/min (Synchronous speed) The actual speeds are somewhat less</p>	<p>Vitesses du moteur La vitesse du moteur dépend du nombre de pôles, chiffre qui est indiqué en avant--dernière position dans la dénomination du moto--réducteur. Pour 50 Hertz: 2 pôles = 3000 1/min approx. à vide 4 pôles = 1500 1/min approx. à vide 6 pôles = 1000 1/min approx. à vide 8 pôles = 750 1/min approx. à vide</p>
<p>Motores de polos conmutables Bajo demanda, todos los moto-reductores de este catálogo pueden ser entregados con motores de polos conmutables, para dos o tres velocidades. Contrariamente a los motores normales, los motores con polos conmutables se suministran para una sola tensión nominal de 220, 380 ó 660 V. Dicha tensión deberá indicarse en el pedido.</p>	<p>Polumschaltbare Motoren Alle Getriebemotoren können mit polumschaltbaren Motoren für 2 oder 3 Drehzahlen geliefert werden. Wir beraten Sie gern auf Anfrage. Im Gegensatz zu den normalen Motoren werden die polumschaltbare Motoren nur in 220, 380 od. 660 V. geliefert. Die entsprechende Spannung muss in der Bestellung angegeben werden.</p>	<p>Pole change motors All the geared motors shown in this catalogue, can be supplied with two or three speed, pole change motors. The selection of the geared motor, being determined by our factory, on request. Unlike single speed geared motors, with pole change motors multi -voltage motors are not available (In general 220 or 380 V.). Alternative voltage to be specified when ordering.</p>	<p>Moteurs à pôles commutables Tous les moto-réducteurs de ce catalogue peuvent être livrés avec des moteurs à pôles commutables, pour deux ou trois vitesses. Le choix du moto-réducteur se fait en usine sur demande. Contrairement aux moto-réducteurs normaux, les moto-réducteurs à pôles commutables sont livrés seulement pour une tension de 220 ou 380 V. à indiquer dans la commande.</p>
<p>Motores con freno Los moto-reductores pueden ser suministrados con motor de freno monodisco incorporado. El freno abrevia los recorridos muertos y el tiempo de parada; el frenado se produce instantáneamente al desconectar la corriente eléctrica; al conectarla, el freno se retira electromagnéticamente.</p>	<p>Bremsmotoren Die Getriebemotoren können mit eingebauter Bremse geliefert werden. Die Bremse verkürzt die Auslaufzeit. Sie bremst durch Federdruck beim Ausschalten und löst sich elektromagnetisch beim Wiedereinschalten.</p>	<p>Brake motors The geared motors can be supplied with disc type brake motors, mounted at the motor rear. The brake provides fast stop and shortens the corresponding operational time. The brakes are of the electro-magnetic type, where on disconnecting the electrical supply, pressure is applied by means of springs and released, with the return of the electrical supply.</p>	<p>Moteurs avec frein Les moto-réducteurs peuvent être livrés avec un moteur à frein mono -disque incorporé. Le frein raccourcit les trajets morts et les délais correspondants; le freinage s'obtient par pression des ressorts lors de la déconnexion du courant électrique; lorsqu'il est rétabli, le frein se retire par action électro-magnétique.</p>

* Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor. Los pesos indicados en las tablas son aproximados.

* Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig von den Motorfabrikanten. Die in den Tabellen angegebenen Gewichte sind annähernde Richtwerte.

* These dimensions are indicative, they are depending of motor manufacturers. Approximate weights are shown in the tables.

* Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur. Les poids indiqués dans les tableaux sont approximatifs.



CARACTERÍSTICAS MOTORES / MOTORDATEN / MOTOR CHARACTERISTICS / CARACTERISTIQUES MOTEURS

<p>Rotor y eje Equilibrados dinámicamente y montados sobre rodamientos radiales de bolas</p>	<p>Rotor und Welle Dynamisch ausgewuchtet und auf radiale Kugellager montiert</p>	<p>Rotor and shaft Dynamically balanced rotor and shaft, running on radial ball bearings</p>	<p>Rotor et axe Équilibrés dynamiquement et montés sur roulements radiaux à bille.</p>
<p>Clase de protección del motor La protección de los motores es de la clase IP-55, lo cual significa: -Protección contra depósitos de polvo perjudiciales. La penetración de polvo no está completamente impedida, pero el polvo no debe penetrar en tales cantidades que influya en la forma de trabajo de los elementos de funcionamiento. -Protección completa contra contacto. -Protección contra chorro de agua, procedente de un inyector, que vaya dirigido desde todas las direcciones contra la máquina; no debe tener efecto perjudicial.</p>	<p>Schutzart der Motoren Die Motoren sind in Schutzart IP-55 ausgelegt, d.h.: -Schutz gegen schädlichen Staub. Der Schutz ist nicht vollkommen, doch sollten die eindringenden Staubmengen den Motor nicht schädigen. -Kontaktsschutz gegen Spritzwasser.</p>	<p>Motor protection In general the degree of protection is IP-55, which means:1st numeral. - Complete protection against contact with live or moving parts inside the enclosure. Protection against harmful deposits of dust. The ingress of dust is not totally prevented, but dust cannot enter in an amount sufficient to interfere with satisfactory operation of the machine 2nd numeral. - Water projected by a nozzle against the motor from any direction shall have no harmful effect.</p>	<p>Type de protection du moteur La protection du moteur est du type IP-55 ce qui signifie: -Protection contre les dépôts de poussière préjudiciables. La pénétration de poussières n'est pas entièrement éliminée mais la poussière ne doit pas pénétrer en quantités qui pourraient avoir une incidence sur la manière de travailler des éléments en marche. -Protection complète contre contact. -Étanche au jet d'eau d'une lance dirigé de toutes les directions vers la machine; ne doit causer aucun dommage.</p>
<p>Tensiones de red Los datos de este catálogo son válidos para corriente trifásica desde 230 hasta 690 V. Para tensiones menores de 230 V o mayores de 690 V sirvanse consultar. Si no se especifica, los motores con potencias inferiores a 5,5 kW se entregarán con una tensión de 230/400 V, mientras que los motores con potencias iguales o superiores a 5,5 kW se suministrarán con una tensión de 400/690V. La potencia nominal está enteramente disponible aún cuando la tensión nominal varíe $\pm 5\%$. Los motores normales están contruidos para ser conectados a dos tensiones nominales que estén en una relación 1/1.73. En triángulo para la tensión baja, por ejemplo: 230 V. En estrella para la tensión alta, por ejemplo: 400 V. Para tensiones nominales que no estén en la relación 1/1.73 entre sí, pueden suministrarse ejecuciones especiales, pudiendo variar en este caso el tamaño de la caja de conexiones. Esquema de conexión bajo demanda.</p>	<p>Spannungen Der Katalog legt Spannungen von 230 bis 690 V zugrunde. Für Spannungen unter 230 V oder über 690 V bitte anfragen. Wenn nicht angegeben, werden die Motoren mit einer niedrigeren Leistung von 5,5 kW mit einer Spannung von 230/400 V geliefert, während die Motoren mit einer Leistung grösser als oder gleich 5,5 kW mit einer Spannung von 400/690 V geliefert werden. Die Nennleistung wird auch erbracht, wenn die Spannung um $\pm 5\%$ abweicht. Der normale Motor kann an zwei Spannungen im Verhältnis 1/1,73 angeschlossen werden, z. B.: Δ 220 V, Y 380 V. Motoren mit einem abweichenden Spannungsverhältnis von 1/1,73 können mit Sonderwicklung geliefert werden. In diesem Fall können die Abmessungen des Klemmkastens abweichen. Schaltplan wird auf Anfrage geliefert.</p>	<p>Voltages Information provided in this catalogue is for three phase, from 230 to 690 V. For voltages below 230 V or above 690 V please contact us. If not specified, the motors with power lower than 5,5 kW will be supplied with a voltage of 230/400V while motors with power similar or higher to 5,5 kW will be supplied with a voltage of 400/690V. Nominal power is fully available even when the nominal voltage vary $\pm 5\%$. Standard motors are manufactured to be connected to two nominal voltage which are in a ratio 1/1.73. Delta connection for low voltage, ie 230 V. Star connection for high voltage, ie 400 V. For nominal voltages not being in ratio of 1/1.73, can be supplied in special design. In this case the size of the connection box can be different. Circuit diagram under requirement..</p>	<p>Voltages Les informations de ce catalogue sont valables pour courant triphasé de 230 à 690 V. Pour voltages inférieure à 230V ou supérieurs à 690 V, nous consulter. Sauf sur demande ; les moteurs inférieurs à 5,5kW seront servis avec un voltage de 230/400V. Alors que, ceux de 5,5kW et plus seront servis avec un voltage de 400/690V. La puissance nominale est entièrement disponible même si le voltage nominal varie de $\pm 5\%$. Les moteurs standards sont prévus pour être branchés sous deux voltages nominaux compris entre un rapport de 1/1.73. En triangle pour le voltage le plus bas, comme 230 V. En étoile pour le voltage le plus élevé, comme 400 V. Pour les voltages nominaux qui ne sont pas compris entre un rapport de 1/1.73, il peut être livré des modèles spéciaux. Les dimensions de la boîte à bornes peuvent variées. Schéma de branchement remis sur demande.</p>

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



CARACTERÍSTICAS MOTORES / MOTORDATEN / MOTOR CHARACTERISTICS / CARACTERISTIQUES MOTEURS

<p>Frecuencias de red Los datos de potencia nominal, 1/min de salida y corrientes nominales se refieren a 50 Hz. Para frecuencias distintas, las velocidades y potencias varían.</p>	<p>Frequenzen Daten wie Nennleistung, Abtriebsdrehzahl und Nennspannung beziehen sich auf 50 Hz. Bei anderen Frequenzen ändern sich die Leistung und die Drehzahl entsprechend.</p>	<p>Frequencies The information provided for rated power, output 1/min and nominal current are for 50 cycles; for different frequencies, the speeds and powers vary.</p>	<p>Fréquences du réseau Les renseignements concernant la puissance nominale, les 1/min de sortie et les courants nominaux se réfèrent à 50 Hertz. Pour des fréquences différentes, les vitesses et puissances varient.</p>
<p>Aislamientos especiales Los motores pueden suministrarse con aislamientos especiales contra humedad, atmósferas ácidas, clima tropical, explosión, etc.</p>	<p>Sonderschutzarten Auf Wunsch können die Motoren gegen Feuchtigkeit, säurehaltige Umgebung, Tropenklima usw. od. als Explosionsgeschützt geliefert werden.</p>	<p>Increased protection The geared motors can be supplied with increased protection, such as, tropicalisation, anti-condensation heaters, explosion proof enclosures etc.</p>	<p>Isolements spéciaux Les moto-réducteurs peuvent être livrés avec des isolements spéciaux contre l'humidité, les ambiances acides, les climats tropicaux, les explosions, etc.</p>
<p>Vibraciones s/. DIN-ISO 2373</p>	<p>Vibrationen gem. DIN-ISO 237</p>	<p>Vibration DIN-ISO 2373</p>	<p>Vibrations s/. DIN-ISO 2373</p>
<p>Clases de arranque Los moto-Reductores son apropiados para arranque directo. En caso de arranque muy pesado sirvanse consultar. Para arranque en estrella-triángulo ha de preverse el bobinado del motor en triángulo para la tensión de red. Por ello se ruega indicar claramente en el pedido la tensión nominal de trabajo.</p>	<p>Belastung der Motoren Die Getriebemotoren sind für normale Anläufe geeignet. Im Falle eines Schweranlaufbetriebes bitten wir um entsprechende Anfrage. Bei Y- und Δ-Anlauf muss die Motorwicklung für Dreieckspannung ausgelegt sein. Auch in diesem Fall bitte die Sonderwicklung extra im Auftrag angeben.</p>	<p>Types of Starting The geared motors are suitable for direct on line starting. In the case of starting under a very heavy load, please refer to our factory. For star/delta starting, the motors winding connection in delta must be foreseen. Therefore correct motor winding voltages must be specified when ordering.</p>	<p>Types de démarrage Les moto-réducteurs sont prévus pour fonctionner en démarrage direct. Pour les démarrages difficiles, nous consulter. Pour le démarrage en étoile-triangle, le bobinage du moteur doit être prévu en triangle pour la tension du réseau. Pour cette raison, nous indiquer clairement dans la commande la tension du réseau.</p>
<p>Condiciones normales para servicio continuo Temperatura ambiente de trabajo de hasta +40 ° C y una altitud de hasta 1.000 m. sobre el nivel del mar. Para temperaturas de refrigeración más altas o alturas de emplazamiento superiores a los 1.000 m. sobre el nivel del mar, se reduce la potencia nominal del motor (DIN-VDE 0530).</p>	<p>Umgebungstemperatur Umgebungstemperatur < 40 °C. Höhenlage < 1000 m NN Bei höherer Kühltemperatur und bei einer grösseren Höhe als 1000 m NN wird die Motorleistung niedriger (DIN-VDE 0530)</p>	<p>Normal conditions for continuous service Ambient temperature of up to 40 ° C. with an altitude no greater than 1000 m. above sea level. For higher or lower temperatures at heights in excess of 1000 m. above sea level, the power of the motor is reduced (DIN -VDE 0530).</p>	<p>Condiciones normales para un servicio continuo Température ambiante de travail jusqu'à 40 ° C et altitude jusqu'à 1000 m. au-dessus du niveau de la mer. Pour des températures plus élevées ou des altitudes supérieures à 1000 m. au-dessus du niveau de la mer, la puissance nominale du moteur (DIN-VDE 0530) diminue</p>
<p>Segundo extremo del eje del motor Todos los moto-reductores pueden ser entregados con un extremo libre del eje del motor, que sobresale de la parte posterior del mismo. Se puede obtener de este eje la mitad de la potencia indicada en la placa del moto-reductor; se ruega indicar en el pedido el uso previsto para este eje. La caja de conexión de los motores pueden girar cada 90° en caso de que la brida tenga 4 agujeros y cada 45° en caso de que tenga 8.</p>	<p>Zweites Motorwellenende Alle Getriebemotoren können mit einem zweiten Motorwellenende geliefert werden, das an der Rückseite des Motors herausragt. Diese Welle kann bis zur halben Motorleistung beansprucht werden. Bitte geben Sie die Anwendung dieser Welle bei der Bestellung ein. Der Motorklemmkasten kann jeweils um 90° gedreht werden, falls der Flansch 4 Bohrungen aufweist, und jeweils um 45°, falls er 8 Bohrungen hat.</p>	<p>Motor double shaft All the motors can be supplied with a rear end shaft, which will run at the same speed and direction as the input shaft. From this shaft, half the rated power indicated on the motor legend plate can be obtained. Please indicate when ordering the anticipated use of this shaft. The axial position of the motor connection box can be determined by the number of holes in the flange, ie 4 holes representing 90° and 8 holes 45°</p>	<p>Deuxième bout d'arbre moteur Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec un second bout d'arbre moteur qui possède la même vitesse que celui -ci et le même sens de rotation que l'axe d'entrée du moto-réducteur. On peut obtenir de cet axe la moitié de la puissance indiquée sur la plaque du moto-réducteur; indiquer dans la commande l'utilisation prévue pour le second axe du moteur. Les boîtes à bornes des moteurs peuvent se tourner tous les 90° si la bride comporte 4 trous et tous les 45° si elle en comporte 8</p>

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



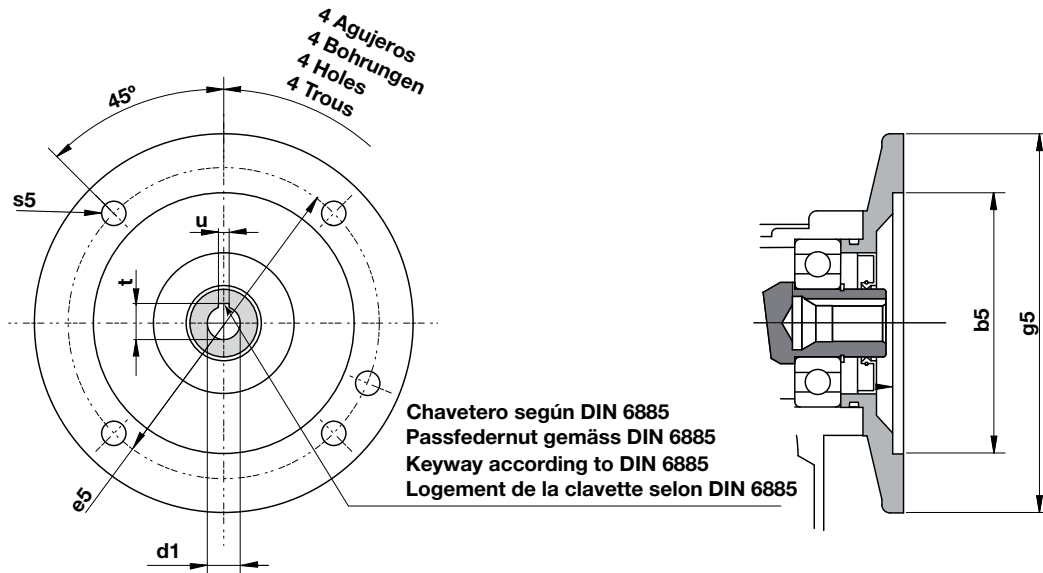
CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTO-REDUCTORES Y REDUCTORES "PUJOL"

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN DER "PUJOL" GETRIEBEMOTOREN UND GETRIEBE

CHARACTERISTICS OF THE "PUJOL" GEARED MOTORS AND GEARED UNITS

CARACTERISTIQUES DES MOTO-RÉDUCTEURS ET RÉDUCTEURS "PUJOL"

DIMENSIONES DEL ACOPLAMIENTO PARA EL MOTOR (mm)
ABMESSUNGEN DES MOTORFLANSCHES (mm)
MOTOR COUPLING DIMENSIONS (mm)
DIMENSIONS DE L'ACCOUPLÉMENT POUR LE MOTEUR (mm)



Forma Bauform Form Forme	b5	e5	g5	s5	d1	t	u
56 (B14)	50	65	80	5.5	9	10.4	3
63 (B14)	60	75	90	5.5	11	12.8	4
71 (B14)	70	85	105	7	14	16.3	5
56 (B5)	80	100	120	M6	9	10.4	3
80 (B14)	80	100	120	7	19	21.8	6
63 (B5)	95	115	140	M8	11	12.8	4
90 (B14)	95	115	140	9	24	27.3	8
71 B5	110	130	160	M8	14	16.3	5
100-112 (B14)	110	130	160	9	28	31.3	8
80 (B5)	130	165	200	M10	19	21.3	6
90 (B5)	130	165	200	M10	24	27.3	8
100-112 (B5)	180	215	250	M12	28	31.3	8
132 (B5)	230	265	300	M12	38	41.3	10
160 (B5)	250	300	350	M16	42	45.3	12
180 (B5)	250	300	350	M16	48	51.8	14

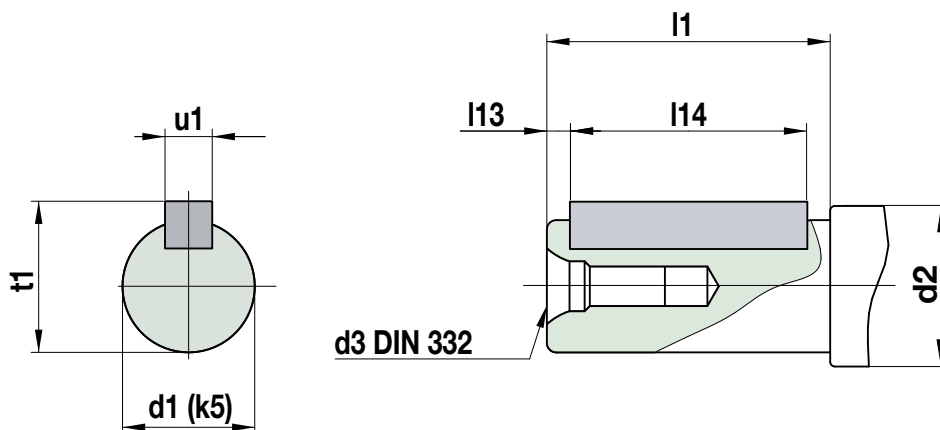
GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

DIMENSIONES DE LOS EJES LIBRES (mm) / ABMESSUNGEN DER FREIEN WELLENENDEN (mm)
BARE SHAFTS DIMENSIONS (mm) / DIMENSIONS DES AXES LIBRES (mm)



d1	d2	d3	l13	l14	l1	t1	u1
9	10	M3	2	16	20	10.2	3
11	12	M4	2.5	18	23	12.5	4
12	--	M4	3	28	32	13.5	4
14	15	M5	3	25	30	16	5
15	--	M5	4	32	38	17	5
16	17	M5	3	28	34	18	5
19	20	M6	4	32	40	21.5	6
20	--	M6	4	40	48	22.5	6
24	25	M8	5	40	50	27	8
25	--	M10	5	50	58	28	8
28	30	M10	5	50	60	31	8
30	35	M10	5	60	68	33	8
32	35	M12	5	70	80	35	10
38	40	M12	5	70	80	41	10
42	45	M16	5	100	110	45	12
45	50	M16	5	100	110	48.5	14
48	50	M16	5	100	110	51.5	14
50	55	M16	5	100	110	53.5	14
55	60	M20	5	100	110	59	16
60	65	M20	5	130	140	64	18
65	70	M20	5	130	140	69	18
70	75	M20	5	130	140	74.5	20
80	85	M20	10	150	170	85	22
90	95	M24	10	150	170	95	25
100	105	M24	15	180	210	106	28
110	120	M24	15	180	210	116	28

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.



LISTA DE ABREVIATURAS / KURZZEICHENLEGENDE / LIST OF ABBREVIATION / LÉGENDE

FA = Carga axial admisible	FA = Zulässige Axialkraft	FA = Permissible axial load	FA = Charge axiale admissible
fb = Factor de seguridad del reductor respecto a la potencia instalada	fb = Sicherheitsfaktor des Getriebes in Bezug auf die installierte Leistung	fb = Security factor of the gear unit with respect to the installed power	fb = Facteur de sécurité du réducteur en ce qui concerne la puissance installée
FRs= Carga radial admisible en el eje de salida (aplicada en la mitad del eje)	FRs= Zulässige Querkraft abtriebsseitig, Kraßan-griff auf Mitte Welle-nende	FRs= Permissible overhung load output side, load effective at midpoint shan extensión	FRs= Charge radiale admissible côté sortie, plan d’attaque à mi-bout d’arbre
FRe= Carga radial admisible en el eje de entrada (aplicada en la mitad del eje)	FRe= Zulässige Querkraft antriebsseitig, Kraßan-griff auf Miße Welle-nende	FRe= Permissible overhung load input side, load effective at midpoint shan extensión	FRe= Charge radiale admissible côté entrée, plan d’attaque à mi-bout d’arbre
Fx= Carga radial admisible en un punto X	Fx= Zulässige Querkraft an Stelle X	Fx= Permissible overhung load at point X	Fx= Charge radiale admissible au point X
IR = Relación de reducción	IR = Übersetzungsverhältnis	IR = Reduction ratio	IR = Rapport de réduction
M2 = Par de salida máximo admisible	M2 = Max. zulässiges Abtriebsdrehmoment	M2 = Max. permissible output torque	M2 = Couple de sortie max. admissible
Mn = Par nominal	Mn = Nenndrehmoment	Mn = Nominal torque	Mn = Couple nominal
n1 = Velocidad de entrada	n1 = Antriebsdrehzahl	n1 = Input speed	n1 = Vitesse d’entrée
n2 = Velocidad de salida	n2 = Nennabtriebsdrehzahl	n2 = Output speed	n2 = Vitesse de sortie
P = Potencia entrada	P = Antriebsleistung	P = Input power	P = Puissance d’entrée

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.


GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.


GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d’utiliser d’autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.





CERTIFICACION / ZERTIFICAT / CERTIFICATION / CERTIFICATION

Los reductores “L-LX” estan de acuerdo con la **Directiva 94/9/CE**
Die Getriebe “L-LX” sind im Einklang mit der **Richtlinie 94/9/CE**.
The “L-LX” worm gear units are in accordance with **Directive 94/9/EC**
Les réducteurs “L-LX” suivent la **Directive 94/9/CE**

Los reductores “L-LX” cumplen las normas **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5 y EN 13463-8** y llevan la especificación  **II 3GD c IIB T3**.

Die Getriebe “L-LX” erfüllen die Normen **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5 und EN 13463-8** und führen die Spezifikation  **II 3GD c IIB T3**.

The “L-LX” worm gear units meet the standards **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5 and EN 13463-8** and they have the specification  **II 3GD c IIB T 3**.

Les réducteurs “L-LX” suivent les normes **EN 1127-1, EN 13463-1, EN 13463-5, EN 13463-8** et portent la spécification  **II 3GD c IIB T3**.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se reserva el derecho de utilizar otras normas o especificaciones, si lo cree necesario, para mejorar la fabricación o el acabado de sus productos.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. behält sich das Recht vor, andere Normen oder Spezifikationen zu verwenden, wenn für notwendig erachtet, um die Herstellung oder Fertigstellung ihrer Produkte zu verbessern.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. reserves the right to use other standards or specifications, if considered necessary, to improve the manufacture or finishing of their products.

GEAR SOLUTIONS ES, SL. se réserve le droit d'utiliser d'autres normes ou spécifications si elle le juge nécessaire pour améliorer la fabrication ou la finition de ses produits.

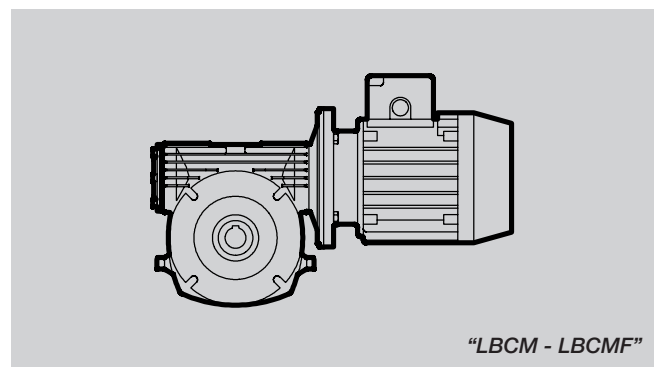
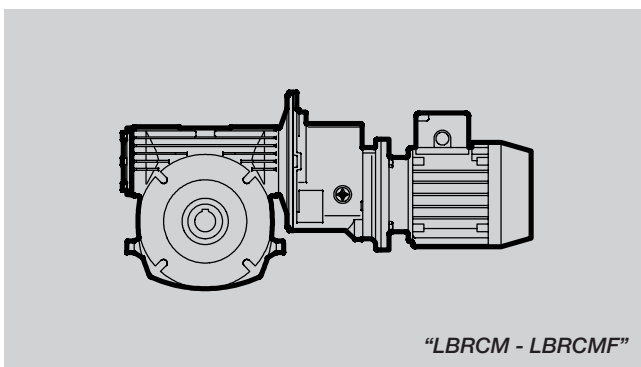
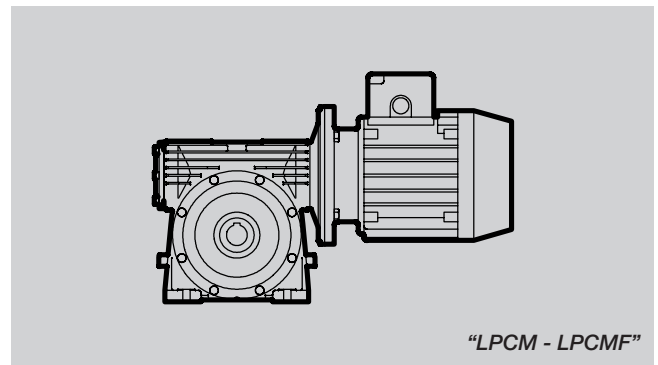
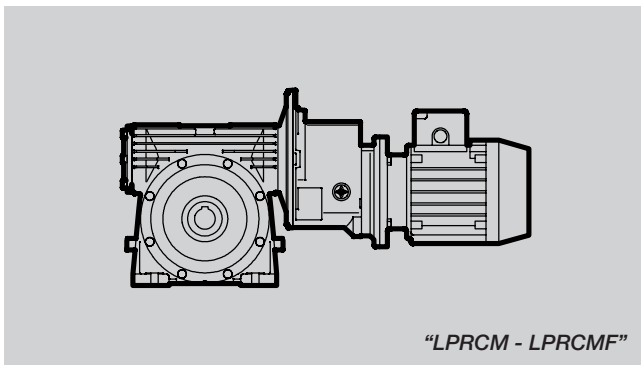
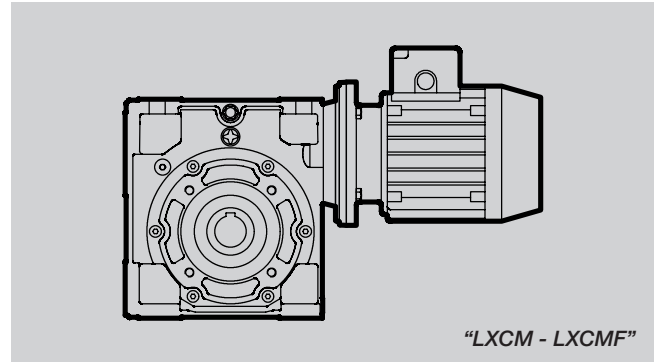
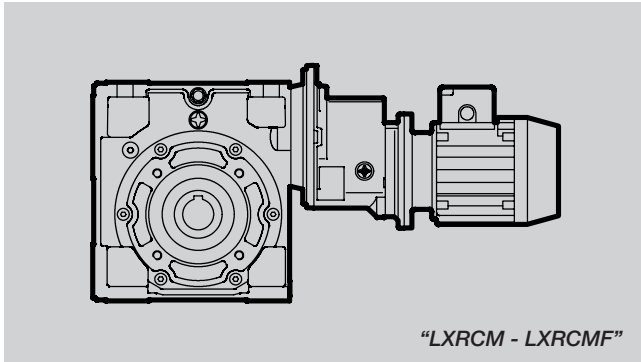
Moto-reductores de tornillo sin fin



Schneckengetriebemotor

Worm geared motors

Moto-réducteurs à vis sans fin



MOTO-REDUCTORES Serie "LXRCM - LXC MF - LXCM - LXC MF"

Motor trifásico incorporado.

"LPRCM - LBRCM - LPRCMF - LBRCMF"

"LPCM - LBCM - LPCMF - LBCM F"

GETRIEBEMOTOREN Serie "LXRCM - LXC MF - LXCM - LXC MF"

Mit Drehstrommotor

"LPRCM - LBRCM - LPRCMF - LBRCMF"

"LPCM - LBCM - LPCMF - LBCM F"

GEARED MOTORS Serie "LXRCM - LXC MF - LXCM - LXC MF"

Three phase motor incorporated

"LPRCM - LBRCM - LPRCMF - LBRCMF"

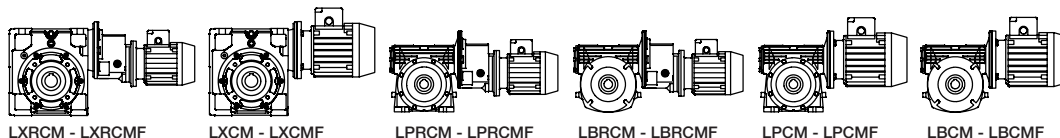
"LPCM - LBCM - LPCMF - LBCM F"

MOTO REDUCTEURS Série "LXRCM - LXC MF - LXCM - LXC MF"

Moteur triphasé accouplé.

"LPRCM - LBRCM - LPRCMF - LBRCMF"

"LPCM - LBCM - LPCMF - LBCM F"



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.061

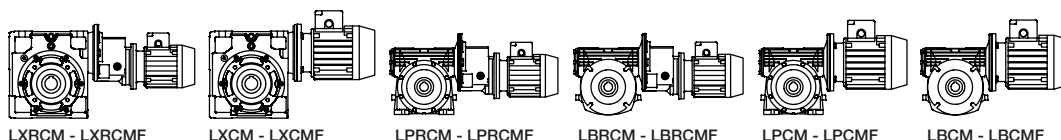
1,6	145	856	1,64	LXRCM 87-36/56H4-4/1,6	(0,35)
2,0	125	684	1,64	LXRCM 87-36/56H4-4/2	(0,35)
1,6	132	856	0,69	LPRCM 61-36/56H4-4/1,6	(0,35)
1,6	132	856	0,69	LBRCM 61-36/56H4-4/1,6	(0,35)
2,0	118	684	1,26	LPRCM 61-36/56H4-4/2	(0,35)
2,0	118	684	1,26	LBRCM 61-36/56H4-4/2	(0,35)
2,4	105	556	1,64	LPRCM 61-36/56H4-4/2,4	(0,35)
2,4	105	556	1,64	LBRCM 61-36/56H4-4/2,4	(0,35)
3,2	90	428	1,64	LPRCM 61-36/56H4-4/3,2	(0,35)
3,2	90	428	1,64	LBRCM 61-36/56H4-4/3,2	(0,35)
2,4	111	556	0,93	LPRCM 49-36/56H4-4/2,4	(0,35)
2,4	111	556	0,93	LBRCM 49-36/56H4-4/2,4	(0,35)
3,2	91	428	1,20	LPRCM 49-36/56H4-4/3,2	(0,35)
3,2	91	428	1,20	LBRCM 49-36/56H4-4/3,2	(0,35)
3,9	76	342	1,59	LPRCM 49-36/56H4-4/4	(0,35)
3,9	76	342	1,59	LBRCM 49-36/56H4-4/4	(0,35)
5,4	59	248	1,64	LPRCM 49-36/56H4-4/5,4	(0,35)
5,4	59	248	1,64	LBRCM 49-36/56H4-4/5,4	(0,35)
13,5	21	100	2,03	LPCM 49/56H4-4/14	(0,35)
13,5	21	100	2,03	LBCM 49/56H4-4/14	(0,35)
3,2	88	428	0,69	LPRCM 40-36/56H4-4/3,2	(0,35)
3,2	88	428	0,69	LBRCM 40-36/56H4-4/3,2	(0,35)
3,9	74	342	0,98	LPRCM 40-36/56H4-4/4	(0,35)
3,9	74	342	0,98	LBRCM 40-36/56H4-4/4	(0,35)
5,4	57	248	1,44	LPRCM 40-36/56H4-4/5,4	(0,35)
5,4	57	248	1,44	LBRCM 40-36/56H4-4/5,4	(0,35)
8,3	41	163	1,64	LPRCM 40-36/56H4-4/8,3	(0,35)
8,3	41	163	1,64	LBRCM 40-36/56H4-4/8,3	(0,35)
10,5	37	128	1,64	LPRCM 40-36/56H4-4/11	(0,35)
10,5	37	128	1,64	LBRCM 40-36/56H4-4/11	(0,35)
15,8	26	86	1,64	LPRCM 40-36/56H4-4/16	(0,35)
15,8	26	86	1,64	LBRCM 40-36/56H4-4/16	(0,35)
31,6	14	43	1,64	LPRCM 40-36/56H4-4/32	(0,35)
31,6	14	43	1,64	LBRCM 40-36/56H4-4/32	(0,35)
13,5	20	100	1,09	LPCM 40/56H4-4/14	(0,35)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



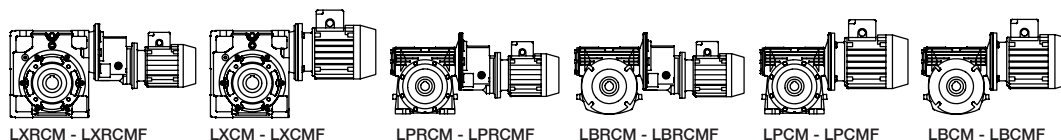
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.061	13,5	20	100	1,09	LBCM 40/56H4-4/14	(0,35)
	16,9	18	80	1,71	LPCM 40/56H4-4/17	(0,35)
	16,9	18	80	1,71	LBCM 40/56H4-4/17	(0,35)
	20,8	15	65	2,58	LPCM 40/56H4-4/21	(0,35)
	20,8	15	65	2,58	LBCM 40/56H4-4/21	(0,35)
	27,0	12	50	3,35	LPCM 40/56H4-4/27	(0,35)
	27,0	12	50	3,35	LBCM 40/56H4-4/27	(0,35)
	33,8	10	40	4,50	LPCM 40/56H4-4/34	(0,35)
	33,8	10	40	4,50	LBCM 40/56H4-4/34	(0,35)
	46,6	8	29	6,39	LPCM 40/56H4-4/47	(0,35)
	46,6	8	29	6,39	LBCM 40/56H4-4/47	(0,35)
	71,1	6	19	7,48	LPCM 40/56H4-4/71	(0,35)
	71,1	6	19	7,48	LBCM 40/56H4-4/71	(0,35)
	90,0	5	15	9,35	LPCM 40/56H4-4/90	(0,35)
	90,0	5	15	9,35	LBCM 40/56H4-4/90	(0,35)
	135,0	3	10	11,70	LPCM 40/56H4-4/135	(0,35)
	135,0	3	10	11,70	LBCM 40/56H4-4/135	(0,35)
	270,0	2	5	16,05	LPCM 40/56H4-4/270	(0,35)
270,0	2	5	16,05	LBCM 40/56H4-4/270	(0,35)	
0.092	1,6	219	856	1,09	LXRCM 87-36/56H5-4/1,6	(0,5)
	2,0	189	684	1,09	LXRCM 87-36/56H5-4/2	(0,5)
	6,9	63	100	3,88	LXCM 87/71F5-8/6,9	(0,6)
	2,0	177	684	0,84	LPRCM 61-36/56H5-4/2	(0,5)
	2,0	177	684	0,84	LBRCM 61-36/56H5-4/2	(0,5)
	2,4	159	556	1,09	LPRCM 61-36/56H5-4/2,4	(0,5)
	2,4	159	556	1,09	LBRCM 61-36/56H5-4/2,4	(0,5)
	3,2	136	428	1,09	LPRCM 61-36/56H5-4/3,2	(0,5)
	3,2	136	428	1,09	LBRCM 61-36/56H5-4/3,2	(0,5)
	6,9	55	100	1,62	LPCM 61/71F5-8/6,9	(0,6)
	6,9	55	100	1,62	LBCM 61/71F5-8/6,9	(0,6)
	8,8	46	100	1,92	LPCM 61/63G5-6/8,8	(0,43)
	8,8	46	100	1,92	LBCM 61/63G5-6/8,8	(0,43)
	11,0	40	80	2,72	LPCM 61/63G5-6/11	(0,43)
	11,0	40	80	2,72	LBCM 61/63G5-6/11	(0,43)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.092

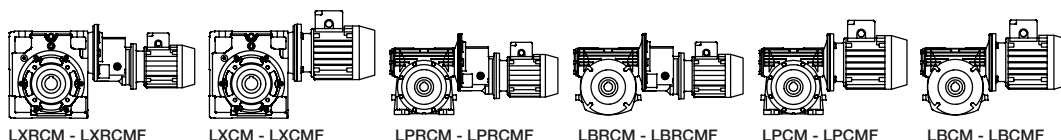
3,2	137	428	0,79	LPRCM 49-36/56H5-4/3,2	(0,5)
3,2	137	428	0,79	LBRCM 49-36/56H5-4/3,2	(0,5)
3,9	115	342	1,05	LPRCM 49-36/56H5-4/4	(0,5)
3,9	115	342	1,05	LBRCM 49-36/56H5-4/4	(0,5)
5,4	89	248	1,09	LPRCM 49-36/56H5-4/5,4	(0,5)
5,4	89	248	1,09	LBRCM 49-36/56H5-4/5,4	(0,5)
6,9	57	100	0,83	LPCM 49/71F5-8/6,9	(0,6)
6,9	57	100	0,83	LBCM 49/71F5-8/6,9	(0,6)
8,8	46	100	1,02	LPCM 49/63G5-6/8,8	(0,43)
8,8	46	100	1,02	LBCM 49/63G5-6/8,8	(0,43)
11,0	40	80	1,53	LPCM 49/63G5-6/11	(0,43)
11,0	40	80	1,53	LBCM 49/63G5-6/11	(0,43)
13,5	32	100	1,34	LPCM 49/56H5-4/14	(0,5)
13,5	32	100	1,34	LBCM 49/56H5-4/14	(0,5)
3,9	112	342	0,65	LPRCM 40-36/56H5-4/4	(0,5)
3,9	112	342	0,65	LBRCM 40-36/56H5-4/4	(0,5)
5,4	86	248	0,96	LPRCM 40-36/56H5-4/5,4	(0,5)
5,4	86	248	0,96	LBRCM 40-36/56H5-4/5,4	(0,5)
8,3	61	163	1,09	LPRCM 40-36/56H5-4/8,3	(0,5)
8,3	61	163	1,09	LBRCM 40-36/56H5-4/8,3	(0,5)
10,5	55	128	1,09	LPRCM 40-36/56H5-4/11	(0,5)
10,5	55	128	1,09	LBRCM 40-36/56H5-4/11	(0,5)
15,8	40	86	1,09	LPRCM 40-36/56H5-4/16	(0,5)
15,8	40	86	1,09	LBRCM 40-36/56H5-4/16	(0,5)
31,6	22	43	1,09	LPRCM 40-36/56H5-4/32	(0,5)
31,6	22	43	1,09	LBRCM 40-36/56H5-4/32	(0,5)
11,0	39	80	0,86	LPCM 40/63G5-6/11	(0,43)
11,0	39	80	0,86	LBCM 40/63G5-6/11	(0,43)
13,5	30	100	0,72	LPCM 40/56H5-4/14	(0,5)
13,5	30	100	0,72	LBCM 40/56H5-4/14	(0,5)
16,9	27	80	1,14	LPCM 40/56H5-4/17	(0,5)
16,9	27	80	1,14	LBCM 40/56H5-4/17	(0,5)
20,8	23	65	1,71	LPCM 40/56H5-4/21	(0,5)
20,8	23	65	1,71	LBCM 40/56H5-4/21	(0,5)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

0.092

27,0	19	50	2,22	LPCM 40/56H5-4/27	(0,5)
27,0	19	50	2,22	LBCM 40/56H5-4/27	(0,5)
33,8	16	40	2,98	LPCM 40/56H5-4/34	(0,5)
33,8	16	40	2,98	LBCM 40/56H5-4/34	(0,5)
46,6	12	29	4,24	LPCM 40/56H5-4/47	(0,5)
46,6	12	29	4,24	LBCM 40/56H5-4/47	(0,5)
71,1	9	19	4,96	LPCM 40/56H5-4/71	(0,5)
71,1	9	19	4,96	LBCM 40/56H5-4/71	(0,5)
90,0	7	15	6,20	LPCM 40/56H5-4/90	(0,5)
90,0	7	15	6,20	LBCM 40/56H5-4/90	(0,5)
135,0	5	10	7,76	LPCM 40/56H5-4/135	(0,5)
135,0	5	10	7,76	LBCM 40/56H5-4/135	(0,5)
270,0	3	5	10,64	LPCM 40/56H5-4/270	(0,5)
270,0	3	5	10,64	LBCM 40/56H5-4/270	(0,5)

0.122

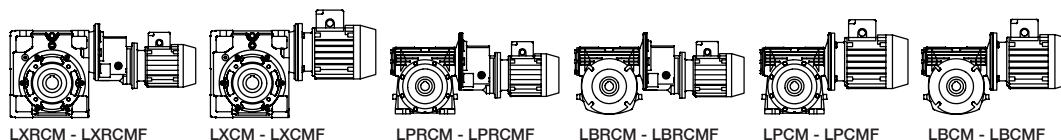
1,5	333	918	1,72	LXRCM 110-48/63G5-4/1,5	(0,52)
1,9	286	735	1,72	LXRCM 110-48/63G5-4/1,9	(0,52)
1,5	308	918	0,98	LXRCM 87-48/63G5-4/1,5	(0,52)
1,9	265	735	1,31	LXRCM 87-48/63G5-4/1,9	(0,52)
2,3	238	597	1,72	LXRCM 87-48/63G5-4/2,3	(0,52)
3,0	203	459	1,72	LXRCM 87-48/63G5-4/3	(0,52)
3,7	177	367	1,72	LXRCM 87-48/63G5-4/3,7	(0,52)
6,8	84	100	2,93	LXCM 87/71F7-8/6,8	(0,64)
3,0	192	459	0,90	LPRCM 61-48/63G5-4/3	(0,52)
3,0	192	459	0,90	LBRCM 61-48/63G5-4/3	(0,52)
3,7	163	367	1,31	LPRCM 61-48/63G5-4/3,7	(0,52)
3,7	163	367	1,31	LBRCM 61-48/63G5-4/3,7	(0,52)
5,1	131	266	1,72	LPRCM 61-48/63G5-4/5,1	(0,52)
5,1	131	266	1,72	LBRCM 61-48/63G5-4/5,1	(0,52)
7,4	105	184	1,72	LPRCM 61-48/63G5-4/7,4	(0,52)
7,4	105	184	1,72	LBRCM 61-48/63G5-4/7,4	(0,52)
9,9	84	138	1,72	LPRCM 61-48/63G5-4/9,9	(0,52)
9,9	84	138	1,72	LBRCM 61-48/63G5-4/9,9	(0,52)
6,8	74	100	1,22	LPCM 61/71F7-8/6,8	(0,64)
6,8	74	100	1,22	LBCM 61/71F7-8/6,8	(0,64)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.122

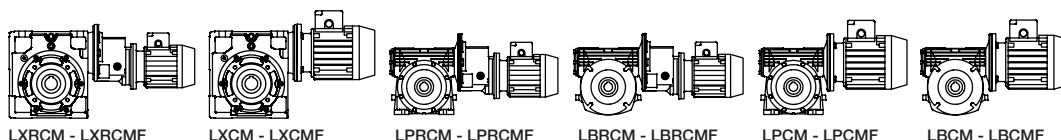
8,8	60	100	1,45	LPCM 61/63G6-6/8,8	(0,55)
8,8	60	100	1,45	LBCM 61/63G6-6/8,8	(0,55)
11,0	53	80	2,05	LPCM 61/63G6-6/11	(0,55)
11,0	53	80	2,05	LBCM 61/63G6-6/11	(0,55)
13,7	41	100	1,83	LPCM 61/63G5-4/14	(0,52)
13,7	41	100	1,83	LBCM 61/63G5-4/14	(0,52)
17,1	36	80	2,58	LPCM 61/63G5-4/17	(0,52)
17,1	36	80	2,58	LBCM 61/63G5-4/17	(0,52)
7,8	89	174	1,56	LPRCM 49-48/63G5-4/7,8	(0,52)
7,8	89	174	1,56	LBRCM 49-48/63G5-4/7,8	(0,52)
9,9	82	138	1,56	LPRCM 49-48/63G5-4/9,9	(0,52)
9,9	82	138	1,56	LBRCM 49-48/63G5-4/9,9	(0,52)
14,9	58	92	1,72	LPRCM 49-48/63G5-4/15	(0,52)
14,9	58	92	1,72	LBRCM 49-48/63G5-4/15	(0,52)
29,7	31	46	1,72	LPRCM 49-48/63G5-4/30	(0,52)
29,7	31	46	1,72	LBRCM 49-48/63G5-4/30	(0,52)
8,8	62	100	0,77	LPCM 49/63G6-6/8,8	(0,55)
8,8	62	100	0,77	LBCM 49/63G6-6/8,8	(0,55)
11,0	53	80	1,15	LPCM 49/63G6-6/11	(0,55)
11,0	53	80	1,15	LBCM 49/63G6-6/11	(0,55)
13,7	42	100	1,01	LPCM 49/63G5-4/14	(0,52)
13,7	42	100	1,01	LBCM 49/63G5-4/14	(0,52)
17,1	36	80	1,53	LPCM 49/63G5-4/17	(0,52)
17,1	36	80	1,53	LBCM 49/63G5-4/17	(0,52)
21,0	32	65	1,98	LPCM 49/63G5-4/21	(0,52)
21,0	32	65	1,98	LBCM 49/63G5-4/21	(0,52)
27,3	26	50	2,96	LPCM 49/63G5-4/27	(0,52)
27,3	26	50	2,96	LBCM 49/63G5-4/27	(0,52)
11,0	51	80	0,65	LPCM 40/63G6-6/11	(0,55)
11,0	51	80	0,65	LBCM 40/63G6-6/11	(0,55)
17,1	35	80	0,86	LPCM 40/63G5-4/17	(0,52)
17,1	35	80	0,86	LBCM 40/63G5-4/17	(0,52)
21,0	30	65	1,29	LPCM 40/63G5-4/21	(0,52)
21,0	30	65	1,29	LBCM 40/63G5-4/21	(0,52)
27,3	25	50	1,68	LPCM 40/63G5-4/27	(0,52)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

0.122

27,3	25	50	1,68	LBCM 40/63G5-4/27	(0,52)
34,1	21	40	2,25	LPCM 40/63G5-4/34	(0,52)
34,1	21	40	2,25	LBCM 40/63G5-4/34	(0,52)
47,1	16	29	3,20	LPCM 40/63G5-4/47	(0,52)
47,1	16	29	3,20	LBCM 40/63G5-4/47	(0,52)
71,8	11	19	3,74	LPCM 40/63G5-4/72	(0,52)
71,8	11	19	3,74	LBCM 40/63G5-4/72	(0,52)
91,0	10	15	4,68	LPCM 40/63G5-4/91	(0,52)
91,0	10	15	4,68	LBCM 40/63G5-4/91	(0,52)
136,5	7	10	5,85	LPCM 40/63G5-4/137	(0,52)
136,5	7	10	5,85	LBCM 40/63G5-4/137	(0,52)
273,0	4	5	8,02	LPCM 40/63G5-4/273	(0,52)
273,0	4	5	8,02	LBCM 40/63G5-4/273	(0,52)

0.18

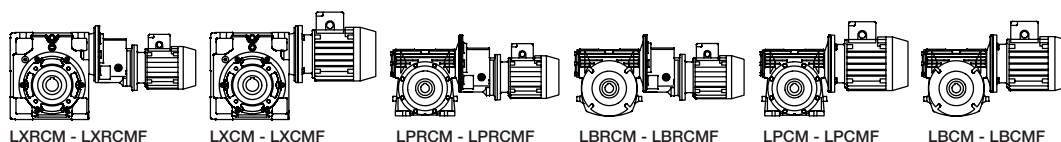
1,5	491	918	1,17	LXRCM 110-48/63G6-4/1,5	(0,64)
1,9	422	735	1,17	LXRCM 110-48/63G6-4/1,9	(0,64)
6,7	137	100	3,55	LXCM 110/80K-8/6,7	(0,9)
1,5	454	918	0,67	LXRCM 87-48/63G6-4/1,5	(0,64)
1,9	392	735	0,89	LXRCM 87-48/63G6-4/1,9	(0,64)
2,3	351	597	1,17	LXRCM 87-48/63G6-4/2,3	(0,64)
3,0	299	459	1,17	LXRCM 87-48/63G6-4/3	(0,64)
3,7	261	367	1,17	LXRCM 87-48/63G6-4/3,7	(0,64)
6,7	126	100	1,98	LXCM 87/80K-8/6,7	(0,9)
8,8	101	100	2,31	LXCM 87/71F5-6/8,8	(0,8)
11,0	86	80	3,41	LXCM 87/71F5-6/11	(0,8)
3,7	240	367	0,89	LPRCM 61-48/63G6-4/3,7	(0,64)
3,7	240	367	0,89	LBRCM 61-48/63G6-4/3,7	(0,64)
5,1	193	266	1,17	LPRCM 61-48/63G6-4/5,1	(0,64)
5,1	193	266	1,17	LBRCM 61-48/63G6-4/5,1	(0,64)
7,4	155	184	1,17	LPRCM 61-48/63G6-4/7,4	(0,64)
7,4	155	184	1,17	LBRCM 61-48/63G6-4/7,4	(0,64)
9,9	124	138	1,17	LPRCM 61-48/63G6-4/9,9	(0,64)
9,9	124	138	1,17	LBRCM 61-48/63G6-4/9,9	(0,64)
8,8	89	100	0,98	LPCM 61/71F5-6/8,8	(0,8)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



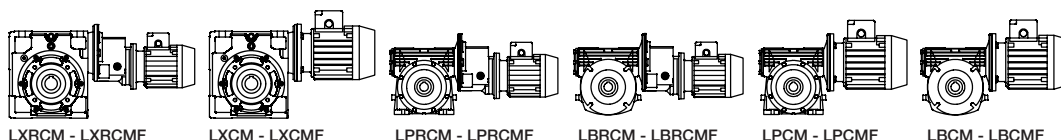
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.18	8,8	89	100	0,98	LBCM 61/71F5-6/8,8	(0,8)
	11,0	78	80	1,39	LPCM 61/71F5-6/11	(0,8)
	11,0	78	80	1,39	LBCM 61/71F5-6/11	(0,8)
	13,7	61	100	1,24	LPCM 61/63G6-4/14	(0,64)
	13,7	61	100	1,24	LBCM 61/63G6-4/14	(0,64)
	17,1	53	80	1,75	LPCM 61/63G6-4/17	(0,64)
	17,1	53	80	1,75	LBCM 61/63G6-4/17	(0,64)
	7,8	132	174	1,06	LPRCM 49-48/63G6-4/7,8	(0,64)
	7,8	132	174	1,06	LBRCM 49-48/63G6-4/7,8	(0,64)
	9,9	120	138	1,06	LPRCM 49-48/63G6-4/9,9	(0,64)
	9,9	120	138	1,06	LBRCM 49-48/63G6-4/9,9	(0,64)
	14,9	85	92	1,17	LPRCM 49-48/63G6-4/15	(0,64)
	14,9	85	92	1,17	LBRCM 49-48/63G6-4/15	(0,64)
	29,7	46	46	1,17	LPRCM 49-48/63G6-4/30	(0,64)
	29,7	46	46	1,17	LBRCM 49-48/63G6-4/30	(0,64)
	13,7	62	100	0,69	LPCM 49/63G6-4/14	(0,64)
	13,7	62	100	0,69	LBCM 49/63G6-4/14	(0,64)
	17,1	53	80	1,03	LPCM 49/63G6-4/17	(0,64)
	17,1	53	80	1,03	LBCM 49/63G6-4/17	(0,64)
	21,0	47	65	1,35	LPCM 49/63G6-4/21	(0,64)
	21,0	47	65	1,35	LBCM 49/63G6-4/21	(0,64)
	27,3	38	50	2,01	LPCM 49/63G6-4/27	(0,64)
	27,3	38	50	2,01	LBCM 49/63G6-4/27	(0,64)
	21,0	44	65	0,88	LPCM 40/63G6-4/21	(0,64)
	21,0	44	65	0,88	LBCM 40/63G6-4/21	(0,64)
	27,3	36	50	1,14	LPCM 40/63G6-4/27	(0,64)
	27,3	36	50	1,14	LBCM 40/63G6-4/27	(0,64)
	34,1	30	40	1,53	LPCM 40/63G6-4/34	(0,64)
	34,1	30	40	1,53	LBCM 40/63G6-4/34	(0,64)
	47,1	23	29	2,17	LPCM 40/63G6-4/47	(0,64)
	47,1	23	29	2,17	LBCM 40/63G6-4/47	(0,64)
	71,8	17	19	2,54	LPCM 40/63G6-4/72	(0,64)
	71,8	17	19	2,54	LBCM 40/63G6-4/72	(0,64)
	91,0	14	15	3,17	LPCM 40/63G6-4/91	(0,64)
	91,0	14	15	3,17	LBCM 40/63G6-4/91	(0,64)
	136,5	10	10	3,97	LPCM 40/63G6-4/137	(0,64)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



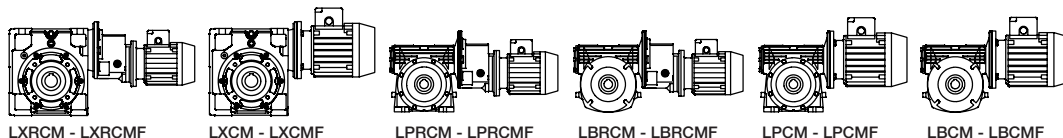
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.18	136,5	10	10	3,97	LBCM 40/63G6-4/137	(0,64)
	273,0	5	5	5,44	LPCM 40/63G6-4/273	(0,64)
	273,0	5	5	5,44	LBCM 40/63G6-4/273	(0,64)
0.25	3,4	383	392	1,56	LXRCM 110-60/71K-4/3,4	(0,85)
	4,3	329	314	1,56	LXRCM 110-60/71K-4/4,3	(0,85)
	5,7	269	235	1,56	LXRCM 110-60/71K-4/5,7	(0,85)
	6,8	189	100	2,55	LXCM 110/80N-8/6,8	(1)
	8,6	194	157	1,56	LXRCM 87-60/71K-4/8,6	(0,85)
	11,5	154	118	1,56	LXRCM 87-60/71K-4/11	(0,85)
	17,2	110	78	1,56	LXRCM 87-60/71K-4/17	(0,85)
	34,4	58	39	1,56	LXRCM 87-60/71K-4/34	(0,85)
	6,8	174	100	1,43	LXCM 87/80N-8/6,8	(1)
	8,7	142	100	1,67	LXCM 87/71F7-6/8,7	(0,95)
	10,9	121	80	2,46	LXCM 87/71F7-6/11	(0,95)
	13,5	97	100	2,06	LXCM 87/71K-4/14	(0,85)
	16,9	83	80	3,03	LXCM 87/71K-4/17	(0,85)
	8,7	125	100	0,71	LPCM 61/71F7-6/8,7	(0,95)
	8,7	125	100	0,71	LBCM 61/71F7-6/8,7	(0,95)
	10,9	110	80	1,00	LPCM 61/71F7-6/11	(0,95)
	10,9	110	80	1,00	LBCM 61/71F7-6/11	(0,95)
	13,5	86	100	0,89	LPCM 61/71K-4/14	(0,85)
	13,5	86	100	0,89	LBCM 61/71K-4/14	(0,85)
	16,9	75	80	1,26	LPCM 61/71K-4/17	(0,85)
	16,9	75	80	1,26	LBCM 61/71K-4/17	(0,85)
	20,8	66	65	1,81	LPCM 61/71K-4/21	(0,85)
20,8	66	65	1,81	LBCM 61/71K-4/21	(0,85)	
27,0	55	50	2,33	LPCM 61/71K-4/27	(0,85)	
27,0	55	50	2,33	LBCM 61/71K-4/27	(0,85)	
16,9	74	80	0,74	LPCM 49/71K-4/17	(0,85)	
16,9	74	80	0,74	LBCM 49/71K-4/17	(0,85)	
20,8	66	65	0,97	LPCM 49/71K-4/21	(0,85)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.25

20,8	66	65	0,97	LBCM 49/71K-4/21	(0,85)
27,0	54	50	1,45	LPCM 49/71K-4/27	(0,85)
27,0	54	50	1,45	LBCM 49/71K-4/27	(0,85)
33,8	45	40	1,85	LPCM 49/71K-4/34	(0,85)
33,8	45	40	1,85	LBCM 49/71K-4/34	(0,85)
46,6	35	29	2,47	LPCM 49/71K-4/47	(0,85)
46,6	35	29	2,47	LBCM 49/71K-4/47	(0,85)
71,1	24	19	2,89	LPCM 49/71K-4/71	(0,85)
71,1	24	19	2,89	LBCM 49/71K-4/71	(0,85)
90,0	21	15	3,78	LPCM 49/71K-4/90	(0,85)
90,0	21	15	3,78	LBCM 49/71K-4/90	(0,85)
135,0	15	10	4,74	LPCM 49/71K-4/135	(0,85)
135,0	15	10	4,74	LBCM 49/71K-4/135	(0,85)
33,8	43	40	1,10	LPCM 40/71K-4/34	(0,85)
33,8	43	40	1,10	LBCM 40/71K-4/34	(0,85)
46,6	33	29	1,56	LPCM 40/71K-4/47	(0,85)
46,6	33	29	1,56	LBCM 40/71K-4/47	(0,85)
71,1	23	19	1,83	LPCM 40/71K-4/71	(0,85)
71,1	23	19	1,83	LBCM 40/71K-4/71	(0,85)
90,0	20	15	2,28	LPCM 40/71K-4/90	(0,85)
90,0	20	15	2,28	LBCM 40/71K-4/90	(0,85)
135,0	14	10	2,86	LPCM 40/71K-4/135	(0,85)
135,0	14	10	2,86	LBCM 40/71K-4/135	(0,85)
270,0	8	5	3,92	LPCM 40/71K-4/270	(0,85)
270,0	8	5	3,92	LBCM 40/71K-4/270	(0,85)

0.37

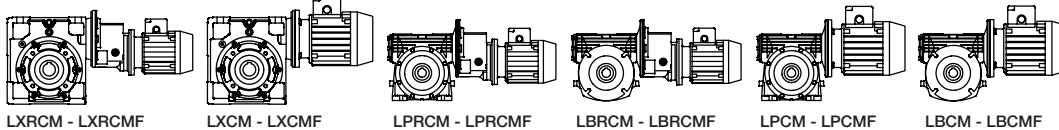
6,9	309	100	2,75	LXCM 130/90S-8/6,9	(1,4)
3,5	558	392	1,05	LXRCM 110-60/71N-4/3,5	(1,25)
4,4	480	314	1,05	LXRCM 110-60/71N-4/4,4	(1,25)
5,8	393	235	1,05	LXRCM 110-60/71N-4/5,8	(1,25)
6,9	275	100	1,72	LXCM 110/90S-8/6,9	(1,4)
8,8	224	100	1,99	LXCM 110/80K-6/8,8	(1,2)
11,0	190	80	2,81	LXCM 110/80K-6/11	(1,2)
8,7	282	157	1,05	LXRCM 87-60/71N-4/8,7	(1,25)
11,6	224	118	1,05	LXRCM 87-60/71N-4/12	(1,25)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

0.37

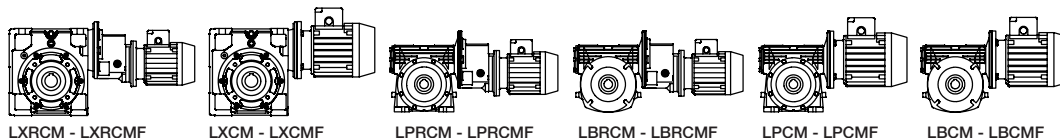
17,5	161	78	1,05	LXRCM 87-60/71N-4/17	(1,25)
34,9	85	39	1,05	LXRCM 87-60/71N-4/35	(1,25)
6,9	254	100	0,96	LXCM 87/90S-8/6,9	(1,4)
8,8	207	100	1,13	LXCM 87/80K-6/8,8	(1,2)
11,0	176	80	1,66	LXCM 87/80K-6/11	(1,2)
13,7	142	100	1,39	LXCM 87/71N-4/14	(1,25)
17,1	121	80	2,04	LXCM 87/71N-4/17	(1,25)
17,1	110	80	0,85	LPCM 61/71N-4/17	(1,25)
17,1	110	80	0,85	LBCM 61/71N-4/17	(1,25)
21,1	96	65	1,22	LPCM 61/71N-4/21	(1,25)
21,1	96	65	1,22	LBCM 61/71N-4/21	(1,25)
27,4	81	50	1,58	LPCM 61/71N-4/27	(1,25)
27,4	81	50	1,58	LBCM 61/71N-4/27	(1,25)
21,1	96	65	0,65	LPCM 49/71N-4/21	(1,25)
21,1	96	65	0,65	LBCM 49/71N-4/21	(1,25)
27,4	78	50	0,98	LPCM 49/71N-4/27	(1,25)
27,4	78	50	0,98	LBCM 49/71N-4/27	(1,25)
34,3	66	40	1,25	LPCM 49/71N-4/34	(1,25)
34,3	66	40	1,25	LBCM 49/71N-4/34	(1,25)
47,2	50	29	1,67	LPCM 49/71N-4/47	(1,25)
47,2	50	29	1,67	LBCM 49/71N-4/47	(1,25)
72,1	35	19	1,95	LPCM 49/71N-4/72	(1,25)
72,1	35	19	1,95	LBCM 49/71N-4/72	(1,25)
91,3	31	15	2,55	LPCM 49/71N-4/91	(1,25)
91,3	31	15	2,55	LBCM 49/71N-4/91	(1,25)
137,0	21	10	3,20	LPCM 49/71N-4/137	(1,25)
137,0	21	10	3,20	LBCM 49/71N-4/137	(1,25)
34,3	62	40	0,74	LPCM 40/71N-4/34	(1,25)
34,3	62	40	0,74	LBCM 40/71N-4/34	(1,25)
47,2	48	29	1,05	LPCM 40/71N-4/47	(1,25)
47,2	48	29	1,05	LBCM 40/71N-4/47	(1,25)
72,1	34	19	1,23	LPCM 40/71N-4/72	(1,25)
72,1	34	19	1,23	LBCM 40/71N-4/72	(1,25)
91,3	29	15	1,54	LPCM 40/71N-4/91	(1,25)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	--------------	---

0.37

91,3	29	15	1,54	LBCM 40/71N-4/91	(1,25)
137,0	21	10	1,93	LPCM 40/71N-4/137	(1,25)
137,0	21	10	1,93	LBCM 40/71N-4/137	(1,25)
274,0	11	5	2,65	LPCM 40/71N-4/274	(1,25)
274,0	11	5	2,65	LBCM 40/71N-4/274	(1,25)

0.55

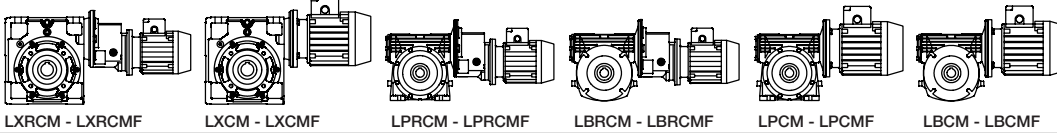
6,9	459	100	1,85	LXCM 130/90L-8/6,9	(1,85)
6,9	409	100	1,16	LXCM 110/90L-8/6,9	(1,85)
8,9	332	100	1,34	LXCM 110/80N-6/8,9	(1,7)
11,1	282	80	1,89	LXCM 110/80N-6/11	(1,7)
13,9	225	100	1,66	LXCM 110/80K-4/14	(1,65)
17,4	189	80	2,37	LXCM 110/80K-4/17	(1,65)
6,9	378	100	0,65	LXCM 87/90L-8/6,9	(1,85)
8,9	306	100	0,76	LXCM 87/80N-6/8,9	(1,7)
11,1	261	80	1,12	LXCM 87/80N-6/11	(1,7)
13,9	208	100	0,94	LXCM 87/80K-4/14	(1,65)
17,4	177	80	1,38	LXCM 87/80K-4/17	(1,65)
21,4	154	65	1,89	LXCM 87/80K-4/21	(1,65)
27,8	127	50	2,66	LXCM 87/80K-4/28	(1,65)
34,8	108	40	3,45	LXCM 87/80K-4/35	(1,65)
47,9	81	29	4,01	LXCM 87/80K-4/48	(1,65)
21,4	141	65	0,82	LPCM 61/80K-4/21	(1,65)
21,4	141	65	0,82	LBCM 61/80K-4/21	(1,65)
27,8	118	50	1,06	LPCM 61/80K-4/28	(1,65)
27,8	118	50	1,06	LBCM 61/80K-4/28	(1,65)
34,8	99	40	1,40	LPCM 61/80K-4/35	(1,65)
34,8	99	40	1,40	LBCM 61/80K-4/35	(1,65)
47,9	78	29	1,87	LPCM 61/80K-4/48	(1,65)
47,9	78	29	1,87	LBCM 61/80K-4/48	(1,65)
69,5	59	20	2,23	LPCM 61/80K-4/70	(1,65)
69,5	59	20	2,23	LBCM 61/80K-4/70	(1,65)
92,7	46	15	3,03	LPCM 61/80K-4/93	(1,65)
92,7	46	15	3,03	LBCM 61/80K-4/93	(1,65)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



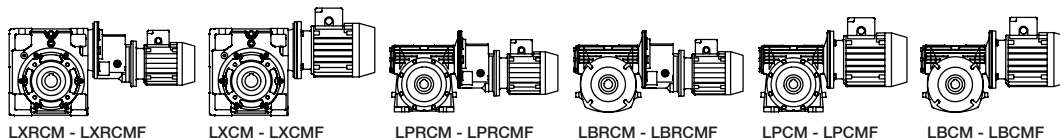
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.55	139,0	32	10	3,80	LPCM 61/80K-4/139	(1,65)
	139,0	32	10	3,80	LBCM 61/80K-4/139	(1,65)
	278,0	17	5	4,80	LPCM 61/80K-4/278	(1,65)
	278,0	17	5	4,80	LBCM 61/80K-4/278	(1,65)
	73,2	52	19	1,31	LPCM 49/80K-4/73	(1,65)
	73,2	52	19	1,31	LBCM 49/80K-4/73	(1,65)
	92,7	45	15	1,72	LPCM 49/80K-4/93	(1,65)
	92,7	45	15	1,72	LBCM 49/80K-4/93	(1,65)
	139,0	31	10	2,15	LPCM 49/80K-4/139	(1,65)
	139,0	31	10	2,15	LBCM 49/80K-4/139	(1,65)
	278,0	16	5	2,88	LPCM 49/80K-4/278	(1,65)
	278,0	16	5	2,88	LBCM 49/80K-4/278	(1,65)
0.75	9,2	489	100	1,63	LXCM 130/90S-6/9,2	(2,3)
	11,4	412	80	2,26	LXCM 130/90S-6/11	(2,3)
	9,2	438	100	0,98	LXCM 110/90S-6/9,2	(2,3)
	11,4	371	80	1,39	LXCM 110/90S-6/11	(2,3)
	14,0	305	100	1,22	LXCM 110/80N-4/14	(2,15)
	17,5	255	80	1,74	LXCM 110/80N-4/18	(2,15)
	14,0	282	100	0,69	LXCM 87/80N-4/14	(2,15)
	17,5	239	80	1,01	LXCM 87/80N-4/18	(2,15)
	21,5	208	65	1,39	LXCM 87/80N-4/22	(2,15)
	28,0	172	50	1,95	LXCM 87/80N-4/28	(2,15)
	35,0	146	40	2,53	LXCM 87/80N-4/35	(2,15)
	48,3	110	29	2,94	LXCM 87/80N-4/48	(2,15)
	28,0	160	50	0,78	LPCM 61/80N-4/28	(2,15)
	28,0	160	50	0,78	LBCM 61/80N-4/28	(2,15)
	35,0	134	40	1,03	LPCM 61/80N-4/35	(2,15)
	35,0	134	40	1,03	LBCM 61/80N-4/35	(2,15)
	48,3	105	29	1,37	LPCM 61/80N-4/48	(2,15)
	48,3	105	29	1,37	LBCM 61/80N-4/48	(2,15)
	70,0	80	20	1,64	LPCM 61/80N-4/70	(2,15)
	70,0	80	20	1,64	LBCM 61/80N-4/70	(2,15)
	93,3	63	15	2,23	LPCM 61/80N-4/93	(2,15)
93,3	63	15	2,23	LBCM 61/80N-4/93	(2,15)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	-----------	--

0.75

140,0	44	10	2,79	LPCM 61/80N-4/140	(2,15)
140,0	44	10	2,79	LBCM 61/80N-4/140	(2,15)
280,0	23	5	3,52	LPCM 61/80N-4/280	(2,15)
280,0	23	5	3,52	LBCM 61/80N-4/280	(2,15)
73,7	70	19	0,96	LPCM 49/80N-4/74	(2,15)
73,7	70	19	0,96	LBCM 49/80N-4/74	(2,15)
93,3	61	15	1,26	LPCM 49/80N-4/93	(2,15)
93,3	61	15	1,26	LBCM 49/80N-4/93	(2,15)
140,0	42	10	1,58	LPCM 49/80N-4/140	(2,15)
140,0	42	10	1,58	LBCM 49/80N-4/140	(2,15)
280,0	22	5	2,11	LPCM 49/80N-4/280	(2,15)
280,0	22	5	2,11	LBCM 49/80N-4/280	(2,15)

1.1

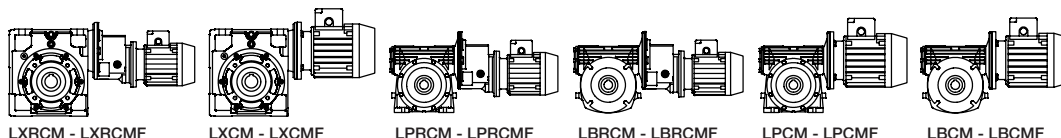
9,2	718	100	1,11	LXCM 130/90L-6/9,2	(3,2)
13,9	500	100	1,40	LXCM 130/90S-4/14	(2,8)
17,4	417	80	1,94	LXCM 130/90S-4/17	(2,8)
13,9	450	100	0,83	LXCM 110/90S-4/14	(2,8)
17,4	377	80	1,19	LXCM 110/90S-4/17	(2,8)
21,4	325	65	1,68	LXCM 110/90S-4/21	(2,8)
27,8	267	50	2,27	LXCM 110/90S-4/28	(2,8)
21,4	307	65	0,95	LXCM 87/90S-4/21	(2,8)
27,8	254	50	1,33	LXCM 87/90S-4/28	(2,8)
34,8	216	40	1,73	LXCM 87/90S-4/35	(2,8)
47,9	163	29	2,01	LXCM 87/90S-4/48	(2,8)
69,5	123	20	2,79	LXCM 87/90S-4/70	(2,8)
92,7	96	15	3,28	LXCM 87/90S-4/93	(2,8)
34,8	198	40	0,70	LPCM 61/90S-4/35	(2,8)
34,8	198	40	0,70	LBCM 61/90S-4/35	(2,8)
69,5	119	20	1,12	LPCM 61/90S-4/70	(2,8)
69,5	119	20	1,12	LBCM 61/90S-4/70	(2,8)
92,7	93	15	1,52	LPCM 61/90S-4/93	(2,8)
92,7	93	15	1,52	LBCM 61/90S-4/93	(2,8)
139,0	65	10	1,90	LPCM 61/90S-4/139	(2,8)
139,0	65	10	1,90	LBCM 61/90S-4/139	(2,8)
278,0	33	5	2,40	LPCM 61/90S-4/278	(2,8)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

1.1 278,0 33 5 2,40 **LBCM 61/90S-4/278** (2,8)

1.5 8,8 1035 80 0,97 **LXCM 130/112M-8/8,8** (4,4)

11,3 833 80 1,13 **LXCM 130/100LY-6/11** (4,3)

14,0 677 100 1,02 **LXCM 130/90L-4/14** (3,7)

17,5 564 80 1,42 **LXCM 130/90L-4/18** (3,7)

17,5 511 80 0,87 **LXCM 110/90L-4/18** (3,7)

21,5 440 65 1,23 **LXCM 110/90L-4/22** (3,7)

28,0 361 50 1,66 **LXCM 110/90L-4/28** (3,7)

21,5 416 65 0,69 **LXCM 87/90L-4/22** (3,7)

28,0 344 50 0,98 **LXCM 87/90L-4/28** (3,7)

35,0 292 40 1,27 **LXCM 87/90L-4/35** (3,7)

48,3 220 29 1,47 **LXCM 87/90L-4/48** (3,7)

70,0 167 20 2,05 **LXCM 87/90L-4/70** (3,7)

93,3 129 15 2,40 **LXCM 87/90L-4/93** (3,7)

70,0 161 20 0,82 **LPCM 61/90L-4/70** (3,7)

70,0 161 20 0,82 **LBCM 61/90L-4/70** (3,7)

93,3 126 15 1,11 **LPCM 61/90L-4/93** (3,7)

93,3 126 15 1,11 **LBCM 61/90L-4/93** (3,7)

140,0 88 10 1,39 **LPCM 61/90L-4/140** (3,7)

140,0 88 10 1,39 **LBCM 61/90L-4/140** (3,7)

280,0 45 5 1,76 **LPCM 61/90L-4/280** (3,7)

280,0 45 5 1,76 **LBCM 61/90L-4/280** (3,7)

2.2 11,4 1209 80 0,77 **LXCM 130/112M-6/11** (6,2)

17,5 827 80 0,97 **LXCM 130/100LY-4/18** (5,2)

21,5 703 65 1,23 **LXCM 130/100LY-4/22** (5,2)

28,0 566 50 1,81 **LXCM 130/100LY-4/28** (5,2)

35,0 468 40 2,36 **LXCM 130/100LY-4/35** (5,2)

46,7 361 30 2,68 **LXCM 130/100LY-4/47** (5,2)

28,0 530 50 1,13 **LXCM 110/100LY-4/28** (5,2)

35,0 443 40 1,51 **LXCM 110/100LY-4/35** (5,2)

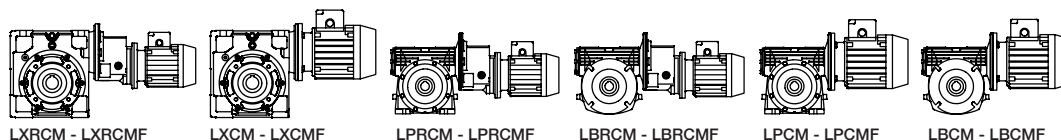
46,7 351 30 1,79 **LXCM 110/100LY-4/47** (5,2)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------	--

2.2

70,0	254	20	2,53	LXCM 110/100LY-4/70	(5,2)
93,3	194	15	2,86	LXCM 110/100LY-4/93	(5,2)
140,0	135	10	3,97	LXCM 110/100LY-4/140	(5,2)
280,0	69	5	4,99	LXCM 110/100LY-4/280	(5,2)
48,3	323	29	1,00	LXCM 87/100LY-4/48	(5,2)
70,0	245	20	1,40	LXCM 87/100LY-4/70	(5,2)
93,3	190	15	1,65	LXCM 87/100LY-4/93	(5,2)
140,0	132	10	2,19	LXCM 87/100LY-4/140	(5,2)
280,0	68	5	2,89	LXCM 87/100LY-4/280	(5,2)
140,0	129	10	0,95	LPCM 61/100LY-4/140	(5,2)
140,0	129	10	0,95	LBCM 61/100LY-4/140	(5,2)
280,0	66	5	1,20	LPCM 61/100LY-4/280	(5,2)
280,0	66	5	1,20	LBCM 61/100LY-4/280	(5,2)

3.3

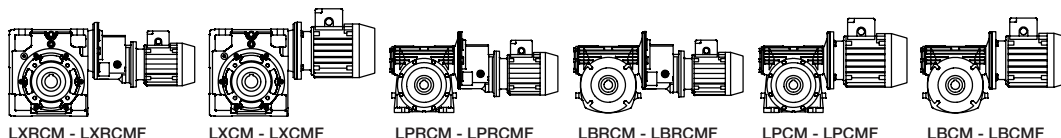
17,5	1128	80	0,71	LXCM 130/100LZ-4/18	(6,8)
21,5	959	65	0,90	LXCM 130/100LZ-4/22	(6,8)
28,0	772	50	1,33	LXCM 130/100LZ-4/28	(6,8)
35,0	638	40	1,73	LXCM 130/100LZ-4/35	(6,8)
46,7	492	30	1,97	LXCM 130/100LZ-4/47	(6,8)
28,0	722	50	0,83	LXCM 110/100LZ-4/28	(6,8)
35,0	604	40	1,11	LXCM 110/100LZ-4/35	(6,8)
46,7	479	30	1,31	LXCM 110/100LZ-4/47	(6,8)
70,0	346	20	1,85	LXCM 110/100LZ-4/70	(6,8)
93,3	265	15	2,10	LXCM 110/100LZ-4/93	(6,8)
140,0	184	10	2,91	LXCM 110/100LZ-4/140	(6,8)
280,0	94	5	3,66	LXCM 110/100LZ-4/280	(6,8)
48,3	441	29	0,74	LXCM 87/100LZ-4/48	(6,8)
70,0	334	20	1,02	LXCM 87/100LZ-4/70	(6,8)
93,3	259	15	1,21	LXCM 87/100LZ-4/93	(6,8)
140,0	180	10	1,60	LXCM 87/100LZ-4/140	(6,8)
280,0	93	5	2,12	LXCM 87/100LZ-4/280	(6,8)
140,0	175	10	0,70	LPCM 61/100LZ-4/140	(6,8)
140,0	175	10	0,70	LBCM 61/100LZ-4/140	(6,8)
280,0	91	5	0,88	LPCM 61/100LZ-4/280	(6,8)
280,0	91	5	0,88	LBCM 61/100LZ-4/280	(6,8)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



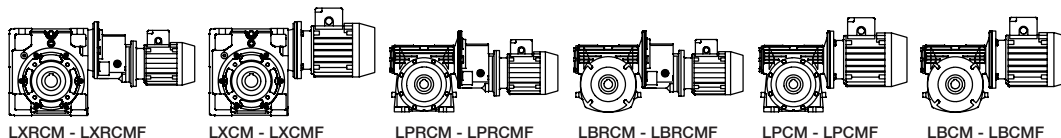
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)	
4	21,8	1261	65	0,68	LXCM 130/112M-4/22	(8,6)	
	28,4	1015	50	0,99	LXCM 130/112M-4/28	(8,6)	
	35,5	838	40	1,30	LXCM 130/112M-4/36	(8,6)	
	47,3	646	30	1,47	LXCM 130/112M-4/47	(8,6)	
	35,5	794	40	0,83	LXCM 110/112M-4/36	(8,6)	
	47,3	629	30	0,99	LXCM 110/112M-4/47	(8,6)	
	71,0	455	20	1,39	LXCM 110/112M-4/71	(8,6)	
	94,7	348	15	1,57	LXCM 110/112M-4/95	(8,6)	
	142,0	242	10	2,18	LXCM 110/112M-4/142	(8,6)	
	284,0	124	5	2,75	LXCM 110/112M-4/284	(8,6)	
	71,0	439	20	0,77	LXCM 87/112M-4/71	(8,6)	
	94,7	340	15	0,91	LXCM 87/112M-4/95	(8,6)	
	142,0	237	10	1,20	LXCM 87/112M-4/142	(8,6)	
	284,0	123	5	1,59	LXCM 87/112M-4/284	(8,6)	
	284,0	119	5	0,66	LPCM 61/112M-4/284	(8,6)	
	284,0	119	5	0,66	LBCM 61/112M-4/284	(8,6)	
	5.5	36,1	1133	40	0,95	LXCM 130/132S-4/36	(11,5)
		48,2	873	30	1,07	LXCM 130/132S-4/48	(11,5)
		72,3	631	20	1,62	LXCM 130/132S-4/72	(11,5)
		96,3	483	15	1,86	LXCM 130/132S-4/96	(11,5)
96,3		470	15	1,14	LXCM 110/132S-4/96	(11,5)	
144,5		327	10	1,59	LXCM 110/132S-4/145	(11,5)	
289,0		167	5	2,00	LXCM 110/132S-4/289	(11,5)	
7.5		36,1	1544	40	0,69	LXCM 130/132M-4/36	(15)
	48,2	1191	30	0,79	LXCM 130/132M-4/48	(15)	
	72,3	860	20	1,18	LXCM 130/132M-4/72	(15)	
	96,3	659	15	1,37	LXCM 130/132M-4/96	(15)	
	96,3	641	15	0,84	LXCM 110/132M-4/96	(15)	
	144,5	447	10	1,16	LXCM 110/132M-4/145	(15)	
	289,0	228	5	1,47	LXCM 110/132M-4/289	(15)	
	9.2	72,3	1055	20	0,97	LXCM 130/132MB-4/72	(18,5)
96,3		808	15	1,11	LXCM 130/132MB-4/96	(18,5)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



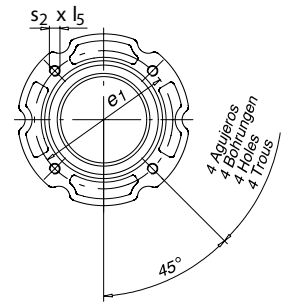
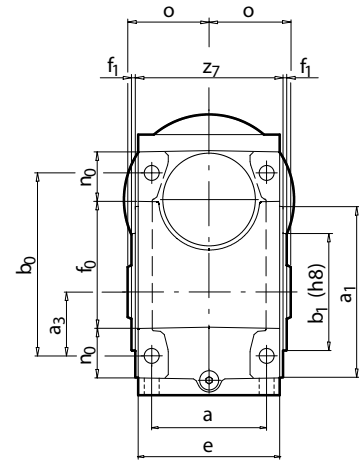
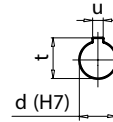
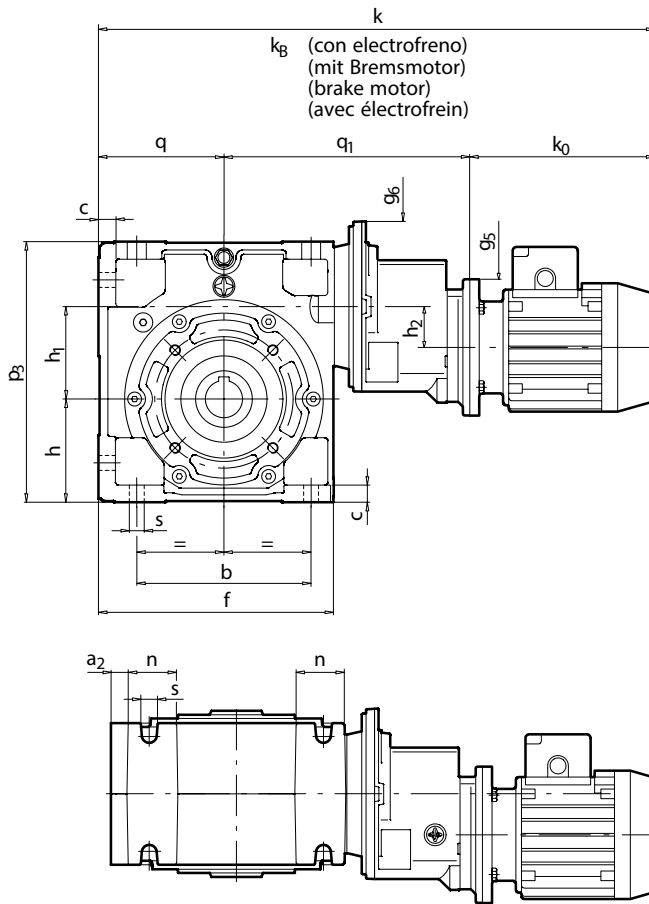
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
9.2	96,3	786	15	0,68	LXCM 110/132MB-4/96	(18,5)
	144,5	548	10	0,95	LXCM 110/132MB-4/145	(18,5)
	289,0	280	5	1,19	LXCM 110/132MB-4/289	(18,5)
11	64,3	1434	15	0,79	LXCM 130/160L-6/64	(23)
	97,3	956	15	0,93	LXCM 130/160M-4/97	(22,5)
	146,0	657	10	1,22	LXCM 130/160M-4/146	(22,5)
	292,0	336	5	1,59	LXCM 130/160M-4/292	(22,5)
15	97,3	1304	15	0,68	LXCM 130/160L-4/97	(30)
	146,0	896	10	0,90	LXCM 130/160L-4/146	(30)
	292,0	458	5	1,17	LXCM 130/160L-4/292	(30)
18.5	292,0	564	5	0,95	LXCM 130/180M-4/292	(36)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]								Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]							
		g ₅	g ₆	h ₂	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	q ₁			g ₅	g ₆	h ₂	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	q ₁
87-36/56	34	120	160	36	514	-	172	224	110-48/63	60	140	200	48	615	647	190	283
87-48/63	40	140	200	48	563	595	190	255	110-60/71	95.3	160	250	60	654	703	214	298
87-60/71	47	160	250	60	602	651	214	270									

Tipo Typ Type																										
	a	a ₁	a ₂	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	e ₁	f	f ₀	f ₁	h	h ₁	n	n ₀	o	p ₃	q	s	s ₂ x l ₅	z ₇	d	t	u
87	108	160	15	60	164	172	110	16	135	130	221	121	3.5	97	87	46	46	75	245	118	14	M10x20	139	35	38.3	10
110	132	200	17	75	195	220	130	20	165	165	266	154	3.5	120	110	60	58	90	310	142	16	M12x24	169	40	43.3	12

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturer.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs à aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

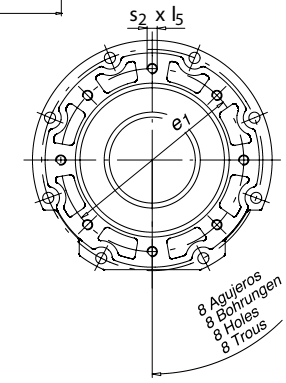
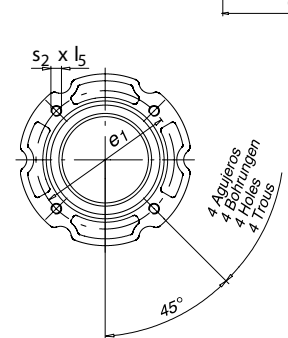
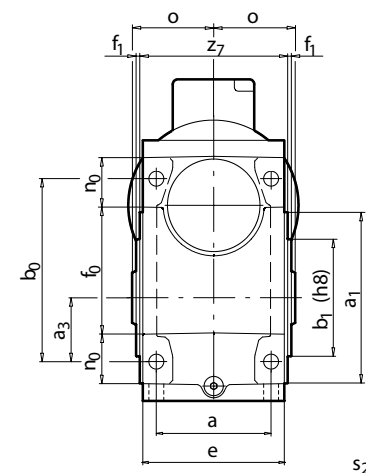
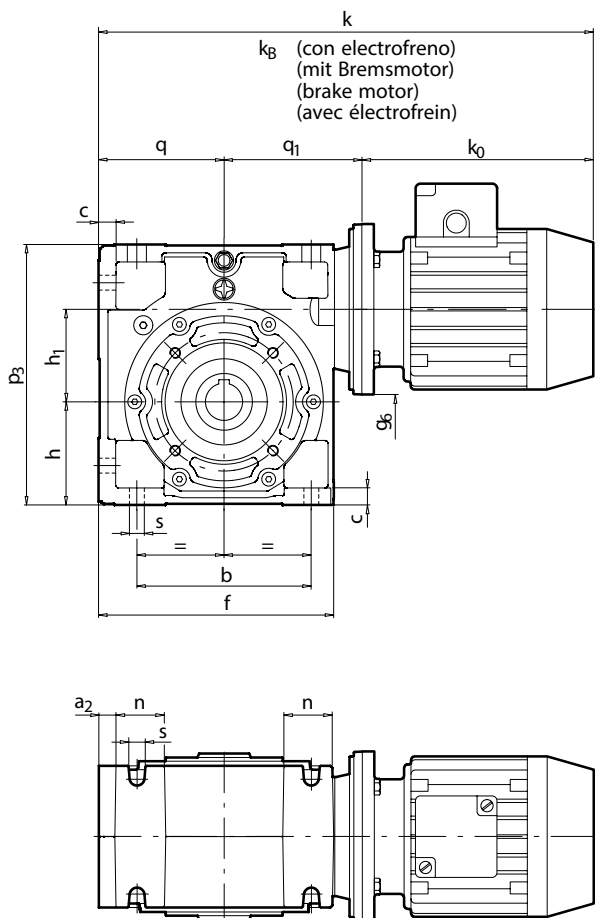


DIMENSIONES (mm)
"LXCM-LXCMF"

ABMESSUNGEN (mm)
"LXCM-LXCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LXCM-LXCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LXCM-LXCMF"



LXCM 87-110

LXCM 130

Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	k (1)	kg (1)	k0 (1)	g6	q1
87/71	33.5	462	511	214	160	
87/80	37	484	540	236	200	
87/90S	41.7	502	559	254	200	130
87/90L	43.8	527	584	279	200	
87/100	51.5	557	627	309	250	
87/112	59	576	650	328	250	

Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	k (1)	kg (1)	k0 (1)	g6	q1
110/80	56.3	536	592	236	200	
110/90S	60.8	554	611	254	200	
110/90L	62.9	579	636	279	200	
110/100	70	609	679	309	250	158
110/112	77.8	628	702	328	250	
110/132S	96	671	754	371	300	
110/132M	109	709	792	409	300	

Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	k (1)	kg (1)	k0 (1)	g6	q1
130/90S	90.5	619	676	254	200	191
130/90L	92.6	644	701	279	200	191
130/100	99.8	674	744	309	250	191
130/112	107.5	693	767	328	250	191
130/132S	125.7	736	819	371	300	191
130/132M	138.7	774	857	409	300	191
130/160M	170.4	861	967	484	350	203
130/160L	185.4	905	1011	528	350	203
130/180	218.4	979	-	602	350	203

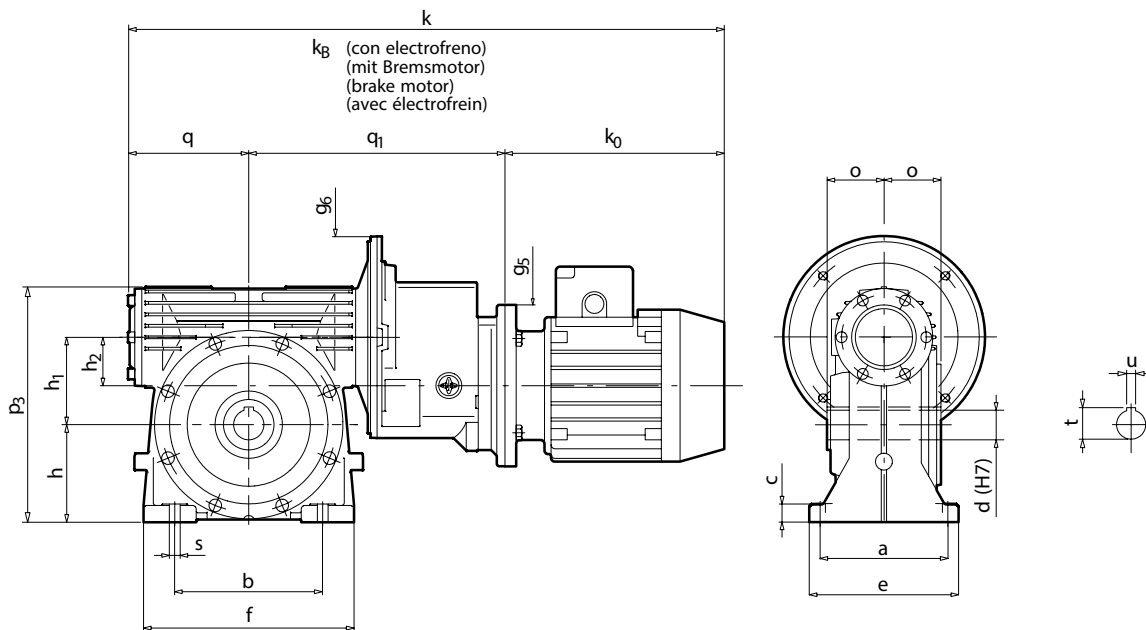
Tipo Typ Type Type	a	a1	a2	a3	b	b0	b1	c	e	e1	f	f0	f1	h	h1	n	n0	o	p3	q	s	s2 x l5	z7	d	t	u
87	108	160	15	60	164	172	110	16	135	130	221	121	3.5	97	87	46	46	75	245	118	14	M10x20	139	35	38.3	10
110	132	200	17	75	195	220	130	20	165	165	266	154	3.5	120	110	60	58	90	310	142	16	M12x24	169	40	43.3	12
130	150	250	18	90	245	265	180	23	190	215	330	199	4	145	130	70	70	104	375	174	16	M12x24	196	45	48.8	14

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.



Tipo Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]																					
		g ₅	g ₆	h ₂	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	q ₁	a	b	c	e	f	h	h ₁	o	p ₃	q	s	d	t	u
40-36/56	11.5	120	140	36	405	-	172	167	106	70	13	126	106	55	40	42	132	66	9	18 (19)	20.8 21.8	6
49-36/56	13	120	140	36	427	-	172	178	116	80	15	140	125	66	49	43	152	77	11	25	28.3	8
49-48/63	19.5	140	200	48	512	544	190	245												(24)	(27.3)	
61-36/56	18	120	140	36	451	-	172	192	140	102	17	164	152	78	61	55	186	87	11	30	33.3	8
61-48/63	24.5	140	200	48	500	532	190	223												(25)	(28.3)	

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs àaux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

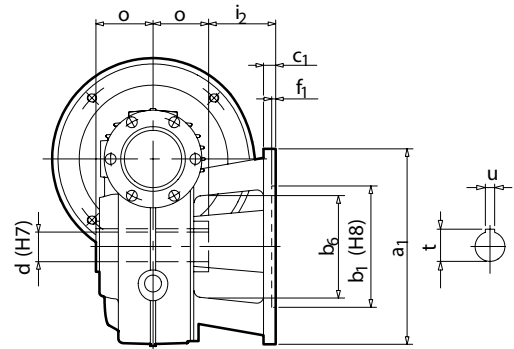
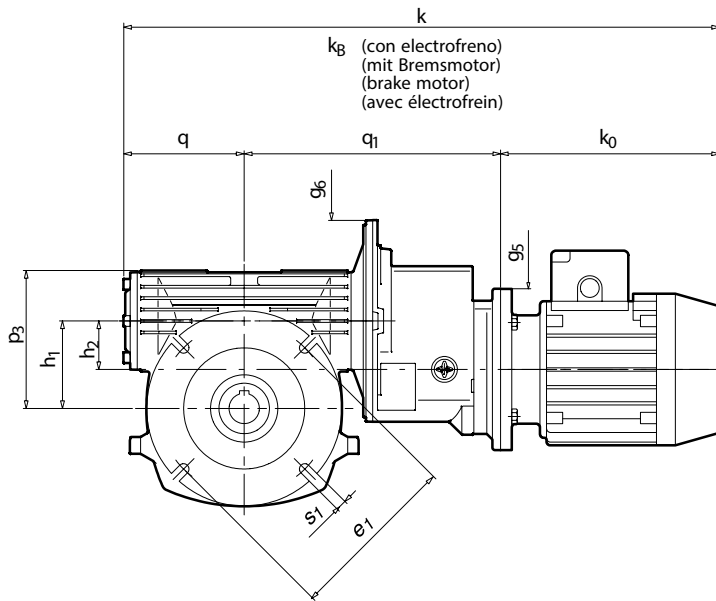


DIMENSIONES (mm)
"LBRCM-LBRCMF"

ABMESSUNGEN (mm)
"LBRCM-LBRCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LBRCM-LBRCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LBRCM-LBRCMF"



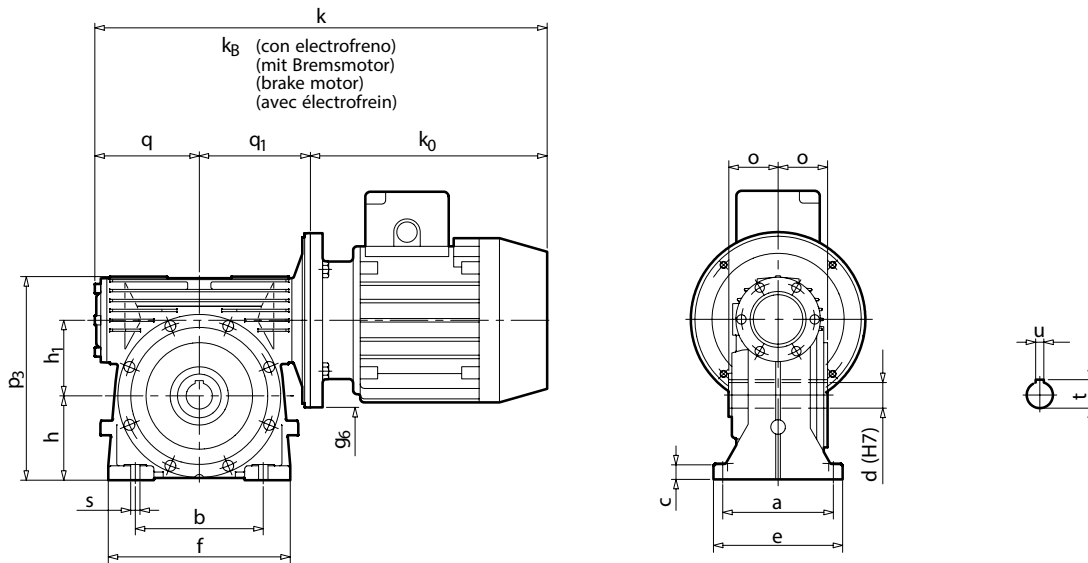
Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]																	Ø espacio máx. Ø max. Zwischenraum Maximum space Ø Ø espace maximal b ₆						
		g ₅	g ₆	h ₂	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	q ₁	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	h ₁	i ₂	o	p ₃		q	s ₁	d	t	u	
40-36/56	11.5	120	140	36	405	-	172	167	110	60	10	87	5	40	43	42	77	66	9	18 (19)	20.8 21.8	6	50	
49-36/56	13	120	140	36	427	-	172	178																
49-48/63	19.5	140	200	48	512	544	190	245	125	70	10	100	5	49	42	43	86	77	9	25 (24)	28.3 (27.3)	8	60	
61-36/56	18	120	140	36	451	-	172	192																
61-48/63	24.5	140	200	48	500	532	190	223	180	115	12	150	5	61	51	55	108	87	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	67	

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	g_6	k (1)	k_B (1)	k_0 (1)	q_1	a	b	c	e	f	h	h_1	o	P_3	q	s	d	t	u	
40/56	8	120	311	-	172																
40/63	8.5	140	329	361	190	73	106	70	13	126	106	55	40	42	132	66	9	18	20.8		
40/71	11	160	353	402	214													(19)	21.8	6	
49/56	9	120	333	-	172	84															
49/63	10	140	351	383	190	84	116	80	15	140	125	66	49	43	152	77	11	25	28.3		
49/71	13	160	375	424	214	84												(24)	(27.3)	8	
49/80	18	200	433	489	236	120															
61/63	15	140	375	407	190	98															
61/71	18	160	399	448	214	98															
61/80	23	200	421	477	236	98															
61/90S	27	200	439	496	254	98	140	102	17	164	152	78	61	55	186	87	11	30	33.3		
61/90L	29	200	464	521	279	98												(25)	(28.3)	8	
61/100	37	250	540	610	309	144															
61/112	45	250	559	633	328	144															

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs àaux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

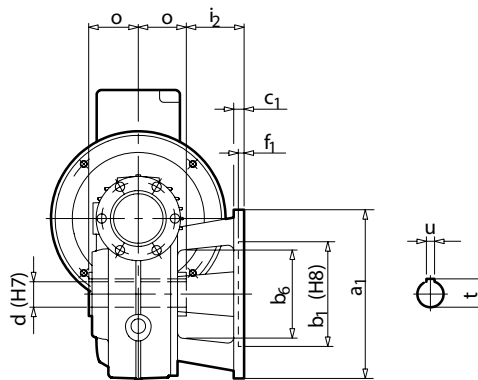
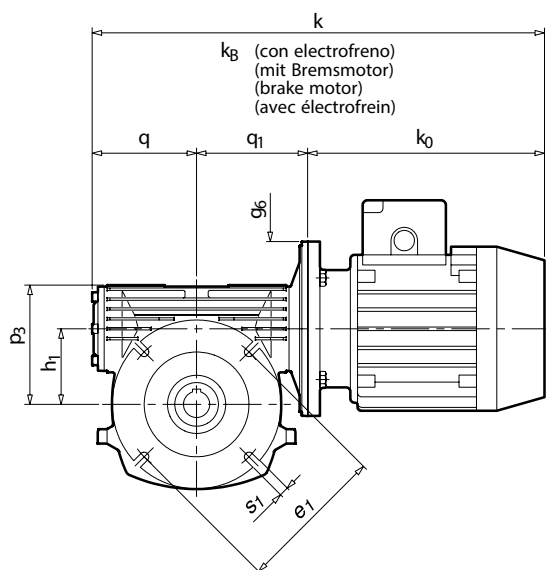


DIMENSIONES (mm)
"LBCM-LBCMF"

ABMESSUNGEN (mm)
"LBCM-LBCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LBCM-LBCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LBCM-LBCMF"



Tipo Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	g_6	k (1)	k_B (1)	k_0 (1)	q_1	a_1	b_1	c_1	e_1	f_1	h_1	i_2	o	p_3	q	s_1	d	t	u	\varnothing espacio máx. \varnothing max. Zwischenraum Maximum space \varnothing \varnothing espace maximal b_6
40/56	8	120	311	-	172													18	20.8		
40/63	8.5	140	329	361	190	73	110	60	10	87	5	40	43	42	77	66	9	(19)	21.8	6	50
40/71	11	160	353	402	214																
49/56	9	120	333	-	172	84															
49/63	10	140	351	383	190	84												25	28.3		
49/71	13	160	375	424	214	84	125	70	10	100	5	49	42	43	86	77	9	(24)	(27.3)	8	60
49/80	18	200	433	489	236	120															
61/63	15	140	375	407	190	98															
61/71	18	160	399	448	214	98															
61/80	23	200	421	477	236	98															
61/90S	27	200	439	496	254	98	180	115	12	150	5	61	51	55	108	87	11	30	33.3	8	67
61/90L	29	200	464	521	279	98												(25)	(28.3)		
61/100	37	250	540	610	309	144															
61/112	45	250	559	633	328	144															

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

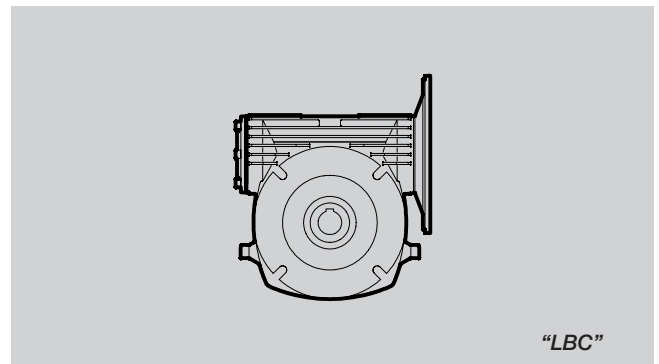
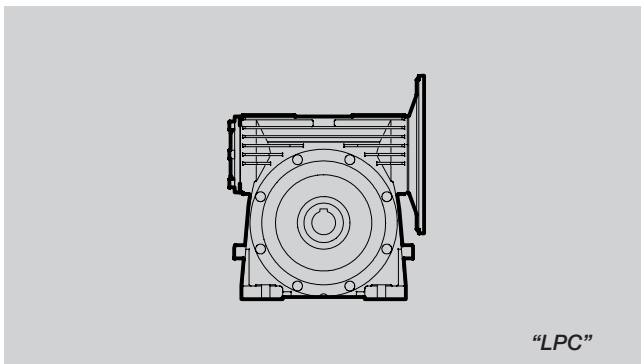
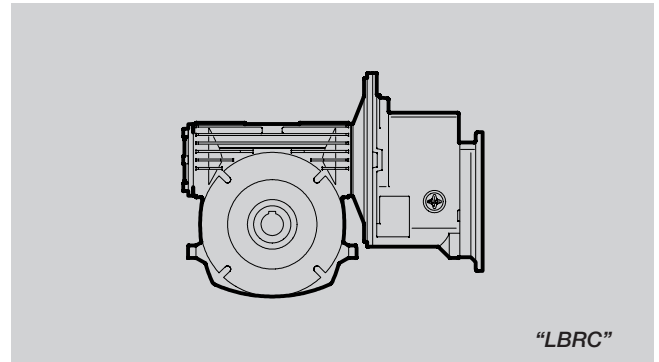
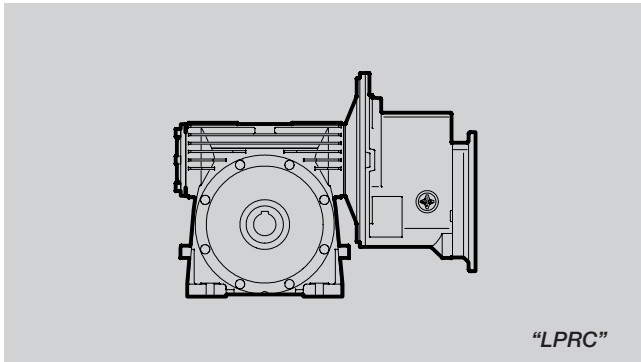
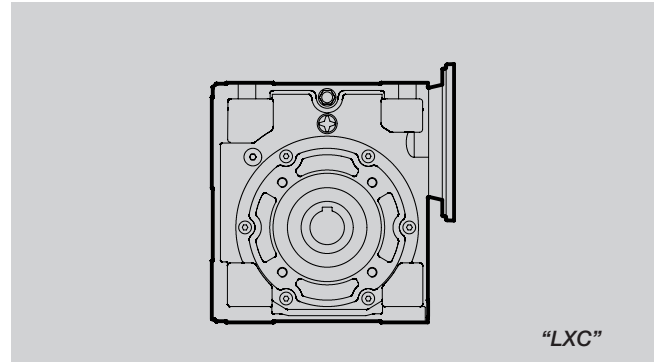
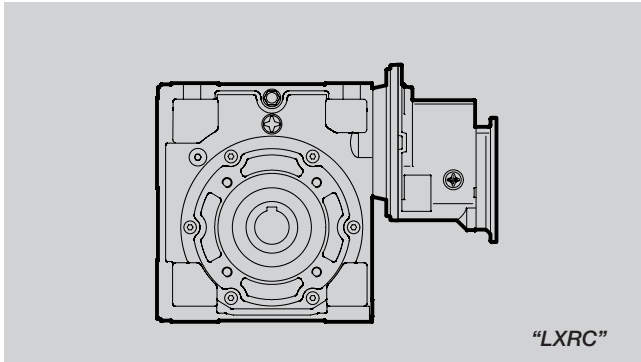
Reductores de tornillo sin fin



Schneckengetriebe

Worm gear units

Réducteurs à vis sans fin



REDUCTORES Serie “LXRC - LXC - LPRC- LBRC - LPC - LBC”

Para acoplar directamente a motores con brida según norma IEC-DIN 42677.

GETRIEBE Serie “LXRC - LXC - LPRC- LBRC - LPC - LBC”

Mit Hohltriebsswelle zum Anbau eines IEC-DIN 42677.

GEARED UNITS Serie “LXRC - LXC - LPRC- LBRC - LPC - LBC”

To couple directly to motors with flanges according to DIN standards 42677.

REDUCTEURS Série “LXRC - LXC - LPRC- LBRC - LPC - LBC”

Pour accouplement Directement aux moteurs à bride selon norme DIN 42677

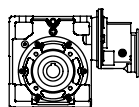


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

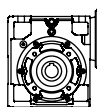
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

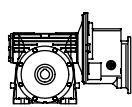
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



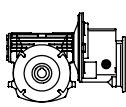
LXRC



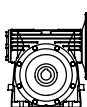
LXC



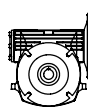
LPRC



LBRC



LPC



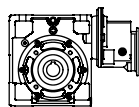
LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

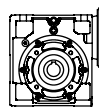
Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

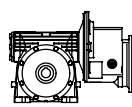
	190	855,56	0,10	2	LXRC 87-36/855,6/120-9
	192	684,45	0,10	2	LXRC 87-36/684,4/120-9
	71	855,56	0,04	2	LPRC 61-36/855,6/120-9
	71	855,56	0,04	2	LBRC 61-36/855,6/120-9
	90	684,45	0,08	2	LPRC 61-36/684,4/120-9
	90	684,45	0,08	2	LBRC 61-36/684,4/120-9
	112	556,11	0,10	3	LPRC 61-36/556,1/120-9
	112	556,11	0,10	3	LBRC 61-36/556,1/120-9
	120	427,78	0,10	3	LPRC 61-36/427,8/120-9
	120	427,78	0,10	3	LBRC 61-36/427,8/120-9
	39	855,56	0,03	2	LPRC 49-36/855,6/120-9
	39	855,56	0,03	2	LBRC 49-36/855,6/120-9
	53	684,45	0,04	2	LPRC 49-36/684,4/120-9
	53	684,45	0,04	2	LBRC 49-36/684,4/120-9
	59	556,11	0,06	3	LPRC 49-36/556,1/120-9
	59	556,11	0,06	3	LBRC 49-36/556,1/120-9
	72	427,78	0,07	3	LPRC 49-36/427,8/120-9
	72	427,78	0,07	3	LBRC 49-36/427,8/120-9
	78	342,22	0,10	4	LPRC 49-36/342,2/120-9
	78	342,22	0,10	4	LBRC 49-36/342,2/120-9
	80	248,11	0,10	6	LPRC 49-36/248,1/120-9
	80	248,11	0,10	6	LBRC 49-36/248,1/120-9
	39	100,00	0,12	14	LPC 49/100/120-9
	39	100,00	0,12	14	LBC 49/100/120-9
	27	684,45	0,03	2	LPRC 40-36/684,4/120-9
	27	684,45	0,03	2	LBRC 40-36/684,4/120-9
	37	556,11	0,04	3	LPRC 40-36/556,1/120-9
	37	556,11	0,04	3	LBRC 40-36/556,1/120-9
	38	427,78	0,04	3	LPRC 40-36/427,8/120-9
	38	427,78	0,04	3	LBRC 40-36/427,8/120-9
	43	342,22	0,06	4	LPRC 40-36/342,2/120-9
	43	342,22	0,06	4	LBRC 40-36/342,2/120-9
	48	248,11	0,09	6	LPRC 40-36/248,1/120-9
	48	248,11	0,09	6	LBRC 40-36/248,1/120-9
	40	162,56	0,10	9	LPRC 40-36/162,6/120-9
	40	162,56	0,10	9	LBRC 40-36/162,6/120-9



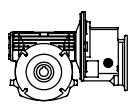
LXRC



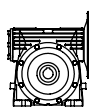
LXC



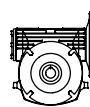
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

43	128,33	0,10	11	LPRC 40-36/128,3/120-9
43	128,33	0,10	11	LBRC 40-36/128,3/120-9
38	85,56	0,10	17	LPRC 40-36/85,6/120-9
38	85,56	0,10	17	LBRC 40-36/85,6/120-9
22	42,78	0,10	34	LPRC 40-36/42,8/120-9
22	42,78	0,10	34	LBRC 40-36/42,8/120-9
21	100,00	0,07	14	LPC 40/100/120-9
21	100,00	0,07	14	LBC 40/100/120-9
27	80,00	0,10	18	LPC 40/80/120-9
27	80,00	0,10	18	LBC 40/80/120-9
37	65,00	0,16	22	LPC 40/65/120-9
37	65,00	0,16	22	LBC 40/65/120-9
38	50,00	0,20	29	LPC 40/50/120-9
38	50,00	0,20	29	LBC 40/50/120-9
43	40,00	0,27	36	LPC 40/40/120-9
43	40,00	0,27	36	LBC 40/40/120-9
48	29,00	0,39	50	LPC 40/29/120-9
48	29,00	0,39	50	LBC 40/29/120-9
40	19,00	0,46	76	LPC 40/19/120-9
40	19,00	0,46	76	LBC 40/19/120-9
43	15,00	0,57	96	LPC 40/15/120-9
43	15,00	0,57	96	LBC 40/15/120-9
38	10,00	0,71	144	LPC 40/10/120-9
38	10,00	0,71	144	LBC 40/10/120-9
28	5,00	0,98	288	LPC 40/5/120-9
28	5,00	0,98	288	LBC 40/5/120-9

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

360	918,18	0,21	2	LXRC 110-48/918/140-11
430	734,54	0,21	2	LXRC 110-48/734,4/140-11
415	596,82	0,21	2	LXRC 110-48/596,7/140-11
353	459,09	0,21	3	LXRC 110-48/459/140-11
190	918,18	0,12	2	LXRC 87-48/918/140-11
236	734,54	0,16	2	LXRC 87-48/734,4/140-11
270	596,82	0,21	2	LXRC 87-48/596,7/140-11
331	459,09	0,21	3	LXRC 87-48/459/140-11
289	367,27	0,21	4	LXRC 87-48/367,2/140-11
190	855,56	0,10	2	LXRC 87-36/855,6/140-11

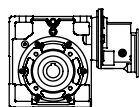


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

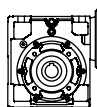
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

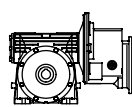
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



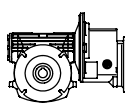
LXRC



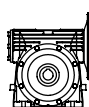
LXC



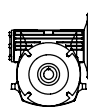
LPRC



LBRC



LPC



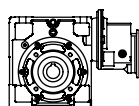
LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

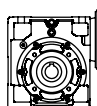
Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

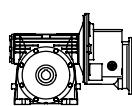
	192	684,45	0,10	2	LXRC 87-36/684,4/140-11
	120	459,09	0,11	3	LPRC 61-48/459/140-11
	120	459,09	0,11	3	LBRC 61-48/459/140-11
	134	367,27	0,16	4	LPRC 61-48/367,2/140-11
	134	367,27	0,16	4	LBRC 61-48/367,2/140-11
	136	266,27	0,21	5	LPRC 61-48/266,2/140-11
	136	266,27	0,21	5	LBRC 61-48/266,2/140-11
	125	183,64	0,21	8	LPRC 61-48/183,6/140-11
	125	183,64	0,21	8	LBRC 61-48/183,6/140-11
	137	137,73	0,21	10	LPRC 61-48/137,7/140-11
	137	137,73	0,21	10	LBRC 61-48/137,7/140-11
	71	855,56	0,04	2	LPRC 61-36/855,6/140-11
	71	855,56	0,04	2	LBRC 61-36/855,6/140-11
	90	684,45	0,08	2	LPRC 61-36/684,4/140-11
	90	684,45	0,08	2	LBRC 61-36/684,4/140-11
	112	556,11	0,10	3	LPRC 61-36/556,1/140-11
	112	556,11	0,10	3	LBRC 61-36/556,1/140-11
	120	427,78	0,10	3	LPRC 61-36/427,8/140-11
	120	427,78	0,10	3	LBRC 61-36/427,8/140-11
	71	100,00	0,22	14	LPC 61/100/140-11
	71	100,00	0,22	14	LBC 61/100/140-11
	90	80,00	0,32	18	LPC 61/80/140-11
	90	80,00	0,32	18	LBC 61/80/140-11
	65	174,45	0,19	8	LPRC 49-48/174,4/140-11
	65	174,45	0,19	8	LBRC 49-48/174,4/140-11
	74	137,73	0,19	10	LPRC 49-48/137,7/140-11
	74	137,73	0,19	10	LBRC 49-48/137,7/140-11
	66	91,82	0,21	16	LPRC 49-48/91,8/140-11
	66	91,82	0,21	16	LBRC 49-48/91,8/140-11
	46	45,91	0,21	31	LPRC 49-48/45,9/140-11
	46	45,91	0,21	31	LBRC 49-48/45,9/140-11
	39	855,56	0,03	2	LPRC 49-36/855,6/140-11
	39	855,56	0,03	2	LBRC 49-36/855,6/140-11
	53	684,45	0,04	2	LPRC 49-36/684,4/140-11
	53	684,45	0,04	2	LBRC 49-36/684,4/140-11



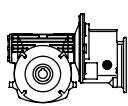
LXRC



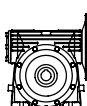
LXC



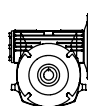
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

59	556,11	0,06	0,06	3	LPRC 49-36/556,1/140-11
59	556,11	0,06	0,06	3	LBRC 49-36/556,1/140-11
72	427,78	0,07	0,07	3	LPRC 49-36/427,8/140-11
72	427,78	0,07	0,07	3	LBRC 49-36/427,8/140-11
78	342,22	0,10	0,10	4	LPRC 49-36/342,2/140-11
78	342,22	0,10	0,10	4	LBRC 49-36/342,2/140-11
80	248,11	0,10	0,10	6	LPRC 49-36/248,1/140-11
80	248,11	0,10	0,10	6	LBRC 49-36/248,1/140-11
39	100,00	0,12	0,12	14	LPC 49/100/140-11
39	100,00	0,12	0,12	14	LBC 49/100/140-11
53	80,00	0,19	0,19	18	LPC 49/80/140-11
53	80,00	0,19	0,19	18	LBC 49/80/140-11
59	65,00	0,24	0,24	22	LPC 49/65/140-11
59	65,00	0,24	0,24	22	LBC 49/65/140-11
72	50,00	0,36	0,36	29	LPC 49/50/140-11
72	50,00	0,36	0,36	29	LBC 49/50/140-11
27	684,45	0,03	0,03	2	LPRC 40-36/684,4/140-11
27	684,45	0,03	0,03	2	LBRC 40-36/684,4/140-11
37	556,11	0,04	0,04	3	LPRC 40-36/556,1/140-11
37	556,11	0,04	0,04	3	LBRC 40-36/556,1/140-11
38	427,78	0,04	0,04	3	LPRC 40-36/427,8/140-11
38	427,78	0,04	0,04	3	LBRC 40-36/427,8/140-11
43	342,22	0,06	0,06	4	LPRC 40-36/342,2/140-11
43	342,22	0,06	0,06	4	LBRC 40-36/342,2/140-11
48	248,11	0,09	0,09	6	LPRC 40-36/248,1/140-11
48	248,11	0,09	0,09	6	LBRC 40-36/248,1/140-11
40	162,56	0,10	0,10	9	LPRC 40-36/162,6/140-11
40	162,56	0,10	0,10	9	LBRC 40-36/162,6/140-11
43	128,33	0,10	0,10	11	LPRC 40-36/128,3/140-11
43	128,33	0,10	0,10	11	LBRC 40-36/128,3/140-11
38	85,56	0,10	0,10	17	LPRC 40-36/85,6/140-11
38	85,56	0,10	0,10	17	LBRC 40-36/85,6/140-11
22	42,78	0,10	0,10	34	LPRC 40-36/42,8/140-11
22	42,78	0,10	0,10	34	LBRC 40-36/42,8/140-11
21	100,00	0,07	0,07	14	LPC 40/100/140-11
21	100,00	0,07	0,07	14	LBC 40/100/140-11
27	80,00	0,10	0,10	18	LPC 40/80/140-11

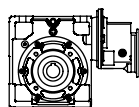


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

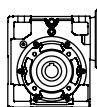
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

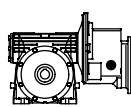
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



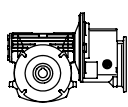
LXRC



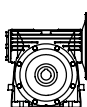
LXC



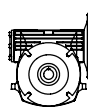
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

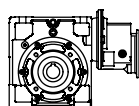
(0,12-0,18 kW)

27	80,00	0,10	18	LBC 40/80/140-11
37	65,00	0,16	22	LPC 40/65/140-11
37	65,00	0,16	22	LBC 40/65/140-11
38	50,00	0,20	29	LPC 40/50/140-11
38	50,00	0,20	29	LBC 40/50/140-11
43	40,00	0,27	36	LPC 40/40/140-11
43	40,00	0,27	36	LBC 40/40/140-11
48	29,00	0,39	50	LPC 40/29/140-11
48	29,00	0,39	50	LBC 40/29/140-11
40	19,00	0,46	76	LPC 40/19/140-11
40	19,00	0,46	76	LBC 40/19/140-11
43	15,00	0,57	96	LPC 40/15/140-11
43	15,00	0,57	96	LBC 40/15/140-11
38	10,00	0,71	144	LPC 40/10/140-11
38	10,00	0,71	144	LBC 40/10/140-11
28	5,00	0,98	288	LPC 40/5/140-11
28	5,00	0,98	288	LBC 40/5/140-11

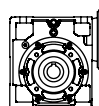
Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

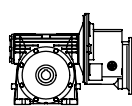
560	392,31	0,39	4	LXRC 110-60/392/160-14
481	313,84	0,39	5	LXRC 110-60/313,6/160-14
394	235,38	0,39	6	LXRC 110-60/235,2/160-14
360	918,18	0,21	2	LXRC 110-48/918/160-14
430	734,54	0,21	2	LXRC 110-48/734,4/160-14
415	596,82	0,21	2	LXRC 110-48/596,7/160-14
353	459,09	0,21	3	LXRC 110-48/459/160-14
283	156,92	0,39	9	LXRC 87-60/156,8/160-14
225	117,69	0,39	12	LXRC 87-60/117,6/160-14
161	78,46	0,39	18	LXRC 87-60/78,4/160-14
85	39,23	0,39	37	LXRC 87-60/39,2/160-14
190	918,18	0,12	2	LXRC 87-48/918/160-14
236	734,54	0,16	2	LXRC 87-48/734,4/160-14
270	596,81	0,21	2	LXRC 87-48/596,7/160-14
331	459,09	0,21	3	LXRC 87-48/459/160-14
289	367,27	0,21	4	LXRC 87-48/367,2/160-14
190	855,56	0,10	2	LXRC 87-36/855,6/160-14
192	684,45	0,10	2	LXRC 87-36/684,4/160-14



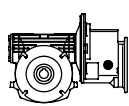
LXRC



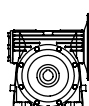
LXC



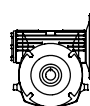
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14
(0,25-0,37 kW)

190	100,00	0,52	14	LXC 87/100/160-14
236	80,00	0,76	18	LXC 87/80/160-14
120	459,09	0,11	3	LPRC 61-48/459/160-14
120	459,09	0,11	3	LBRC 61-48/459/160-14
134	367,27	0,16	4	LPRC 61-48/367,2/160-14
134	367,27	0,16	4	LBRC 61-48/367,2/160-14
136	266,27	0,21	5	LPRC 61-48/266,2/160-14
136	266,27	0,21	5	LBRC 61-48/266,2/160-14
125	183,64	0,21	8	LPRC 61-48/183,6/160-14
125	183,64	0,21	8	LBRC 61-48/183,6/160-14
137	137,73	0,21	10	LPRC 61-48/137,7/160-14
137	137,73	0,21	10	LBRC 61-48/137,7/160-14
71	855,56	0,04	2	LPRC 61-36/855,6/160-14
71	855,56	0,04	2	LBRC 61-36/855,6/160-14
90	684,45	0,08	2	LPRC 61-36/684,4/160-14
90	684,45	0,08	2	LBRC 61-36/684,4/160-14
112	556,11	0,10	3	LPRC 61-36/556,1/160-14
112	556,11	0,10	3	LBRC 61-36/556,1/160-14
120	427,78	0,10	3	LPRC 61-36/427,8/160-14
120	427,78	0,10	3	LBRC 61-36/427,8/160-14
71	100,00	0,22	14	LPC 61/100/160-14
71	100,00	0,22	14	LBC 61/100/160-14
90	80,00	0,32	18	LPC 61/80/160-14
90	80,00	0,32	18	LBC 61/80/160-14
112	65,00	0,45	22	LPC 61/65/160-14
112	65,00	0,45	22	LBC 61/65/160-14
120	50,00	0,58	29	LPC 61/50/160-14
120	50,00	0,58	29	LBC 61/50/160-14
65	174,45	0,19	8	LPRC 49-48/174,4/160-14
65	174,45	0,19	8	LBRC 49-48/174,4/160-14
74	137,73	0,19	10	LPRC 49-48/137,7/160-14
74	137,73	0,19	10	LBRC 49-48/137,7/160-14
66	91,82	0,21	16	LPRC 49-48/91,8/160-14
66	91,82	0,21	16	LBRC 49-48/91,8/160-14
46	45,91	0,21	31	LPRC 49-48/45,9/160-14
46	45,91	0,21	31	LBRC 49-48/45,9/160-14

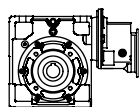


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

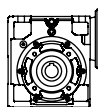
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

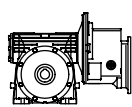
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



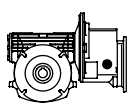
LXRC



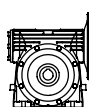
LXC



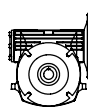
LPRC



LBRC



LPC



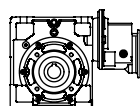
LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

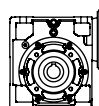
Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

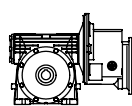
39	855,56	0,03	0,03	2	LPRC 49-36/855,6/160-14
39	855,56	0,03	0,03	2	LBRC 49-36/855,6/160-14
53	684,45	0,04	0,04	2	LPRC 49-36/684,4/160-14
53	684,45	0,04	0,04	2	LBRC 49-36/684,4/160-14
59	556,11	0,06	0,06	3	LPRC 49-36/556,1/160-14
59	556,11	0,06	0,06	3	LBRC 49-36/556,1/160-14
72	427,78	0,07	0,07	3	LPRC 49-36/427,8/160-14
72	427,78	0,07	0,07	3	LBRC 49-36/427,8/160-14
78	342,22	0,10	0,10	4	LPRC 49-36/342,2/160-14
78	342,22	0,10	0,10	4	LBRC 49-36/342,2/160-14
80	248,11	0,10	0,10	6	LPRC 49-36/248,1/160-14
80	248,11	0,10	0,10	6	LBRC 49-36/248,1/160-14
39	100,00	0,12	0,12	14	LPC 49/100/160-14
39	100,00	0,12	0,12	14	LBC 49/100/160-14
53	80,00	0,19	0,19	18	LPC 49/80/160-14
53	80,00	0,19	0,19	18	LBC 49/80/160-14
59	65,00	0,24	0,24	22	LPC 49/65/160-14
59	65,00	0,24	0,24	22	LBC 49/65/160-14
72	50,00	0,36	0,36	29	LPC 49/50/160-14
72	50,00	0,36	0,36	29	LBC 49/50/160-14
78	40,00	0,46	0,46	36	LPC 49/40/160-14
78	40,00	0,46	0,46	36	LBC 49/40/160-14
80	29,00	0,62	0,62	50	LPC 49/29/160-14
80	29,00	0,62	0,62	50	LBC 49/29/160-14
65	19,00	0,72	0,72	76	LPC 49/19/160-14
65	19,00	0,72	0,72	76	LBC 49/19/160-14
74	15,00	0,94	0,94	96	LPC 49/15/160-14
74	15,00	0,94	0,94	96	LBC 49/15/160-14
66	10,00	1,20	1,20	144	LPC 49/10/160-14
66	10,00	1,20	1,20	144	LBC 49/10/160-14
27	684,45	0,03	0,03	2	LPRC 40-36/684,4/160-14
27	684,45	0,03	0,03	2	LBRC 40-36/684,4/160-14
37	556,11	0,04	0,04	3	LPRC 40-36/556,1/160-14
37	556,11	0,04	0,04	3	LBRC 40-36/556,1/160-14
38	427,78	0,04	0,04	3	LPRC 40-36/427,8/160-14
38	427,78	0,04	0,04	3	LBRC 40-36/427,8/160-14
43	342,22	0,06	0,06	4	LPRC 40-36/342,2/160-14
43	342,22	0,06	0,06	4	LBRC 40-36/342,2/160-14



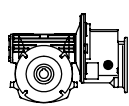
LXRC



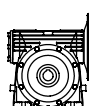
LXC



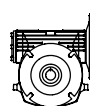
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

48	248,11	0,09	6	LPRC 40-36/248,1/160-14
48	248,11	0,09	6	LBRC 40-36/248,1/160-14
40	162,56	0,10	9	LPRC 40-36/162,6/160-14
40	162,56	0,10	9	LBRC 40-36/162,6/160-14
43	128,33	0,10	11	LPRC 40-36/128,3/160-14
43	128,33	0,10	11	LBRC 40-36/128,3/160-14
38	85,56	0,10	17	LPRC 40-36/85,6/160-14
38	85,56	0,10	17	LBRC 40-36/85,6/160-14
22	42,78	0,10	34	LPRC 40-36/42,8/160-14
22	42,78	0,10	34	LBRC 40-36/42,8/160-14
27	80,00	0,10	18	LPC 40/80/160-14
27	80,00	0,10	18	LBC 40/80/160-14
43	40,00	0,27	36	LPC 40/40/160-14
43	40,00	0,27	36	LBC 40/40/160-14
48	29,00	0,39	50	LPC 40/29/160-14
48	29,00	0,39	50	LBC 40/29/160-14
40	19,00	0,46	76	LPC 40/19/160-14
40	19,00	0,46	76	LBC 40/19/160-14
43	15,00	0,57	96	LPC 40/15/160-14
43	15,00	0,57	96	LBC 40/15/160-14
38	10,00	0,71	144	LPC 40/10/160-14
38	10,00	0,71	144	LBC 40/10/160-14
28	5,00	0,98	288	LPC 40/5/160-14
28	5,00	0,98	288	LBC 40/5/160-14

Ø200-19

(0,55-0,75 kW)

560	392,31	0,39	4	LXRC 110-60/392/200-19
481	313,84	0,39	5	LXRC 110-60/313,6/200-19
394	235,38	0,39	6	LXRC 110-60/235,2/200-19
360	918,18	0,21	2	LXRC 110-48/918/200-19
430	734,54	0,21	2	LXRC 110-48/734,4/200-19
415	596,82	0,21	2	LXRC 110-48/596,7/200-19
353	459,09	0,21	3	LXRC 110-48/459/200-19
360	100,00	0,91	14	LXC 110/100/200-19
430	80,00	1,30	18	LXC 110/80/200-19
283	156,92	0,39	9	LXRC 87-60/156,8/200-19
225	117,69	0,39	12	LXRC 87-60/117,6/200-19

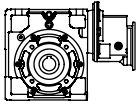


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

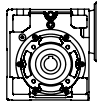
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

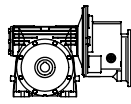
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



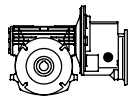
LXRC



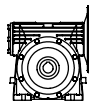
LXC



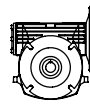
LPRC



LBRC



LPC

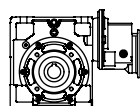


LBC

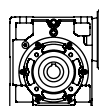
Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø200-19
(0,55-0,75 kW)

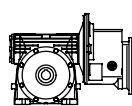
161	78,46	0,39	18	LXRC 87-60/78,4/200-19
85	39,23	0,39	37	LXRC 87-60/39,2/200-19
190	918,18	0,12	2	LXRC 87-48/918/200-19
236	734,54	0,16	2	LXRC 87-48/734,4/200-19
270	596,82	0,21	2	LXRC 87-48/596,7/200-19
331	459,09	0,21	3	LXRC 87-48/459/200-19
289	367,27	0,21	4	LXRC 87-48/367,2/200-19
190	100,00	0,52	14	LXC 87/100/200-19
236	80,00	0,76	18	LXC 87/80/200-19
270	65,00	1,00	22	LXC 87/65/200-19
335	50,00	1,50	29	LXC 87/50/200-19
359	40,00	1,90	36	LXC 87/40/200-19
314	29,00	2,20	50	LXC 87/29/200-19
120	459,09	0,11	3	LPRC 61-48/459/200-19
120	459,09	0,11	3	LBRC 61-48/459/200-19
134	367,27	0,16	4	LPRC 61-48/367,2/200-19
134	367,27	0,16	4	LBRC 61-48/367,2/200-19
136	266,27	0,21	5	LPRC 61-48/266,2/200-19
136	266,27	0,21	5	LBRC 61-48/266,2/200-19
125	183,64	0,21	8	LPRC 61-48/183,6/200-19
125	183,64	0,21	8	LBRC 61-48/183,6/200-19
137	137,73	0,21	10	LPRC 61-48/137,7/200-19
137	137,73	0,21	10	LBRC 61-48/137,7/200-19
112	65,00	0,45	22	LPC 61/65/200-19
112	65,00	0,45	22	LBC 61/65/200-19
120	50,00	0,58	29	LPC 61/50/200-19
120	50,00	0,58	29	LBC 61/50/200-19
134	40,00	0,77	36	LPC 61/40/200-19
134	40,00	0,77	36	LBC 61/40/200-19
136	29,00	1,00	50	LPC 61/29/200-19
136	29,00	1,00	50	LBC 61/29/200-19
125	20,00	1,20	72	LPC 61/20/200-19
125	20,00	1,20	72	LBC 61/20/200-19
138	15,00	1,70	96	LPC 61/15/200-19
138	15,00	1,70	96	LBC 61/15/200-19
119	10,00	2,10	144	LPC 61/10/200-19



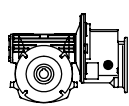
LXRC



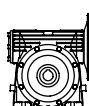
LXC



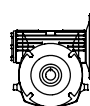
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
Ø200-19 (0,55-0,75 kW)	119	10,00	2,10	144	LBC 61/10/200-19
	76	5,00	2,60	288	LPC 61/5/200-19
	76	5,00	2,60	288	LBC 61/5/200-19
	65	174,45	0,19	8	LPRC 49-48/174,4/200-19
	65	174,45	0,19	8	LBRC 49-48/174,4/200-19
	74	137,73	0,19	10	LPRC 49-48/137,7/200-19
	74	137,73	0,19	10	LBRC 49-48/137,7/200-19
	66	91,82	0,21	16	LPRC 49-48/91,8/200-19
	66	91,82	0,21	16	LBRC 49-48/91,8/200-19
	46	45,91	0,21	31	LPRC 49-48/45,9/200-19
	46	45,91	0,21	31	LBRC 49-48/45,9/200-19
	65	19,00	0,72	76	LPC 49/19/200-19
	65	19,00	0,72	76	LBC 49/19/200-19
	74	15,00	0,94	96	LPC 49/15/200-19
	74	15,00	0,94	96	LBC 49/15/200-19
66	10,00	1,20	144	LPC 49/10/200-19	
66	10,00	1,20	144	LBC 49/10/200-19	
46	5,00	1,60	288	LPC 49/5/200-19	
46	5,00	1,60	288	LBC 49/5/200-19	
Ø200-24 (1,1-1,5 kW)	659	100,00	1,50	14	LXC 130/100/200-24
	768	80,00	2,10	18	LXC 130/80/200-24
	555	392,31	0,39	4	LXRC 110-60/392/200-24
	481	313,84	0,39	5	LXRC 110-60/313,6/200-24
	394	235,38	0,39	6	LXRC 110-60/235,2/200-24
	360	100,00	0,91	14	LXC 110/100/200-24
	430	80,00	1,30	18	LXC 110/80/200-24
	514	65,00	1,80	22	LXC 110/65/200-24
	585	50,00	2,50	29	LXC 110/50/200-24
	283	156,92	0,39	9	LXRC 87-60/156,8/200-24
	225	117,69	0,39	12	LXRC 87-60/117,6/200-24
	161	78,46	0,39	18	LXRC 87-60/78,4/200-24
	85	39,23	0,39	37	LXRC 87-60/39,2/200-24
	190	100,00	0,52	14	LXC 87/100/200-24

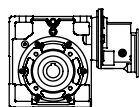


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

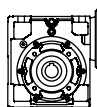
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

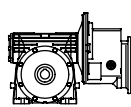
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



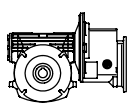
LXRC



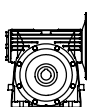
LXC



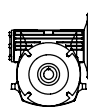
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø200-24

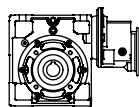
(1,1-1,5 kW)

236	80,00	0,76	18	LXC 87/80/200-24
270	65,00	1,00	22	LXC 87/65/200-24
335	50,00	1,50	29	LXC 87/50/200-24
359	40,00	1,90	36	LXC 87/40/200-24
314	29,00	2,20	50	LXC 87/29/200-24
335	20,00	3,10	72	LXC 87/20/200-24
302	15,00	3,60	96	LXC 87/15/200-24
90	80,00	0,32	18	LPC 61/80/200-24
90	80,00	0,32	18	LBC 61/80/200-24
134	40,00	0,77	36	LPC 61/40/200-24
134	40,00	0,77	36	LBC 61/40/200-24
125	20,00	1,20	72	LPC 61/20/200-24
125	20,00	1,20	72	LBC 61/20/200-24
138	15,00	1,70	96	LPC 61/15/200-24
138	15,00	1,70	96	LBC 61/15/200-24
119	10,00	2,10	144	LPC 61/10/200-24
119	10,00	2,10	144	LBC 61/10/200-24
76	5,00	2,60	288	LPC 61/5/200-24
76	5,00	2,60	288	LBC 61/5/200-24

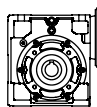
Ø250-28

(2,2-3-4 kW)

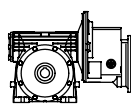
768	80,00	2,10	18	LXC 130/80/250-28
839	65,00	2,70	22	LXC 130/65/250-28
1001	50,00	4,00	29	LXC 130/50/250-28
1075	40,00	5,20	36	LXC 130/40/250-28
940	30,00	5,90	48	LXC 130/30/250-28
585	50,00	2,50	29	LXC 110/50/250-28
646	40,00	3,30	36	LXC 110/40/250-28
605	30,00	3,90	48	LXC 110/30/250-28
628	20,00	5,60	72	LXC 110/20/250-28
540	15,00	6,30	96	LXC 110/15/250-28
520	10,00	8,70	144	LXC 110/10/250-28
336	5,00	11,00	288	LXC 110/5/250-28
314	29,00	2,20	50	LXC 87/29/250-28
335	20,00	3,10	72	LXC 87/20/250-28
302	15,00	3,60	96	LXC 87/15/250-28
281	10,00	4,80	144	LXC 87/10/250-28
193	5,00	6,40	288	LXC 87/5/250-28



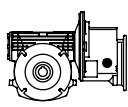
LXRC



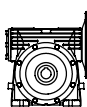
LXC



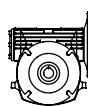
LPRC



LBRC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
Ø250-28 (2,2-3-4 kW)	119	10,00	2,10	144	LPC 61/10/250-28
	119	10,00	2,10	144	LBC 61/10/250-28
	76	5,00	2,60	288	LPC 61/5/250-28
	76	5,00	2,60	288	LBC 61/5/250-28
Ø300-38 (5,5-7,5 kW)	1075	40,00	5,20	36	LXC 130/40/300-38
	940	30,00	5,90	48	LXC 130/30/300-38
	1025	20,00	8,90	72	LXC 130/20/300-38
	908	15,00	10,30	96	LXC 130/15/300-38
	540	15,00	6,30	96	LXC 110/15/300-38
	520	10,00	8,70	144	LXC 110/10/300-38
	336	5,00	11,00	288	LXC 110/5/300-38
	Ø350-42 (11-15 kW)	908	15,00	10,30	96
811		10,00	13,40	144	LXC 130/10/350-42
541		5,00	17,50	288	LXC 130/5/350-42
Ø350-48 (18,5-22 kW)	541	5,00	17,50	288	LXC 130/5/350-48



MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES

MOTOREN ZUM DIREKTANBAU
AN DIE GETRIEBE

MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO GEARS UNITS

MOTEURS POUR
L'ACCOUPLEMENT DIRECT
AUX REDUCTEURS

Tipo / Typ / Type	i _R	Tamaño motor / Motor Baugr. / Type of motor / Type moteur			
		56	63	71	80
LPC-LBC 40	5				
	10				
	15				
	19				
	29				
	40				
	50				
	65				
	80				
	100				
LPRC-LBRC 40-36	42.14				
	84.28				
	126.42				
	160.14				
	244.42				
	337.14				
	421.43				
	547.85				
	674.28				
LPC-LBC 49	5				
	10				
	15				
	19				
	29				
	40				
	50				
	65				
	80				
	100				
LPRC-LBRC 49-36	244.42				
	337.14				
	421.43				
	547.85				
	674.28				
	842.86				
LPRC-LBRC 49-48	45.90				
	91.81				
	137.72				
	174.45				



Tipo / Typ / Type	i _R	Tamaño motor / Motor Baugr. / Type of motor / Type moteur					
		56	63	71	80	90	100 112
LPC-LBC 61	5						
	10						
	15						
	20						
	29						
	40						
	50						
	65						
	80						
	100						
LPRC-LBRC 61-36	421.43						
	547.85						
	674.28						
	842.86						
LPRC-LBRC 61-48	137.72						
	183.63						
	266.27						
	367.27						
	459.09						
LXC 87	5						
	7.25						
	10						
	15						
	20						
	29						
	40						
	50						
	65						
	80						
100							
LXRC 87-36	674.28						
	842.86						
LXRC 87-48	367.27						
	459.09						
	596.81						
	734.54						
	918.18						
LXRC 87-60	39.23						
	78.46						
	117.69						
	156.92						



MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES

MOTOREN ZUM DIREKTANBAU
AN DIE GETRIEBE

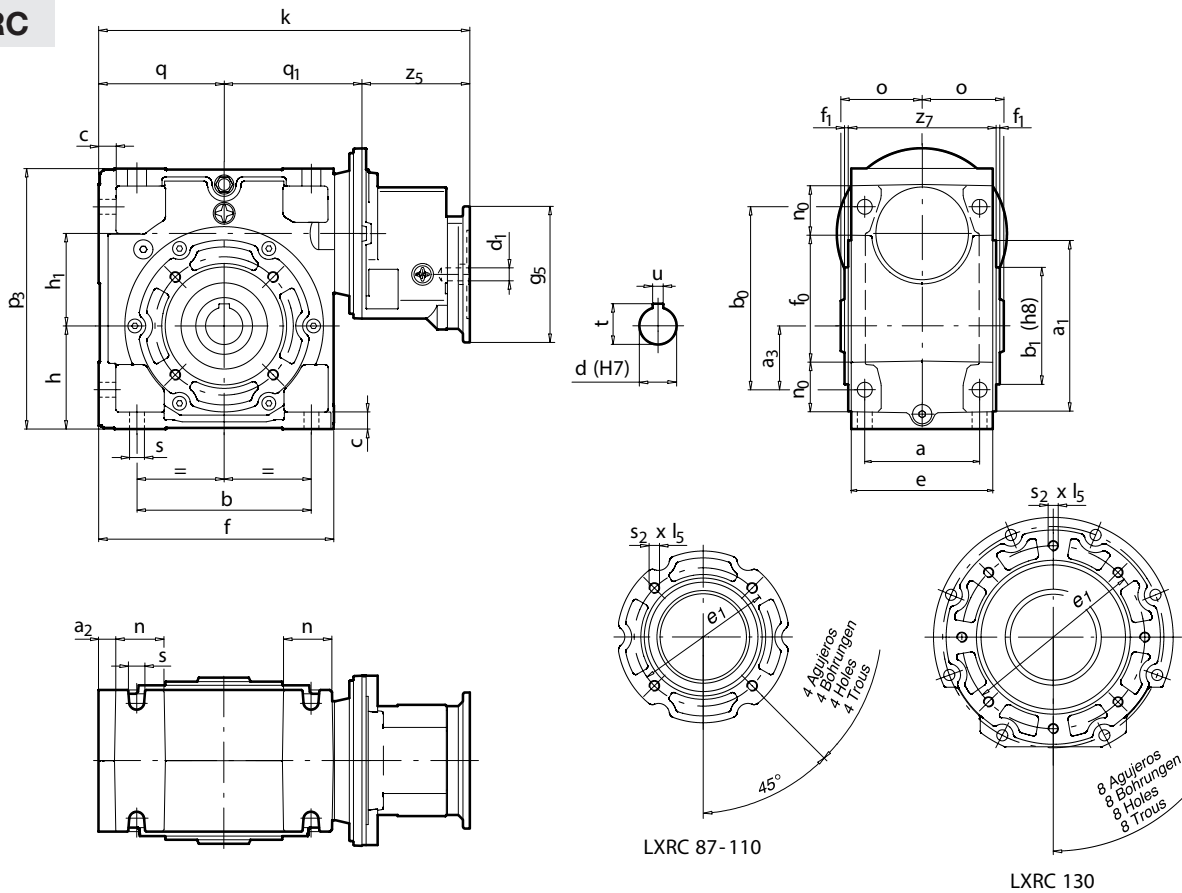
MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO GEARS UNITS

MOTEURS POUR
L'ACCOUPLMENT DIRECT
AUX REDUCTEURS

Tipo / Typ / Type	i_R	Tamaño motor / Motor Baugr. / Type of motor / Type moteur							
		63	71	80	90	100 112	132	160	180
LX 110	5								
	10								
	15								
	20								
	30								
	40								
	50								
	65								
	80								
	100								
LXRC 110-48	459.09								
	596.81								
	734.54								
	918.18								
LXRC 110-60	235.38								
	313.84								
	392.30								
LX 130	5								
	10								
	15								
	20								
	30								
	40								
	50								
	65								
	80								
	100								



LXRC



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₆	k	z ₅	q ₁
87-36	31	9	120	342	94	
	32	11	140	350	102	
	32.5	14	160	383	135	
87-48	36	11	140	373	125	130
	36	14	160	372.5	124.5	
	38.5	19	200	416.5	168.5	
87-60	41	14	160	388	140	
	43	19	200	406.5	158.5	
	43	24	200	423.5	175.5	

Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₆	k	z ₅	q ₁
110-48	55.1	11	140	425	125	
	55.1	14	160	424.5	124.5	
	57.6	19	200	468.5	168.5	158
89.5	14	160	440	140		
110-60	91.5	19	200	458.5	158.5	
	91.5	24	200	475.5	175.5	

Tipo Typ Type	a	a ₁	a ₂	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	e ₁	f	f ₀	f ₁	h	h ₁	n	n ₀	o	p ₃	q	s	s ₂ x l ₅	z ₇	d	t	u
87	108	160	15	60	164	172	110	16	135	130	221	121	3.5	97	87	46	46	75	245	118	14	M10x20	139	35	38.3	10
110	132	200	17	75	195	220	130	20	165	165	266	154	3.5	120	110	60	58	90	310	142	16	M12x24	169	40	43.3	12
130	150	250	18	90	245	265	180	23	190	215	330	199	4	145	130	70	70	104	375	174	16	M12x24	196	45	48.8	14

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



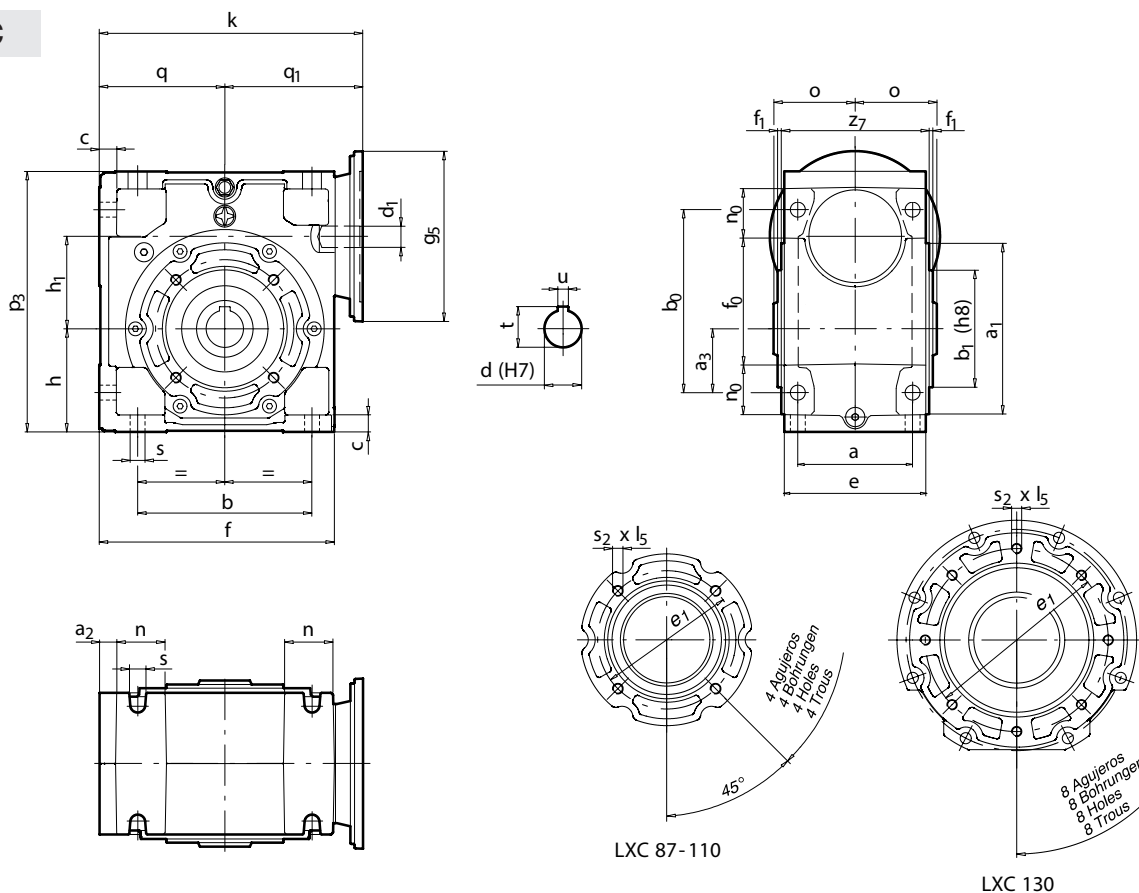
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LXC



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₁	Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₁	Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₁
87	27.5	14	160			110	47.6	19	200			130	77.3	24	200	365	191
	28.5	14	200				48.8	19	250				78.5	24	250	365	191
	30	14	250				51	19	300				80.7	24	300	365	191
	27.5	19	160				47.6	24	200				77.3	28	200	365	191
	28.5	19	200				48.8	24	250				78.5	28	250	365	191
	30	19	250	248	130		51	24	300	300	158		80.7	28	300	365	191
	27.5	24	160				47.6	28	200				77.3	38	200	365	191
	28.5	24	200				48.8	28	250				78.5	38	250	365	191
	30	24	250				51	28	300				80.7	38	300	365	191
	27.5	28	160				47.6	38	200				83.4	42	350	377	203
28.5	28	200			48.8	38	250			83.4	48	350	377	203			
30	28	250			51	38	300										

Tipo Typ Type	a	a ₁	a ₂	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	e ₁	f	f ₀	f ₁	h	h ₁	n	n ₀	o	p ₃	q	s	s ₂ x l ₅	z ₇	d	t	u
87	108	160	15	60	164	172	110	16	135	130	221	121	3.5	97	87	46	46	75	245	118	14	M10x20	139	35	38.3	10
110	132	200	17	75	195	220	130	20	165	165	266	154	3.5	120	110	60	58	90	310	142	16	M12x24	169	40	43.3	12
130	150	250	18	90	245	265	180	23	190	215	330	199	4	145	130	70	70	104	375	174	16	M12x24	196	45	48.8	14

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

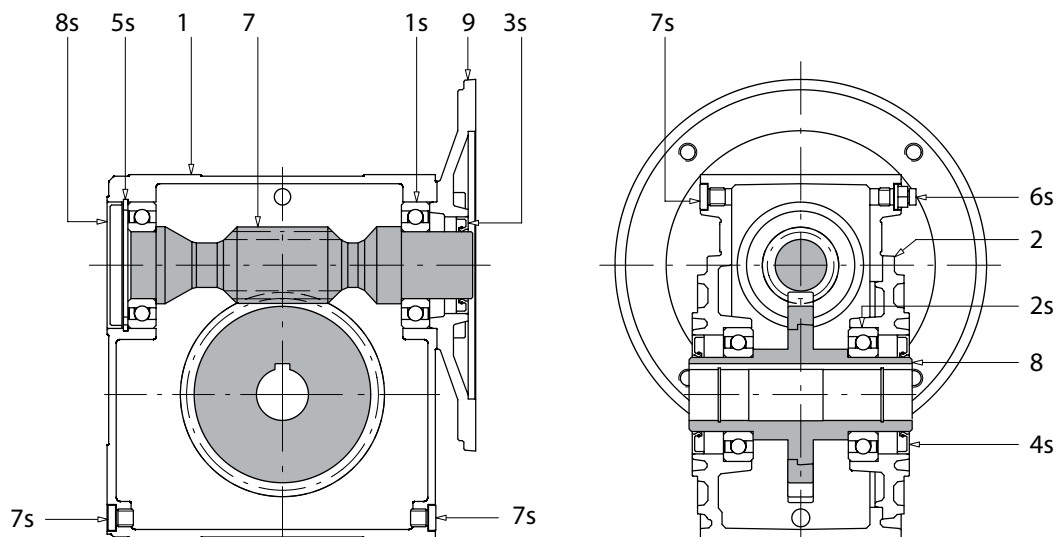
Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



LXC



Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination
1	Caja	Getriebegehäuse	Box	Boîtie
2	Tapa salida	Abtriebsdeckel (Fussausf.)	Output cover	Couvercle sortie
7	Visinfín	Schnecke	Endless screw	Vis sans fin
8	Conjunto corona eje salida	Bronzerad Abtriebswelle	Crow-output shaft unit	Ensemble couronne-axe sortie
9	Brida unión	Motorflansch	Motor flange	Bride moteur
1s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
2s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
3s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
4s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
5s	Anillo elástico	Sicherungsring	Elastic ring	Anneau élastique
6s	Tapón desvaporizador	Entlüftungsventil	Devaporising plug	Bouchon dévaporisation
7s	Tapón ciego	Verschlusskappe	Bull plug	Bouchon aveugle
8s	Tapón	Stöpsel	Tampon	Bouchon

Para recambios consultar el libro de instrucciones que se suministra con el reductor.

Für ersatzteile bitte die betriebsanleitung, die mit dem getriebe geliefert wird, beachten.

For spare parts please refer to the instruction manual, which is supplied with the gear unit.

Pour la rechange consulter le livret d'instructions fournit avec le reducteur.



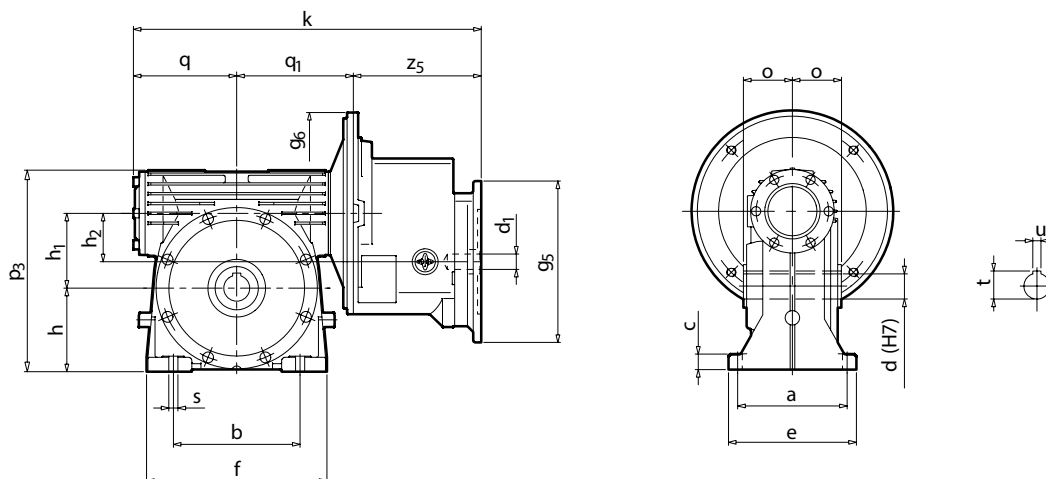
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LPRC



Tipo Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	z ₅	a	b	c	e	f	g ₆	h	h ₁	h ₂	o	p ₃	q	q ₁	s	d	t	u	
40-36	9	9	120	233	94																		
	10	11	140	241	102	106	70	13	126	106	140	55	40	36	42	132	66	73	9	18	20.8	6	
	10.5	14	160	274	135															(19)	21.8		
49-36	10.5	9	120	255	94																		
	11.5	11	140	263	102	116	80	15	140	125	140	66	49	36	43	152	77	84	11	25	28.3	8	
	12	14	160	296	135															(24)	(27.3)		
49-48	16.5	11	140	322	125																		
	16.5	14	160	321.5	124.5	116	80	15	140	125	200	66	49	48	43	152	77	120	11	25	28.3	8	
	19	19	200	365.5	168.5															(24)	(27.3)		
61-36	15.5	9	120	279	94																		
	16.5	11	140	287	102	140	102	17	164	152	140	78	61	36	55	186	87	98	11	30	33.3	8	
	17	14	160	320	135															(25)	(28.3)		
61-48	21.5	11	140	310	125																		
	21.5	14	160	309.5	124.5	140	102	17	164	152	200	78	61	48	55	186	87	98	11	30	33.3	8	
	24	19	200	353.5	168.5															(25)	(28.3)		

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

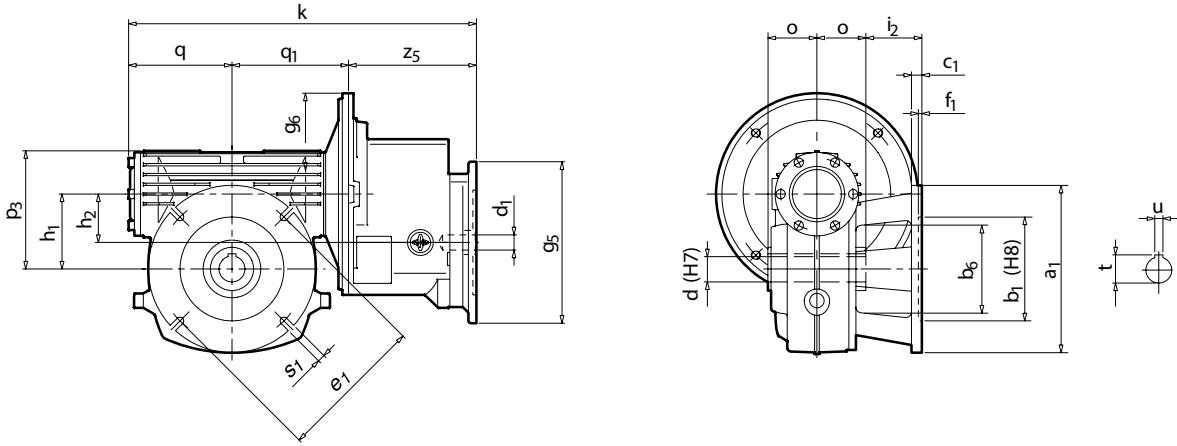
Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



LBRC



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	z ₅	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	g ₆	h ₁	h ₂	i ₂	o	p ₃	q	q ₁	s ₁	d	t	u	Ø espacio máximo Ø max. Zwischenraum Maximum space Ø Ø espace maximal b ₆
40-36	9	9	120	233	94															18	20.8	6	50
	10	11	140	241	102	110	60	10	87	5	140	40	36	43	42	77	66	73	9	(19)	21.8		
	10.5	14	160	274	135																		
49-36	10.5	9	120	255	94															25	28.3	8	60
	11.5	11	140	263	102	125	70	10	100	5	140	49	36	42	43	86	77	84	9	(24)	(27.3)		
	12	14	160	296	135																		
49-48	16.5	11	140	322	125															25	28.3	8	60
	16.5	14	160	321.5	124.5	125	70	10	100	5	200	49	48	42	43	86	77	120	9	(24)	(27.3)		
	19	19	200	365.5	168.5																		
61-36	15.5	9	120	279	94															30	33.3	8	67
	16.5	11	140	287	102	180	115	12	150	5	140	61	36	51	55	108	87	98	11	(25)	(28.3)		
	17	14	160	320	135																		
61-48	21.5	11	140	310	125															30	33.3	8	67
	21.5	14	160	309.5	124.5	180	115	12	150	5	200	61	48	51	55	108	87	98	11	(25)	(28.3)		
	24	19	200	353.5	168.5																		

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



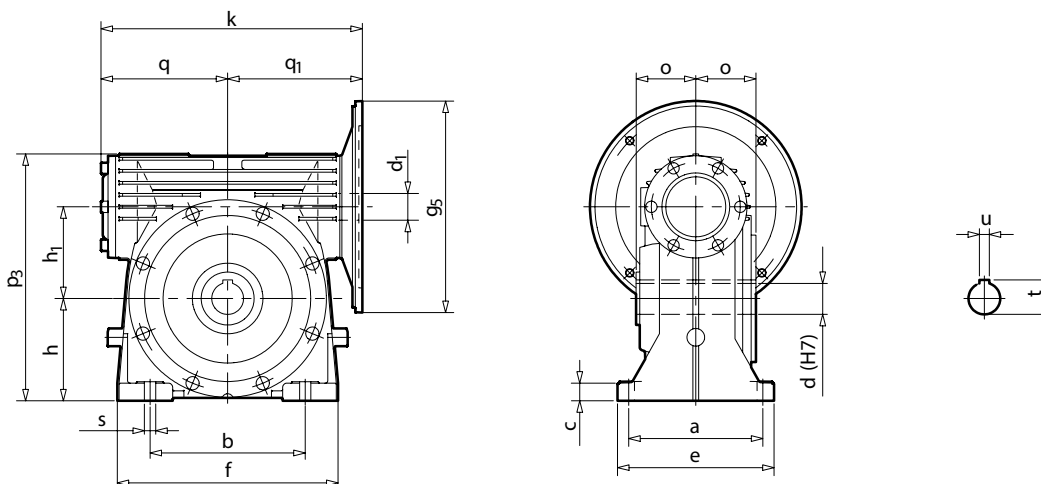
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LPC



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₁	a	b	c	e	f	h	h ₁	o	p ₃	q	s	d	t	u		
40	4.8	9	90																		
	5	9	105																		
	5.2	9	120																		
	5.5	9	140																		
	6	9	160																		
	4.8	11	90																		
	5	11	105																		
	5.2	11	120	139	73	106	70	13	126	106	55	40	42	132	66	9	18	20.8		6	
	5.5	11	140															(19)	21.8		
	6	11	160																		
	4.8	14	90																		
5	14	105																			
5.2	14	120																			
5.5	14	140																			
6	14	160																			
49	5.8	9	90	161	84																
	6	9	105	161	84																
	6.5	9	120	161	84																
	6.8	9	140	161	84																
	7.2	9	160	161	84																
	6	11	90	161	84																
	6.2	11	105	161	84																
	6.5	11	120	161	84																
	7	11	140	161	84	116	80	15	140	125	66	49	43	152	77	11	25	28.3		8	
	7.5	11	160	161	84													(24)	(27.3)		
	5.8	14	90	161	84																
	6	14	105	161	84																
	6.8	14	120	161	84																
7	14	140	161	84																	
7.5	14	160	161	84																	
8	19	120	197	120																	
8.5	19	160	197	120																	
9	19	200	197	120																	
61	11.5	11	120	185	98																
	12	11	140	185	98																
	12.5	11	160	185	98																
	13.5	11	200	185	98																
	11.7	14	120	185	98																
	12	14	140	185	98																
	13	14	160	185	98																
	14	14	200	185	98																
	11.5	19	120	185	98	140	102	17	164	152	78	61	55	186	87	11	30	33.3		8	
	12	19	140	185	98													(25)	(28.3)		
	13	19	160	185	98																
	14	19	200	185	98																
	11.7	24	120	185	98																
	12	24	140	185	98																
	13	24	160	185	98																
	14	24	200	185	98																
16	28	250	231	144																	

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

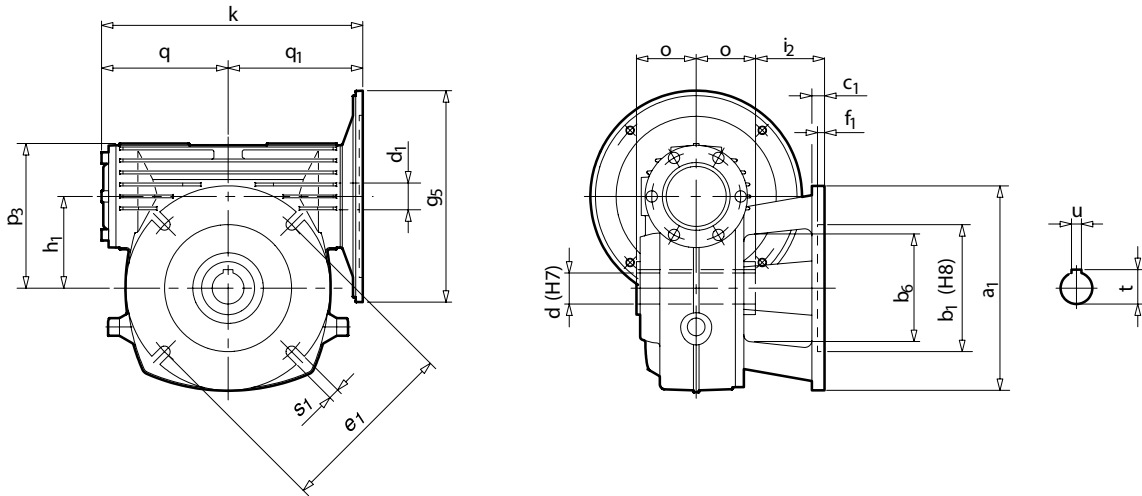
Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



LBC



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₁	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	h ₁	i ₂	o	p ₃	q	s ₁	d	t	u	Ø espacio máximo Ø max. Zwischenraum Maximum space Ø Ø espace maximal b ₆		
40	4.8	9	90																			
	5	9	105																			
	5.2	9	120																			
	5.5	9	140																			
	6	9	160																			
	4.8	11	90																			
	5	11	105																			
	5.2	11	120	139	73	110	60	10	87	5	40	43	42	77	66	9	18	20.8	6	50		
	5.5	11	140															(19)	21.8			
	6	11	160																			
4.8	14	90																				
5	14	105																				
5.2	14	120																				
5.5	14	140																				
6	14	160																				
49	5.8	9	90	161	84																	
	6	9	105	161	84																	
	6.5	9	120	161	84																	
	6.8	9	140	161	84																	
	7.2	9	160	161	84																	
	6	11	90	161	84																	
	6.2	11	105	161	84																	
	6.5	11	120	161	84																	
	7	11	140	161	84	125	70	10	100	5	49	42	43	86	77	9	25	28.3	8	60		
	7.5	11	160	161	84												(24)	(27.3)				
	5.8	14	90	161	84																	
	6	14	105	161	84																	
6.8	14	120	161	84																		
7	14	140	161	84																		
7.5	14	160	161	84																		
8	19	120	197	120																		
8.5	19	160	197	120																		
9	19	200	197	120																		
61	11.5	11	120	185	98																	
	12	11	140	185	98																	
	12.5	11	160	185	98																	
	13.5	11	200	185	98																	
	11.7	14	120	185	98																	
	12	14	140	185	98																	
	13	14	160	185	98																	
	14	14	200	185	98																	
	11.5	19	120	185	98	180	115	12	150	5	61	51	55	108	87	11	30	33.3	8	67		
	12	19	140	185	98												(25)	(28.3)				
	13	19	160	185	98																	
	14	19	200	185	98																	
	11.7	24	120	185	98																	
	12	24	140	185	98																	
	13	24	160	185	98																	
	14	24	200	185	98																	
16	28	250	231	144																		

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

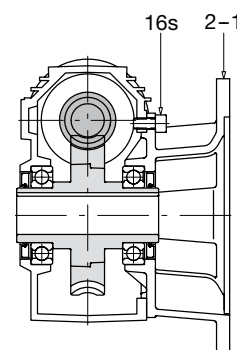
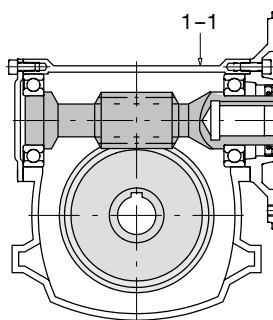
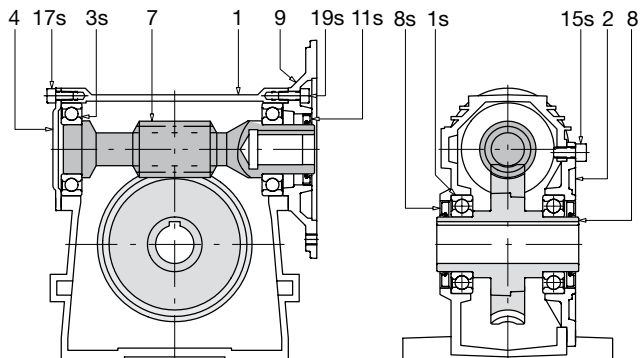
Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



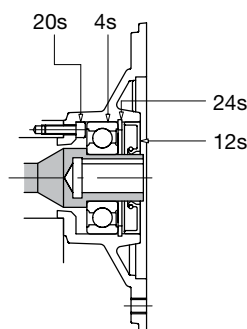
LPC - LBC

Series LPC
Serien LPC
Series LPC
Séries LPC

Series LBC Ver resto de referencias en LPC
Serien LBC Restliche Bezeichnungen siehe LPC
Series LBC The remaining references are identical to those shown in LPC
Séries LBC Reste des références voir LPC



Detalle LPC-LBC 49/200-19 - LPC-LBC 61/250-28
Ver resto de referencias en LPC-LBC
Detail LPC-LBC 49/200-19 - LPC-LBC 61/250-28
Restliche Bezeichnungen siehe LPC-LBC
Detail LPC-LBC 49/200-19 - LPC-LBC 61/250-28
The remaining references are identical to those shown in LPC-LBC
Détail LPC-LBC 49/200-19 - LPC-LBC 61/250-28
Reste des références voir LPC-LBC



Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination			
1	Caja patas	Getriebegehäuse	Leg box	Boîte pattes
1-1	Caja brida	Getriebegehäuse	Flange box	Boîte bride
2	Tapa salida	Getriebedeckel-abtriebseitig	Output cover	Couvercle sortie
2-1	Tapa salida brida	Getriebedeckel-Flansch	Flange output cover	Couvercle sortie bride
4	Tapeta ciega visinfin	Abdeckung	Blind cover endless screw	Chapeau aveugle vis sans fin
7	Visinfin	Schnecke	Endless screw	Vis sans fin
8	Conjunto corona eje salida	Bronzerad Abtriebswelle	Crow-output shaft unit	Ensemble couronne-axe sortie
9	Brida unión	Motorflansch	Motor flange	Bride moteur
1s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
3s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement

Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination			
4s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
8s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
11s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
12s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
15s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
16s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
17s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
19s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
20s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
24s	Anillo elástico	Sicherungsring	Elastic ring	Anneau élastique

Para recambios consultar el libro de instrucciones que se suministra con el reductor.

Für ersatzteile bitte die betriebsanleitung, die mit dem getriebe geliefert wird, beachten.

For spare parts please refer to the instruction manual, which is supplied with the gear unit.

Pour le rechange consulter le livret d'instructions fournit avec le reducteur.

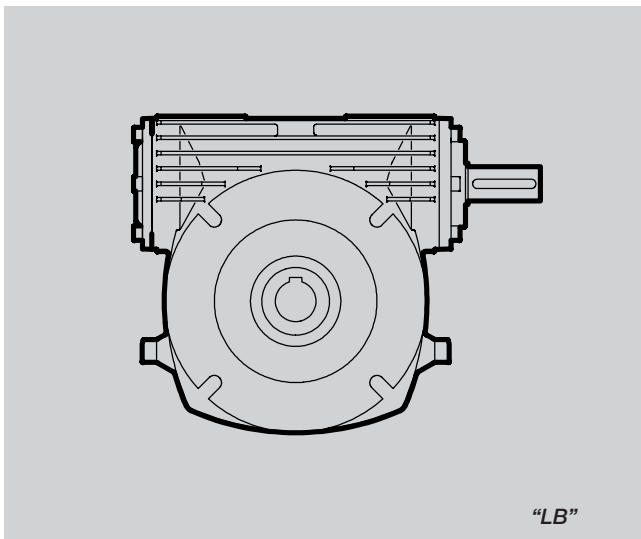
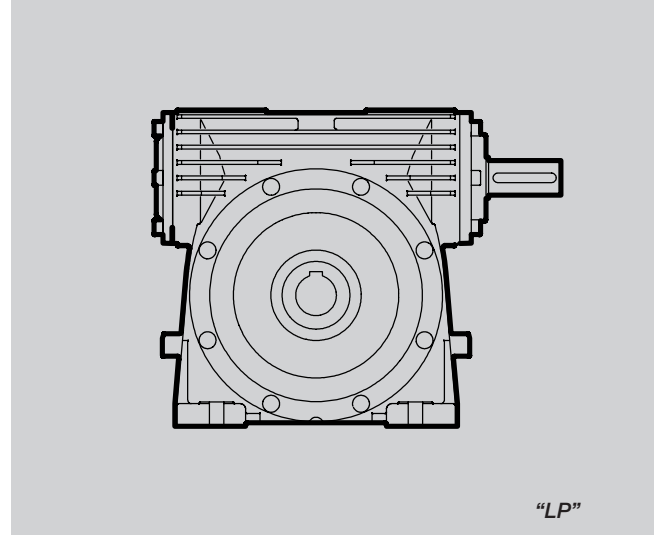
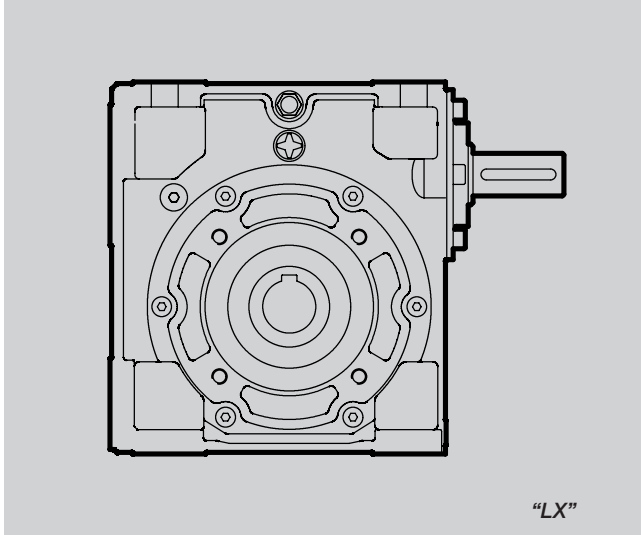
Reductores de tornillo sin fin



Schneckengetriebe

Worm gear units

Réducteurs à vis sans fin



REDUCTORES Serie "LX - LP - LB"

Ejes libres.

GETRIEBE Serie "LX - LP - LB"

Freie Wellenenden.

GEARED UNITS Serie "LX - LP - LB"

Bare shaft ends.

REDUCTEURS Série "LX - LP - LB"

Axes libres.

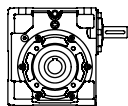


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

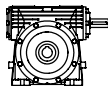
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

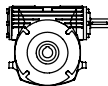
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LX

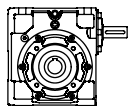


LP

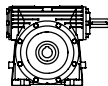


LB

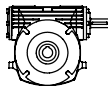
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
21	100	0,07	14	LP 40/100
21	100	0,07	14	LB 40/100
27	80	0,1	18	LP 40/80
27	80	0,1	18	LB 40/80
37	65	0,16	22	LP 40/65
37	65	0,16	22	LB 40/65
38	50	0,2	29	LP 40/50
38	50	0,2	29	LB 40/50
43	40	0,27	36	LP 40/40
43	40	0,27	36	LB 40/40
48	29	0,39	50	LP 40/29
48	29	0,39	50	LB 40/29
40	19	0,46	76	LP 40/19
40	19	0,46	76	LB 40/19
43	15	0,57	96	LP 40/15
43	15	0,57	96	LB 40/15
38	10	0,71	144	LP 40/10
38	10	0,71	144	LB 40/10
28	5	0,98	288	LP 40/5
28	5	0,98	288	LB 40/5
39	100	0,12	14	LP 49/100
39	100	0,12	14	LB 49/100
53	80	0,19	18	LP 49/80
53	80	0,19	18	LB 49/80
59	65	0,24	22	LP 49/65
59	65	0,24	22	LB 49/65
72	50	0,36	29	LP 49/50
72	50	0,36	29	LB 49/50
78	40	0,46	36	LP 49/40
78	40	0,46	36	LB 49/40
80	29	0,62	50	LP 49/29
80	29	0,62	50	LB 49/29
65	19	0,72	76	LP 49/19
65	19	0,72	76	LB 49/19
74	15	0,94	96	LP 49/15
74	15	0,94	96	LB 49/15
66	10	1,2	144	LP 49/10
66	10	1,2	144	LB 49/10
46	5	1,6	288	LP 49/5
46	5	1,6	288	LB 49/5



LX



LP



LB

M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
71	100	0,22	14	LP 61/100
71	100	0,22	14	LB 61/100
90	80	0,32	18	LP 61/80
90	80	0,32	18	LB 61/80
112	65	0,45	22	LP 61/65
112	65	0,45	22	LB 61/65
120	50	0,58	29	LP 61/50
120	50	0,58	29	LB 61/50
134	40	0,77	36	LP 61/40
134	40	0,77	36	LB 61/40
136	29	1	50	LP 61/29
136	29	1	50	LB 61/29
125	20	1,2	72	LP 61/20
125	20	1,2	72	LB 61/20
138	15	1,7	96	LP 61/15
138	15	1,7	96	LB 61/15
119	10	2,1	144	LP 61/10
119	10	2,1	144	LB 61/10
76	5	2,6	288	LP 61/5
76	5	2,6	288	LB 61/5
190	100	0,52	14	LX 87/100
236	80	0,76	18	LX 87/80
270	65	1	22	LX 87/65
335	50	1,5	29	LX 87/50
359	40	1,9	36	LX 87/40
314	29	2,2	50	LX 87/29
335	20	3,1	72	LX 87/20
302	15	3,6	96	LX 87/15
281	10	4,8	144	LX 87/10
193	5	6,4	288	LX 87/5

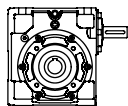


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

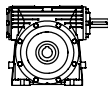
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

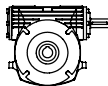
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LX



LP

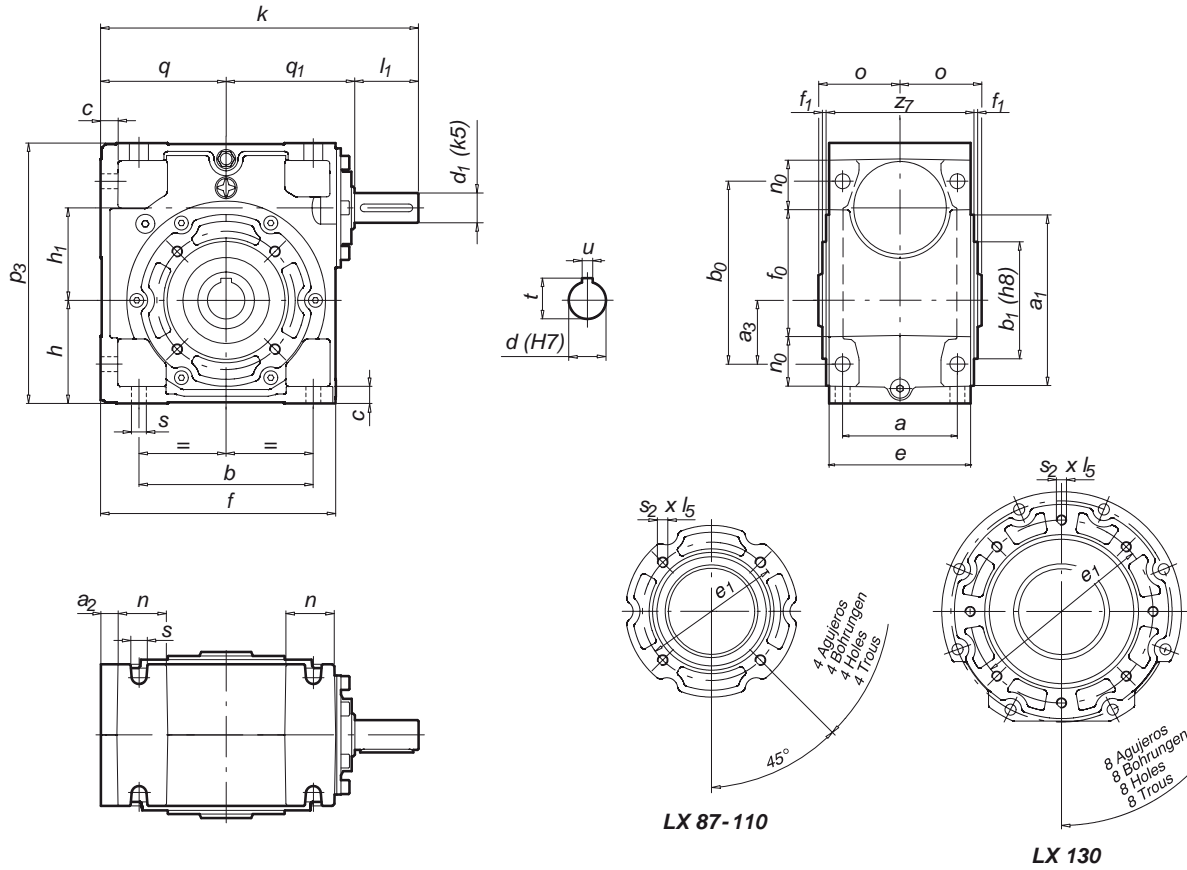


LB

M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
360	100	0,91	14	LX 110/100
430	80	1,3	18	LX 110/80
514	65	1,8	22	LX 110/65
585	50	2,5	29	LX 110/50
646	40	3,3	36	LX 110/40
605	30	3,9	48	LX 110/30
628	20	5,6	72	LX 110/20
540	15	6,3	96	LX 110/15
520	10	8,7	144	LX 110/10
336	5	11	288	LX 110/5
659	100	1,5	14	LX 130/100
768	80	2,1	18	LX 130/80
839	65	2,7	22	LX 130/65
1001	50	4	29	LX 130/50
1075	40	5,2	36	LX 130/40
940	30	5,9	48	LX 130/30
1025	20	8,9	72	LX 130/20
908	15	10,3	96	LX 130/15
811	10	13,4	144	LX 130/10
541	5	17,5	288	LX 130/5



LX



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	a ₁	a ₂	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	e ₁	f	f ₀	f ₁	h	h ₁	k
87	26	108	160	15	60	164	172	110	16	135	130	221	121	3.5	97	87	299
110	48	132	200	17	75	195	220	130	20	165	165	266	154	3.5	120	110	366
130	78	150	250	18	90	245	265	180	23	190	215	330	199	4	145	130	445

Tipo Typ Type Type	n	n ₀	o	p ₃	q	q ₁	s	s ₂ x l ₅	z ₇	d	t	u	d ₁	l ₁
87	46	46	75	245	118	121	14	M10x20	139	35	38.3	10	28	60
110	60	58	90	310	142	144	16	M12x24	169	40	43.3	12	38	80
130	70	70	104	375	174	191	16	M12x24	196	45	48.8	14	38	80

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

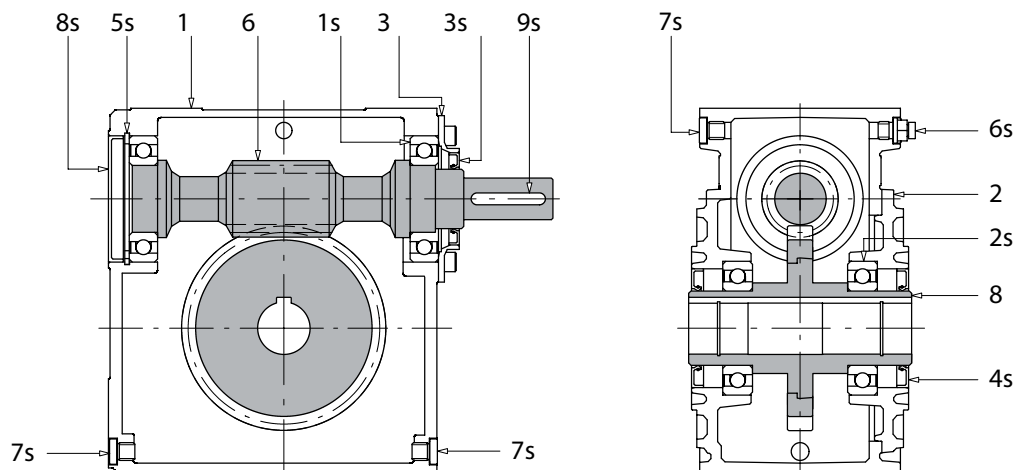
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du reducteur.



LX



Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.		Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination		
1	Caja	Getriebegehäuse (Fussausführung)	Box	Boîtie
2	Tapa salida	Abtriebsdeckel (Fussausf.)	Output cover	Couvercle sortie
3	Tapeta visinfín	Deckel-Schnecke	Endless screw cover	Chapeau vis sans fin
6	Eje entrada	Antriebswelle	Input shaft	Axe d'entrée
8	Conjunto corona eje salida	Bronzerad Abtriebswelle	Crown-output shaft unit	Ensemble couronne-axe sortie
1s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
2s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
3s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
4s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint
5s	Anillo elástico	Sicherungsring	Elastic ring	Anneau élastique
6s	Tapón desvaporizador	Entlüftungsventil	Devaporising plug	Bouchon dévaporisation
7s	Tapón ciego	Verschlusskappe	Bull plug	Bouchon aveugle
8s	Tapón	Stöpsel	Tampon	Bouchon
9s	Lengüeta de ajuste	Passfeder	Adjusted key	Clavette de réglage

Para recambios consultar el libro de instrucciones que se suministra con el reductor.

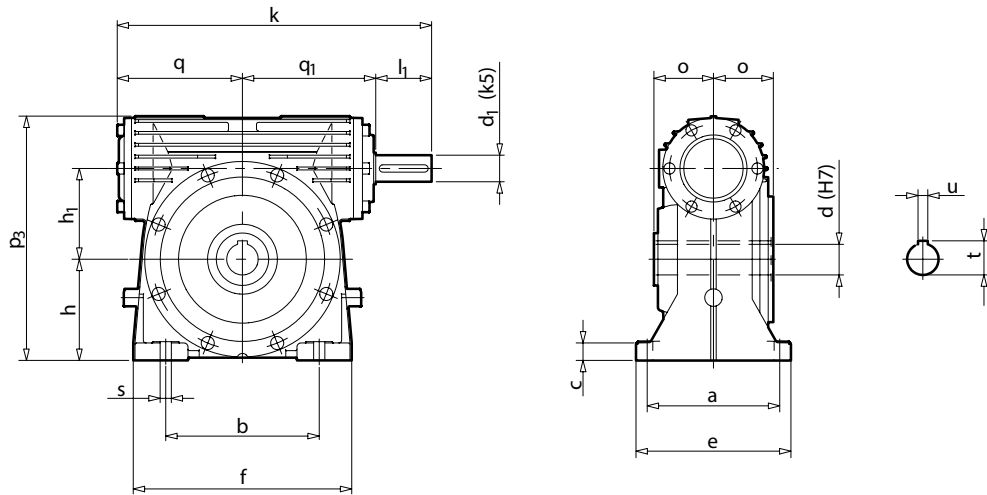
Für ersatzteile bitte die betriebsanleitung, die mit dem getriebe geliefert wird, beachten.

For spare parts please refer to the instruction manual, which is supplied with the gear unit.

Pour la rechange consulter le livret d'instructions fournit avec le reducteur.



LP



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	h ₁	i ₂	k	o	p ₃	q	q ₁	s ₁	d	t	u	d ₁	l ₁	Ø espacio máximo Ø max. Zwischenraum Maximum space Ø Ø espace maximal b ₆
40	4.5	110	60	10	87	5	40	43	163.5	42	77	66	67.5	9	18 (19)	20.8 21.8	6	14	30	50
49	6	125	70	10	100	5	49	42	195.5	43	86	77	78.5	9	25 (24)	28.3 (27.3)	8	19	40	60
61	11	180	115	12	150	5	61	51	226.5	55	108	87	89.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	24	50	67

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du reducteur.



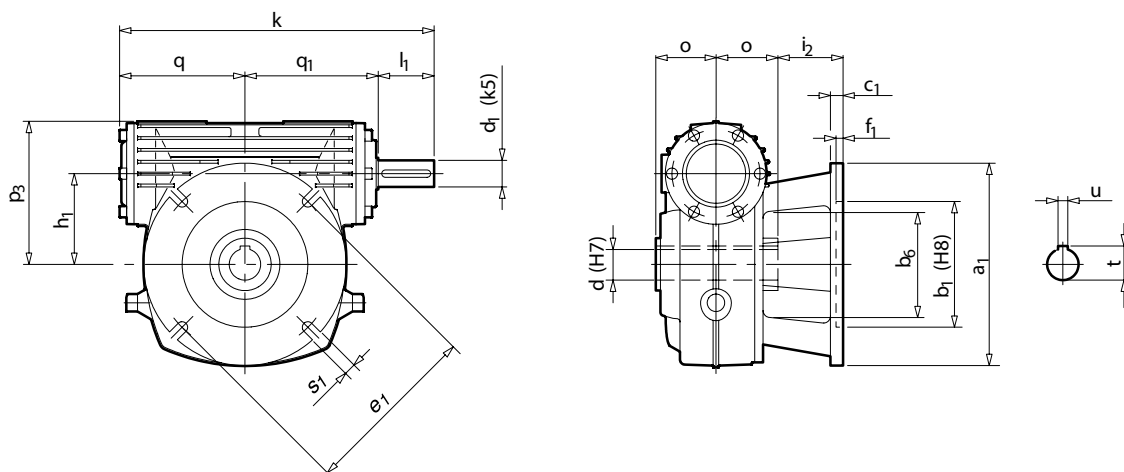
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LB



Tipo Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	h ₁	i ₂	k	o	p ₃	q	q ₁	s ₁	d	t	u	d ₁	l ₁	Ø espacio máximo Ø max. Zwischenraum Maximum space Ø espace maximal b ₆
40	4.5	110	60	10	87	5	40	43	163.5	42	77	66	67.5	9	18 (19)	20.8 21.8	6	14	30	50
49	6	125	70	10	100	5	49	42	195.5	43	86	77	78.5	9	25 (24)	28.3 (27.3)	8	19	40	60
61	11	180	115	12	150	5	61	51	226.5	55	108	87	89.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	24	50	67

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

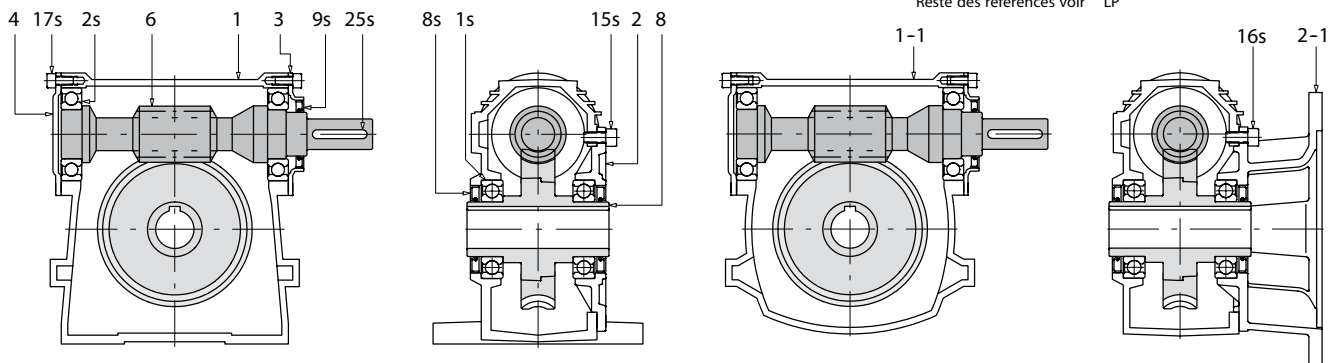
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du reducteur.



LP - LB

Series LP
Serien LP
Series LP
Séries LP

Series LB
Ver resto de referencias en LP
Serien LB
Restliche Bezeichnungen siehe LP
Series LB
The remaining references are
identical to those shown in LP
Séries LB
Reste des références voir LP



Ref. Pos.-Nr. Ref. Réf.	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination	Denominación Bezeichnung Denomination Dénomination
1	Caja patas	Gehäuse (Fussausführung)	Leg box	Boîte pattes
1-1	Caja brida	Gehäuse (Flanschausführung)	Flange box	Boîte bride
2	Tapa salida	Abtriebsdeckel (Fussausf.)	Output cover	Couvercle sortie
2-1	Tapa salida brida	Abtriebsdeckel (Flanschausf.)	Flange output cover	Couvercle sortie bride
3	Tapeta visinfin	Deckel-Schnecke	Endless screw cover	Chapeau vis sans fin
4	Tapeta ciega visinfin	Abdeckung	Blind cover endless screw	Chapeau aveugle vis sans fin
6	Eje entrada	Antriebswelle	Input shaft	Axe d'entrée
8	Conjunto corona eje salida	Bronzerad Abtriebswelle	Crown-output shaft unit	Ensemble couronne-axe sortie
1s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
2s	Rodamiento	Wälzlager	Bearing	Roulement
8s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint DIN 3760
9s	Retén	Wellendichtring	Oil seal	Joint DIN 3760
15s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
16s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
17s	Tornillo cilíndrico	Zylinderschraube	Cylinder screw	Vis cylindrique
25s	Lengüeta de ajuste	Passfeder	Adjusted key	Clavette de reglage

Para recambios consultar el libro de instrucciones que se suministra con el reductor.

Für ersatzteile bitte die betriebsanleitung, die mit dem getriebe geliefert wird, beachten.

For spare parts please refer to the instruction manual, which is supplied with the gear unit.

Pour la rechange consulter le livret d'instructions fournit avec le reducteur.

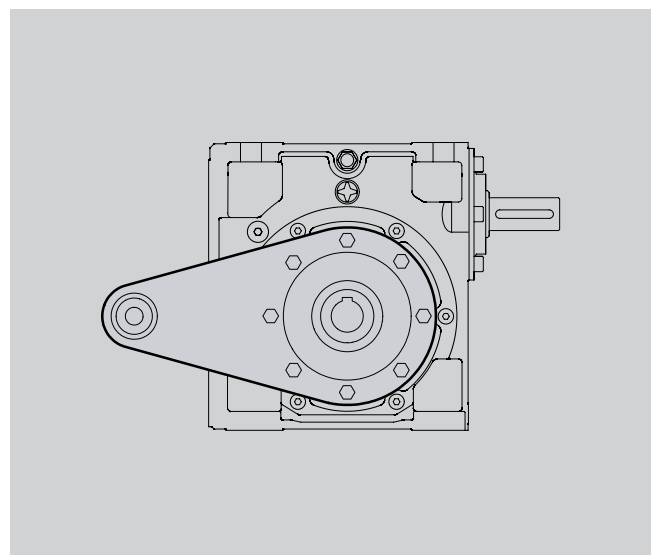
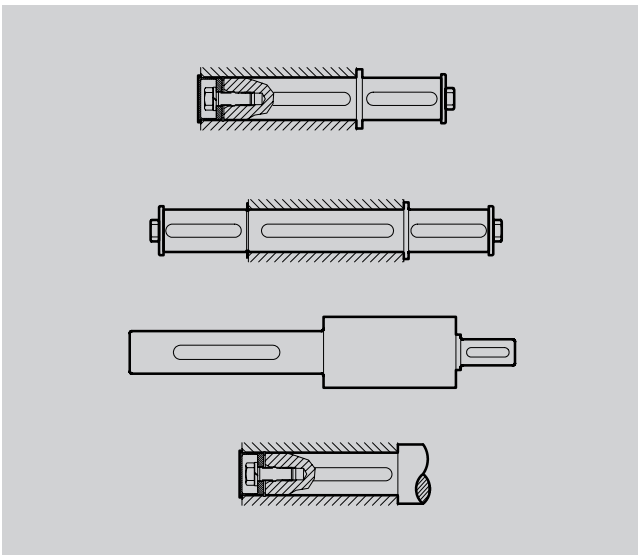
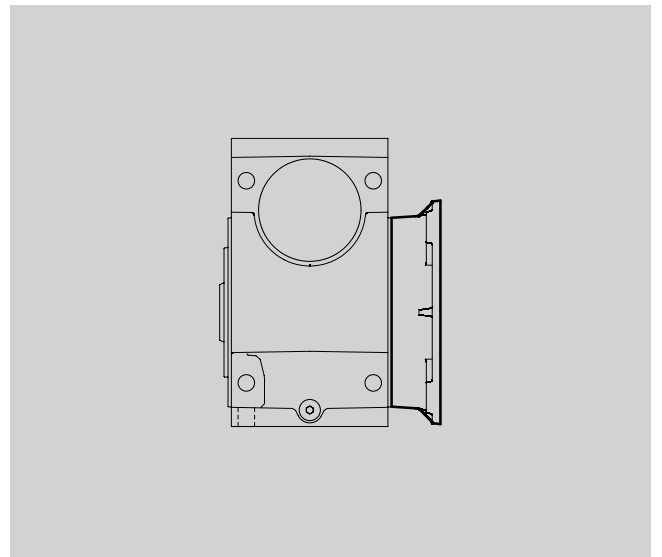
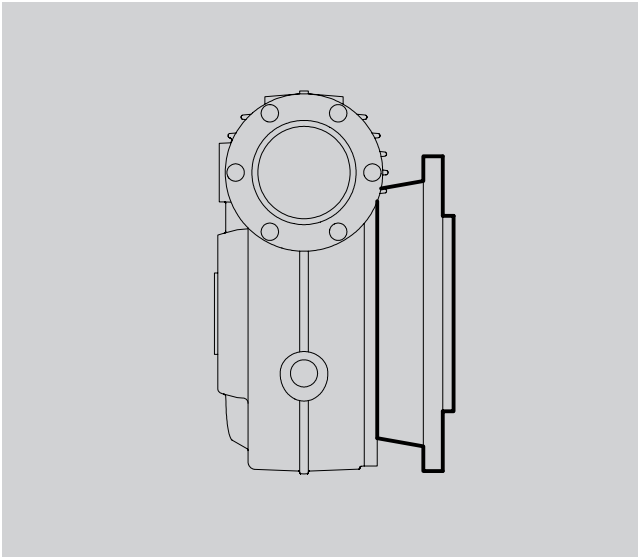
Reductores de tornillo sin fin



Schneckengetriebe

Worm gear units

Réducteurs à vis sans fin



SUPLEMENTOS Serie “L - LX”

Brida salida - Ejes salida - Brazo de reacción

ZUSATZAUSRÜSTUNG Serie “L - LX”

Zusatzabtriebsflansch - Zusatzausrüstung Abtriebswelle - Drehmomentstütze

SUPPLEMENTS Serie “L - LX”

Output flange - Output shaft - Torque arm

ACCOUPLLEMENTS Serie “L - LX”

Bride de sortie - Axes de sortie - Bras de réaction



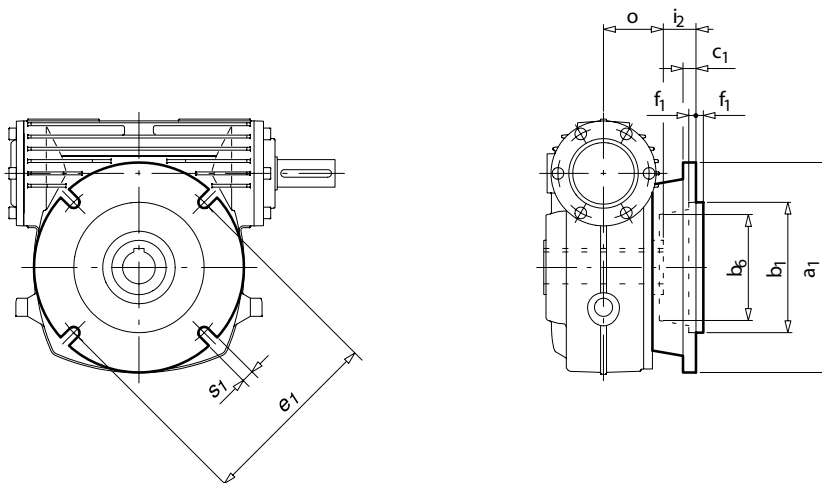
**SUPLEMENTO BRIDA
SALIDA "L-LX"
DIMENSIONES (mm)**

**ZUSATZAUSRÜSTUNG
ABTRIEBSFLANSCH "L-LX"
ABMESSUNGEN (mm)**

**OUTPUT FLANGE
"L-LX"
DIMENSIONS (mm)**

**SUPPLEMENT BRIDE
SORTIE "L-LX"
DIMENSIONS (mm)**

LP - LB



Tipo Typ Type	Código Referenz Ref. Réf.	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	i ₂	o	s ₁	Ø espacio máximo Ø Max. Zwischenraum Maximum space Ø Ø espace maximal b ₆
40	* 2000201531	124	(hembra) (Innenzentr.) (female) (femelle) 90 G7	8	110	3	16	42	9	64
	* 2000201530	124	(macho) (Aussenzentr.) (male) (mâle) 90 j6	8	110	3.5	16	42	9	64
	2000055470	140	(hembra) (Innenzentr.) (female) (femelle) 95 H8	8	115	5	43	42	9	50
49	* 2000201541	145	(hembra) (Innenzentr.) (female) (femelle) 110 G7	10	130	3	18	43	9	80
	* 2000201540	145	(macho) (Aussenzentr.) (male) (mâle) 110 j6	10	130	3.5	18	43	9	80
	2000240710	180	(hembra) (Innenzentr.) (female) (femelle) 115 H8	10	150	5	90	43	11	104
61	2000059100	160	(macho) (Aussenzentr.) (male) (mâle) 110 j7	7.5	130	3.5	39	55	9	78
	* 2000201521	170	(hembra) (Innenzentr.) (female) (femelle) 125 G7	10	150	3	19	55	11	92
	* 2000201520	170	(macho) (Aussenzentr.) (male) (mâle) 125 j6	10	150	3.5	19	55	11	92
	2000059110	200	(macho) (Aussenzentr.) (male) (mâle) 130 j7	9	165	3.5	39.5	55	11	78

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-reducteur.

SUPLEMENTO BRIDA
SALIDA "L-LX"
DIMENSIONES (mm)

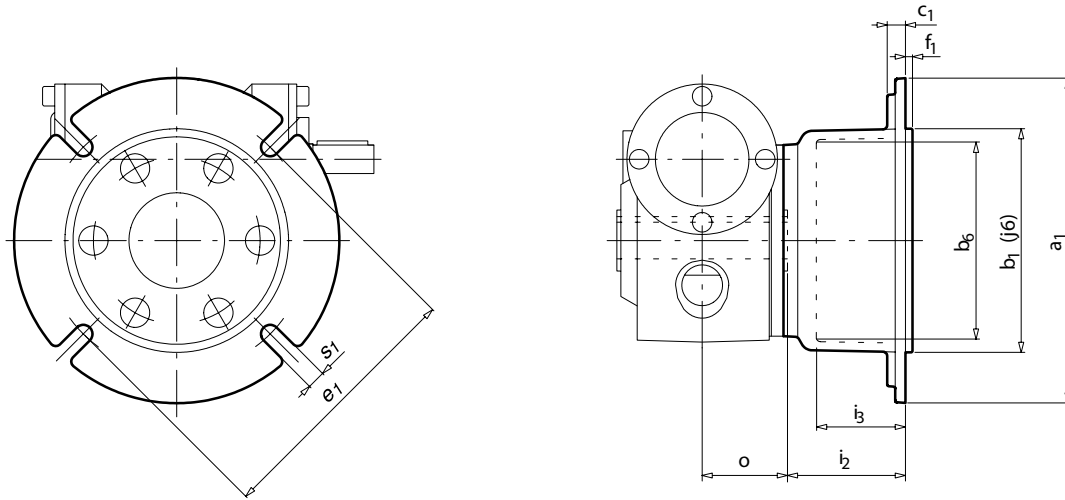
ZUSATZAUSRÜSTUNG
ABTRIEBSFLANSCH "L-LX"
ABMESSUNGEN (mm)

OUTPUT FLANGE
"L-LX"
DIMENSIONS (mm)

SUPPLEMENT BRIDE
SORTIE "L-LX"
DIMENSIONS (mm)

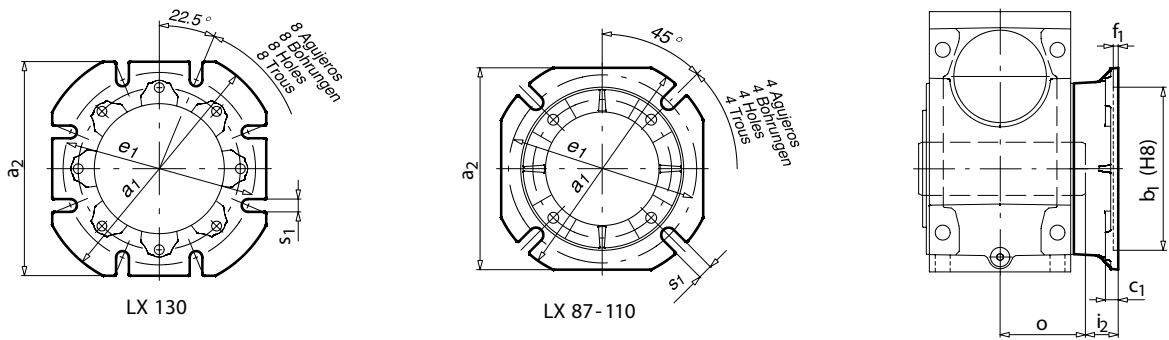


FORMA B5 / B5 FLANSCH / FLANGE B5 / FORME B5 (DIN42677) LP - LB



Tipo Typ Type	Código Referenz Ref. Réf.	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	i ₂	o	s ₁	Ø espacio máximo Ø max. Zwischenraum Maximum space Ø Ø espace maximal b ₆	Altura espacio máximo Höhe max. Zwischenraum Height of maximum space Hauteur espace maximal i ₃
40	2000240200	160	110	9	130	3.5	52	42	9	96	38
49	2000240220	200	130	9	165	3.5	51.5	43	11	116	38
61	2000240230	200	130	12	165	3.5	62	55	11	118	47

LX



Tipo Typ Type	Código Referenz Ref. Réf.	a ₁	a ₂	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	i ₂	o	s ₁
87	3049050240	210	190	152	12	176	6	36	75	13
110	3049060240	280	236	170	15	230	6	41	90	13
130	3049070240	320	284	180	18	255	10	39	104	16

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-reducteur.

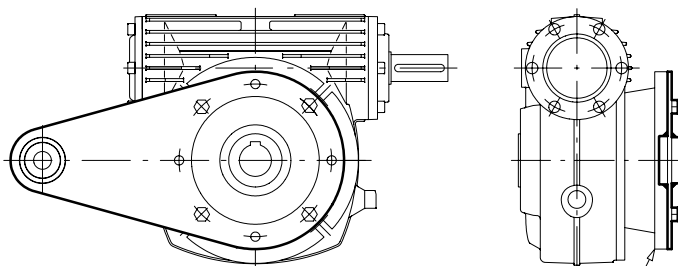


**BRAZO DE REACCION
L-LX
DIMENSIONES (mm)**

**DREHMOMENTSTÜTZE
"L-LX"
ABMESSUNGEN (mm)**

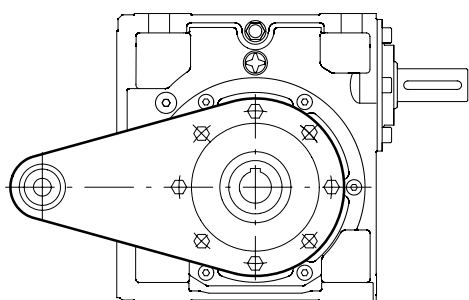
**TORQUE ARMS
"L-LX"
DIMENSIONS (mm)**

**BRAS DE REACTION
"L-LX"
DIMENSIONS (mm)**

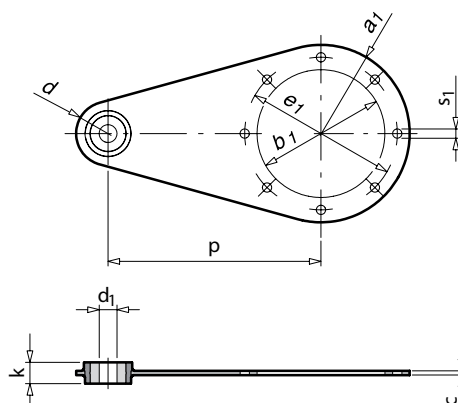


Brida corta macho o hembra
Kurzer Abtriebsflansch, Aussen- oder Innenzentrierung
Short output flange male or female spigot
Bride de sortie courte male ou femelle

L 40-49-61



LX 87-110-130



Tipo Typ Type Type	Código Referenz Ref. Réf.	a ₁	b ₁	c	d	d ₁	e ₁	k	p	s ₁
L 40	3049020100	62	90	4	25	12	110	18	100	9
L 49	3049030110	72.5	111	4	25	12	130	18	120	9
L 61	3049040120	85	126	5	25	12	150	18	150	11
LX 87	3049050131	80	111	5	32	16	130	25	200	11
LX 110	3049060141	100	131	6	32	16	165	25	250	13
LX 130	3049070151	125	181	6	45	25	215	30	300	13

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

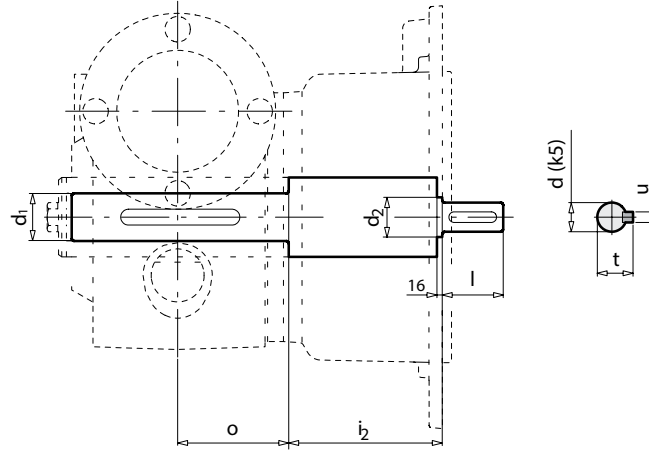
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-reducteur.



PARA BRIDAS FORMA B5 / FÜR B5 FLANSCHBE / WITH FLANGE B5 FORM / POUR BRIDES FORME B5



Tipo Typ Type	Código Referenz Ref. Réf.	d_1	i_2	o	d_2	h_6	d	l	t	u
40	3049020010				15	2	11	23	12.5	4
	3049020011				20	2	14	30	16	5
	3049020007	18	52	42	30	-	19	40	21.5	6
	3049020009				30	-	24	50	27	8
	3049020012				30	-	28	60	31	8
49	3049030004				15	2	11	23	12.5	4
	3049030005				20	2	14	30	16	5
	3049030006	25	51.5	43	26	2	19	40	21.5	6
	3049030007				40	-	24	50	27	8
	3049030008				40	-	28	60	31	8
61	3049040009				26	2	19	40	21.5	6
	3049040010				32	2	24	50	27	8
	3049040011	30	62	55	36	2	28	60	31	8
	3049040012				45	-	38	80	41	10
	3049040013				45	-	42	110	45	12

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-reducteur.



SUPLEMENTO EJES DE SALIDA "L-LX"
DIMENSIONES (mm)

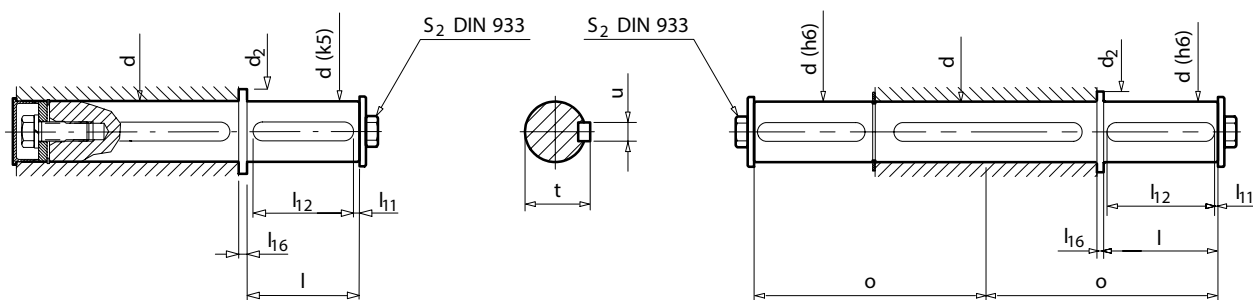
ZUSATZAUSRÜSTUNG ABTRIEBSWELLEN "L-LX"
ABMESSUNGEN (mm)

OUTPUT SHAFT SUPPLEMENTS "L-LX"
DIMENSIONS (mm)

SUPPLEMENT POUR AXES DE SORTIE "L-LX"
DIMENSIONS (mm)

SIMPLE / EINSEITIG / SINGLE SHAFT / SIMPLE

DOBLE / BEIDSEITIG / DOUBLE SHAFT / DOUBLE



* No apto para soportar cargas axiales elevadas (consultar)
* Für grosse Axialbelastung nicht geeignet (auf Anfrage)
* Unable to support high axial loads (to consult)
* Pour des charges axiales élevées (nous consulter)

Tipo Typ Type	Código Referenz Ref. Réf.	d ₂	h ₁	h ₂	h ₁₆	o	s ₂	d	l	t	u
L 40	simple einseitig single simple 3049020000	25	4	32	3	85	M6 x 16	18	40	20.5	6
	doble beidseitig double double 3049020050										
L 49	simple einseitig single simple 3049030000	30	5	40	3	96	M10 x 20	25	50	28	8
	doble beidseitig double double 3049030050										
L 61	simple einseitig single simple 3049040000	35	5	50	4	119	M10 x 20	30	60	33	8
	doble beidseitig double double 3049040050										
LX 87	simple einseitig single simple 3049050220	40	5	60	4	149	M12 x 30	35	70	38	10
	doble beidseitig double double 3049050230										
LX 110	simple einseitig single simple 3049060220	45	5	70	4	174	M16 x 40	40	80	43	12
	doble beidseitig double double 3049060230										
LX 130	simple einseitig single simple 3049070220	50	2.5	80	5	194	M16 x 40	45	85	48.5	14
	doble beidseitig double double 3049070230										

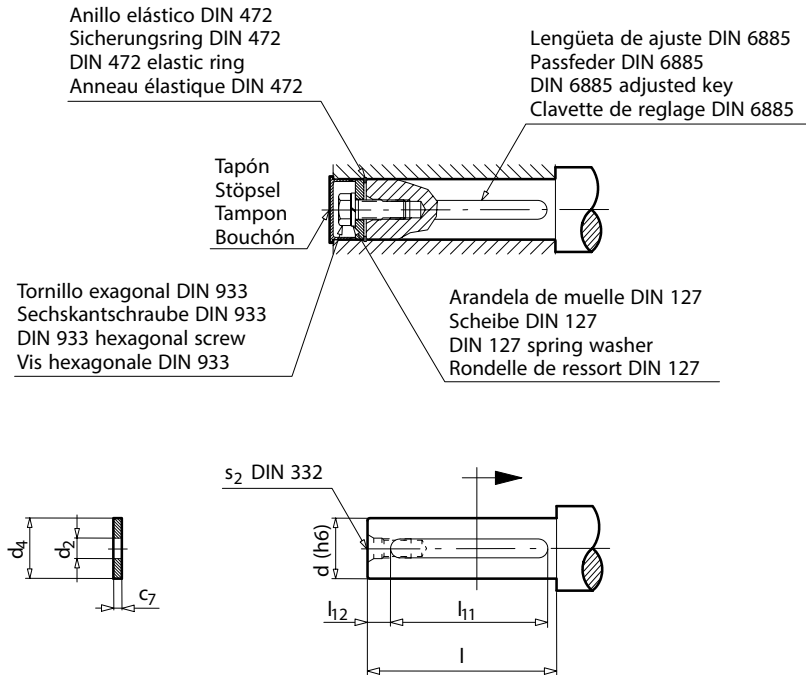
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

EJE ACOPLADO A EJE DE SALIDA HUECO / AN HOHLWELLE ANGEBAUTE ABTRIEBSWELLE / SHAFT FITTED IN THE HOLLOW OUTPUT SHAFT / ARBRE MONTE DANS L'ARBRE DE SORTIE CREUX



Tipo Typ Type	c_7	d_2	d_4	s_2	d	l	l_{11}	l_{12}	t	u	Lengüeta de ajuste Passfeder Adjusted key Clavette de réglage	Anillo elástico Sicherungsring Elastic ring Anneau élastique	Tapón Stöpsel Tampon Bouchón	Tornillo exagonal Sechskantschraube Hexagonal screw Vis hexagonale	Arandela de muelle Scheibe Spring washer Rondelle de ressort
L 40	3	6.5	17.5	M6 x 16	18	70	45	6.5	3.5	6	A 6x6x45	18x1	Ø18.4	M 16X6	B 6
L 49	3.5	8.3	24.5	M8 x 20	25	70	50	5	4	8	A 8x7x50	25x1.2	Ø25.5	M 8X25	B 8
L 61	4	11	29.5	M10 x 20	30	90	80	7	4	8	A 8x7x80	30x1.2	Ø31	M 10X30	B 10
LX 87	4	13	34.5	M12 x 30	35	128	100	24	5	10	A 10x8x100	35x1.2	Ø35.5	M 12X35	B 12
LX 110	5.5	16.5	40	M16 x 40	40	155	120	27.5	5	12	A 12x8x120	40x1.75	Ø40.7	M 16X45	B 16
LX 130	5.5	16.5	44.5	M16 x 40	45	181	125	48	5.5	14	A 14x9x125	45x1.75	Ø46	M 16X45	B 16

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-reducteur.

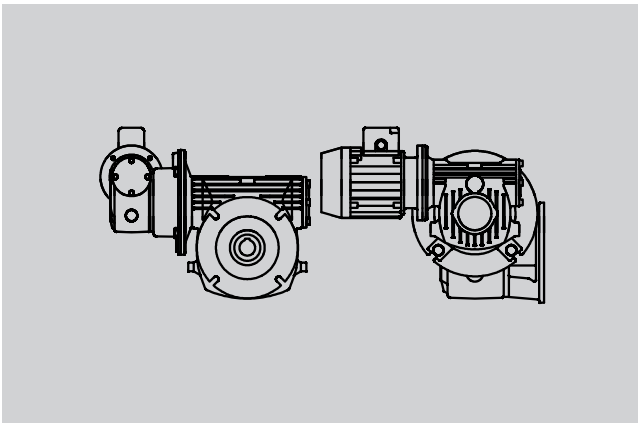
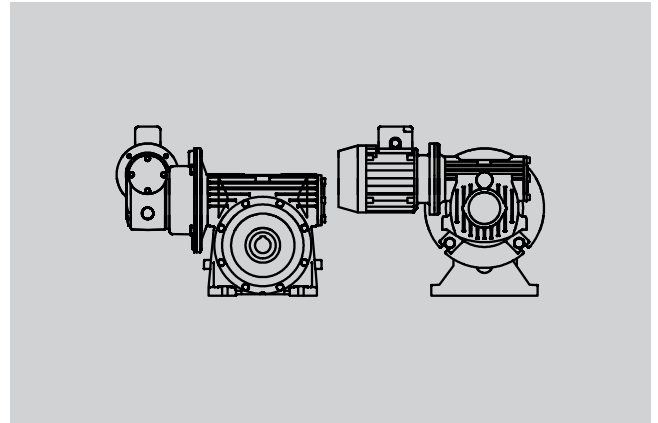
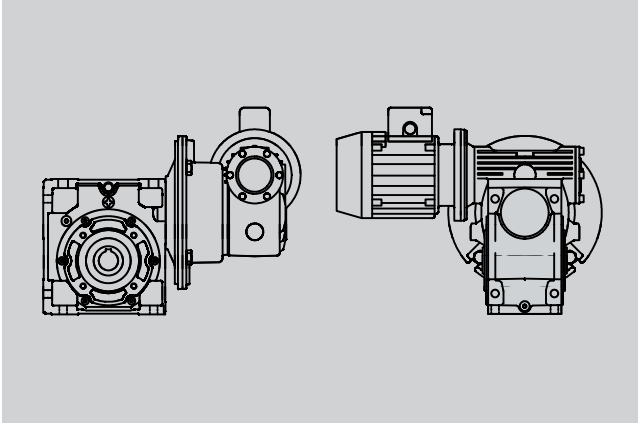
Moto-reductores de tornillo sin fin



Schneckengetriebemotor

Worm geared motors

Moto-réducteurs à vis sans fin



MOTO-REDUCTORES Serie "LXRCM - LXCMT - LXCM - LXCMT DOBLES"

Motor trifásico incorporado.

"LPRCM - LBRCM - LPRCMT - LBRCMT DOBLES"

"LPCM - LBCM - LPCMT - LBCMT DOBLES"

GETRIEBEMOTOREN Serie "LXRCM - LXCMT - LXCM - LXCMT DOPPEL"

Mit Drehstrommotor

"LPRCM - LBRCM - LPRCMT - LBRCMT DOPPEL"

"LPCM - LBCM - LPCMT - LBCMT DOPPEL"

GEARED MOTORS Serie "LXRCM - LXCMT - LXCM - LXCMT DOUBLE"

Three phase motor incorporated

"LPRCM - LBRCM - LPRCMT - LBRCMT DOUBLE"

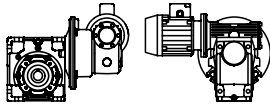
"LPCM - LBCM - LPCMT - LBCMT DOUBLE"

MOTO REDUCTEURS Série "LXRCM - LXCMT - LXCM - LXCMT DOUBLES"

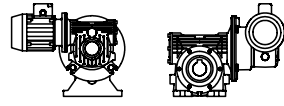
Moteur triphasé accouplé.

"LPRCM - LBRCM - LPRCMT - LBRCMT DOUBLES"

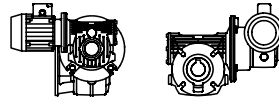
"LPCM - LBCM - LPCMT - LBCMT DOUBLES"



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.061

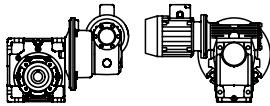
0,1	1055	10000	0,91	LXCM 49-130/56H4-4/0,14	(0,35)
0,2	904	8000	1,41	LXCM 49-130/56H4-4/0,17	(0,35)
0,2	791	6500	1,76	LXCM 49-130/56H4-4/0,21	(0,35)
0,3	658	5000	2,05	LXCM 49-130/56H4-4/0,27	(0,35)
0,2	796	8000	0,89	LXCM 49-110/56H4-4/0,17	(0,35)
0,2	708	6500	1,23	LXCM 49-110/56H4-4/0,21	(0,35)
0,3	601	5000	1,67	LXCM 49-110/56H4-4/0,27	(0,35)
0,3	517	4000	2,05	LXCM 49-110/56H4-4/0,34	(0,35)
0,5	423	3000	2,05	LXCM 49-110/56H4-4/0,45	(0,35)
0,5	383	2900	1,78	LXCM 49-87/56H4-4/0,47	(0,35)
0,9	241	1500	2,05	LXCM 49-87/56H4-4/0,9	(0,35)
1,4	167	1000	1,40	LPCM 49-61/56H4-4/1,4	(0,35)
1,4	167	1000	1,40	LBCM 49-61/56H4-4/1,4	(0,35)
0,2	618	6500	0,73	LXCM 40-87/56H4-4/0,21	(0,35)
0,3	548	5200	0,83	LXCM 40-87/56H4-4/0,26	(0,35)
0,3	527	5000	1,02	LXCM 40-87/56H4-4/0,27	(0,35)
0,3	469	4225	0,96	LXCM 40-87/56H4-4/0,32	(0,35)
0,3	460	4000	1,07	LXCM 40-87/56H4-4/0,34	(0,35)
0,4	401	3250	1,34	LXCM 40-87/56H4-4/0,415	(0,35)
0,4	408	3200	1,48	LXCM 40-87/56H4-4/0,42	(0,35)
0,5	358	2900	1,07	LXCM 40-87/56H4-4/0,47	(0,35)
0,5	350	2600	1,73	LXCM 40-87/56H4-4/0,52	(0,35)
0,5	328	2500	1,64	LXCM 40-87/56H4-4/0,54	(0,35)
0,6	317	2320	1,69	LXCM 40-87/56H4-4/0,58	(0,35)
0,7	286	2000	2,11	LXCM 40-87/56H4-4/0,68	(0,35)
0,7	227	1900	1,23	LXCM 40-87/56H4-4/0,71	(0,35)
0,7	272	1885	2,50	LXCM 40-87/56H4-4/0,72	(0,35)
0,8	241	1600	2,52	LXCM 40-87/56H4-4/0,84	(0,35)
0,9	196	1520	1,92	LXCM 40-87/56H4-4/0,89	(0,35)
0,9	196	1500	1,43	LXCM 40-87/56H4-4/0,9	(0,35)
0,9	223	1450	3,05	LXCM 40-87/56H4-4/0,93	(0,35)
1,0	216	1300	2,60	LXCM 40-87/56H4-4/1	(0,35)
1,1	169	1200	2,22	LXCM 40-87/56H4-4/1,1	(0,35)
1,4	151	975	2,99	LXCM 40-87/56H4-4/1,4	(0,35)
0,5	341	2900	0,75	LPCM 40-61/56H4-4/0,47	(0,35)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

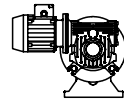
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

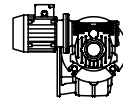
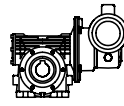
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



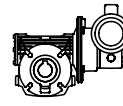
LXCM - LXCME



LPCM - LPCME



LBCM - LBCME



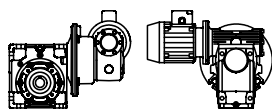
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.061	0,5	341	2900	0,75	LBCM 40-61/56H4-4/0,47	(0,35)
	0,5	321	2600	0,68	LPCM 40-61/56H4-4/0,52	(0,35)
	0,5	321	2600	0,68	LBCM 40-61/56H4-4/0,52	(0,35)
	0,6	302	2320	0,85	LPCM 40-61/56H4-4/0,58	(0,35)
	0,6	302	2320	0,85	LBCM 40-61/56H4-4/0,58	(0,35)
	0,7	263	2000	0,83	LPCM 40-61/56H4-4/0,68	(0,35)
	0,7	263	2000	0,83	LBCM 40-61/56H4-4/0,68	(0,35)
	0,7	259	1885	0,99	LPCM 40-61/56H4-4/0,72	(0,35)
	0,7	259	1885	0,99	LBCM 40-61/56H4-4/0,72	(0,35)
	0,8	221	1600	0,98	LPCM 40-61/56H4-4/0,84	(0,35)
	0,8	221	1600	0,98	LBCM 40-61/56H4-4/0,84	(0,35)
	0,9	218	1500	1,07	LPCM 40-61/56H4-4/0,9	(0,35)
	0,9	218	1500	1,07	LBCM 40-61/56H4-4/0,9	(0,35)
	0,9	212	1450	1,21	LPCM 40-61/56H4-4/0,93	(0,35)
	0,9	212	1450	1,21	LBCM 40-61/56H4-4/0,93	(0,35)
	1,0	208	1300	1,02	LPCM 40-61/56H4-4/1	(0,35)
	1,0	208	1300	1,02	LBCM 40-61/56H4-4/1	(0,35)
	1,1	193	1200	1,22	LPCM 40-61/56H4-4/1,1	(0,35)
	1,1	193	1200	1,22	LBCM 40-61/56H4-4/1,1	(0,35)
	1,2	178	1160	1,44	LPCM 40-61/56H4-4/1,2	(0,35)
	1,2	178	1160	1,44	LBCM 40-61/56H4-4/1,2	(0,35)
	1,4	170	1000	1,25	LPCM 40-61/56H4-4/1,35	(0,35)
	1,4	170	1000	1,25	LBCM 40-61/56H4-4/1,35	(0,35)
	1,4	166	975	1,43	LPCM 40-61/56H4-4/1,38	(0,35)
	1,4	166	975	1,43	LBCM 40-61/56H4-4/1,38	(0,35)
	1,4	142	950	1,33	LPCM 40-61/56H4-4/1,4	(0,35)
	1,4	142	950	1,33	LBCM 40-61/56H4-4/1,4	(0,35)
	1,6	137	841	1,87	LPCM 40-61/56H4-4/1,6	(0,35)
	1,6	137	841	1,87	LBCM 40-61/56H4-4/1,6	(0,35)
	1,7	138	800	1,69	LPCM 40-61/56H4-4/1,7	(0,35)
1,7	138	800	1,69	LBCM 40-61/56H4-4/1,7	(0,35)	
1,8	120	760	1,81	LPCM 40-61/56H4-4/1,78	(0,35)	
1,8	120	760	1,81	LBCM 40-61/56H4-4/1,78	(0,35)	
1,8	136	750	1,74	LPCM 40-61/56H4-4/1,8	(0,35)	
1,8	136	750	1,74	LBCM 40-61/56H4-4/1,8	(0,35)	
2,1	118	650	1,97	LPCM 40-61/56H4-4/2,1	(0,35)	
2,1	118	650	1,97	LBCM 40-61/56H4-4/2,1	(0,35)	
2,3	114	600	2,07	LPCM 40-61/56H4-4/2,25	(0,35)	
2,3	114	600	2,07	LBCM 40-61/56H4-4/2,25	(0,35)	
2,3	110	580	1,93	LPCM 40-61/56H4-4/2,3	(0,35)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

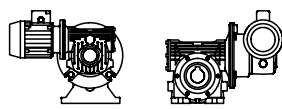
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

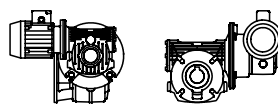
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

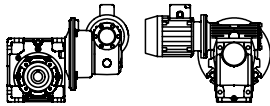
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.061	2,3	110	580	1,93	LBCM 40-61/56H4-4/2,3	(0,35)
	2,5	97	551	2,66	LPCM 40-61/56H4-4/2,5	(0,35)
	2,5	97	551	2,66	LBCM 40-61/56H4-4/2,5	(0,35)
	2,7	97	500	2,40	LPCM 40-61/56H4-4/2,7	(0,35)
	2,7	97	500	2,40	LBCM 40-61/56H4-4/2,7	(0,35)
	3,1	83	435	3,08	LPCM 40-61/56H4-4/3,1	(0,35)
	3,1	83	435	3,08	LBCM 40-61/56H4-4/3,1	(0,35)
	3,4	81	400	2,86	LPCM 40-61/56H4-4/3,4	(0,35)
	3,4	81	400	2,86	LBCM 40-61/56H4-4/3,4	(0,35)
	3,6	78	380	2,74	LPCM 40-61/56H4-4/3,6	(0,35)
	3,6	78	380	2,74	LBCM 40-61/56H4-4/3,6	(0,35)
	4,5	67	300	3,17	LPCM 40-61/56H4-4/4,5	(0,35)
	4,5	67	300	3,17	LBCM 40-61/56H4-4/4,5	(0,35)
	0,7	233	1900	0,68	LPCM 40-49/56H4-4/0,71	(0,35)
	0,7	233	1900	0,68	LBCM 40-49/56H4-4/0,71	(0,35)
	0,9	206	1520	0,77	LPCM 40-49/56H4-4/0,89	(0,35)
	0,9	206	1520	0,77	LBCM 40-49/56H4-4/0,89	(0,35)
	0,9	203	1450	0,69	LPCM 40-49/56H4-4/0,93	(0,35)
	0,9	203	1450	0,69	LBCM 40-49/56H4-4/0,93	(0,35)
	1,1	177	1235	0,89	LPCM 40-49/56H4-4/1,1	(0,35)
	1,1	177	1235	0,89	LBCM 40-49/56H4-4/1,1	(0,35)
	1,1	188	1200	0,67	LPCM 40-49/56H4-4/1,13	(0,35)
	1,1	188	1200	0,67	LBCM 40-49/56H4-4/1,13	(0,35)
	1,2	171	1160	0,82	LPCM 40-49/56H4-4/1,2	(0,35)
1,2	171	1160	0,82	LBCM 40-49/56H4-4/1,2	(0,35)	
1,4	150	1000	0,79	LPCM 40-49/56H4-4/1,35	(0,35)	
1,4	150	1000	0,79	LBCM 40-49/56H4-4/1,35	(0,35)	
1,4	161	975	0,78	LPCM 40-49/56H4-4/1,38	(0,35)	
1,4	161	975	0,78	LBCM 40-49/56H4-4/1,38	(0,35)	
1,4	145	950	1,09	LPCM 40-49/56H4-4/1,4	(0,35)	
1,4	145	950	1,09	LBCM 40-49/56H4-4/1,4	(0,35)	
1,6	132	841	1,06	LPCM 40-49/56H4-4/1,6	(0,35)	
1,6	132	841	1,06	LBCM 40-49/56H4-4/1,6	(0,35)	
1,7	133	800	0,89	LPCM 40-49/56H4-4/1,7	(0,35)	
1,7	133	800	0,89	LBCM 40-49/56H4-4/1,7	(0,35)	
1,8	122	760	1,30	LPCM 40-49/56H4-4/1,78	(0,35)	
1,8	122	760	1,30	LBCM 40-49/56H4-4/1,78	(0,35)	
1,8	132	750	0,96	LPCM 40-49/56H4-4/1,8	(0,35)	
1,8	132	750	0,96	LBCM 40-49/56H4-4/1,8	(0,35)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

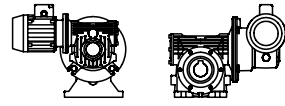
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

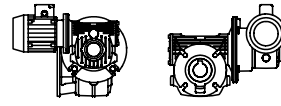
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

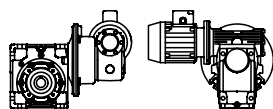
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.061	2,1	114	650	1,04	LPCM 40-49/56H4-4/2,1	(0,35)
	2,1	114	650	1,04	LBCM 40-49/56H4-4/2,1	(0,35)
	2,3	111	600	1,14	LPCM 40-49/56H4-4/2,3	(0,35)
	2,3	111	600	1,14	LBCM 40-49/56H4-4/2,3	(0,35)
	2,5	94	551	1,68	LPCM 40-49/56H4-4/2,5	(0,35)
	2,5	94	551	1,68	LBCM 40-49/56H4-4/2,5	(0,35)
	2,7	93	500	1,27	LPCM 40-49/56H4-4/2,7	(0,35)
	2,7	93	500	1,27	LBCM 40-49/56H4-4/2,7	(0,35)
	3,1	80	435	1,74	LPCM 40-49/56H4-4/3,1	(0,35)
	3,1	80	435	1,74	LBCM 40-49/56H4-4/3,1	(0,35)
	3,4	73	400	1,65	LPCM 40-49/56H4-4/3,4	(0,35)
	3,4	73	400	1,65	LBCM 40-49/56H4-4/3,4	(0,35)
	3,7	66	361	2,39	LPCM 40-49/56H4-4/3,7	(0,35)
	3,7	66	361	2,39	LBCM 40-49/56H4-4/3,7	(0,35)
	4,2	61	325	1,77	LPCM 40-49/56H4-4/4,2	(0,35)
	4,2	61	325	1,77	LBCM 40-49/56H4-4/4,2	(0,35)
	4,7	57	290	2,46	LPCM 40-49/56H4-4/4,66	(0,35)
	4,7	57	290	2,46	LBCM 40-49/56H4-4/4,66	(0,35)
	4,7	57	285	2,77	LPCM 40-49/56H4-4/4,7	(0,35)
	4,7	57	285	2,77	LBCM 40-49/56H4-4/4,7	(0,35)
	5,4	50	250	2,16	LPCM 40-49/56H4-4/5,4	(0,35)
	5,4	50	250	2,16	LBCM 40-49/56H4-4/5,4	(0,35)
	6,0	52	225	2,43	LPCM 40-49/56H4-4/6	(0,35)
	6,0	52	225	2,43	LBCM 40-49/56H4-4/6	(0,35)
	1,6	127	841	0,61	LPCM 40-40/56H4-4/1,6	(0,35)
	1,6	127	841	0,61	LBCM 40-40/56H4-4/1,6	(0,35)
	1,8	117	760	0,74	LPCM 40-40/56H4-4/1,8	(0,35)
	1,8	117	760	0,74	LBCM 40-40/56H4-4/1,8	(0,35)
	2,1	110	650	0,70	LPCM 40-40/56H4-4/2,1	(0,35)
	2,1	110	650	0,70	LBCM 40-40/56H4-4/2,1	(0,35)
	2,3	105	600	0,68	LPCM 40-40/56H4-4/2,3	(0,35)
	2,3	105	600	0,68	LBCM 40-40/56H4-4/2,3	(0,35)
	2,5	91	551	0,97	LPCM 40-40/56H4-4/2,5	(0,35)
	2,5	91	551	0,97	LBCM 40-40/56H4-4/2,5	(0,35)
	2,7	90	500	0,85	LPCM 40-40/56H4-4/2,7	(0,35)
	2,7	90	500	0,85	LBCM 40-40/56H4-4/2,7	(0,35)
3,1	77	435	1,01	LPCM 40-40/56H4-4/3,1	(0,35)	
3,1	77	435	1,01	LBCM 40-40/56H4-4/3,1	(0,35)	
3,4	76	400	1,01	LPCM 40-40/56H4-4/3,4	(0,35)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

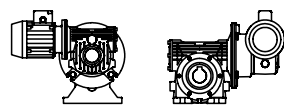
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

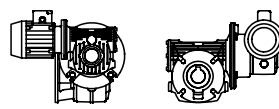
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

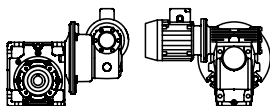
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.061	3,4	76	400	1,01	LBCM 40-40/56H4-4/3,4	(0,35)
	3,7	64	361	1,37	LPCM 40-40/56H4-4/3,7	(0,35)
	3,7	64	361	1,37	LBCM 40-40/56H4-4/3,7	(0,35)
	4,2	60	325	1,02	LPCM 40-40/56H4-4/4,2	(0,35)
	4,2	60	325	1,02	LBCM 40-40/56H4-4/4,2	(0,35)
	4,7	55	290	1,42	LPCM 40-40/56H4-4/4,66	(0,35)
	4,7	55	290	1,42	LBCM 40-40/56H4-4/4,66	(0,35)
	4,7	55	285	1,59	LPCM 40-40/56H4-4/4,7	(0,35)
	4,7	55	285	1,59	LBCM 40-40/56H4-4/4,7	(0,35)
	5,4	49	250	1,24	LPCM 40-40/56H4-4/5,4	(0,35)
	5,4	49	250	1,24	LBCM 40-40/56H4-4/5,4	(0,35)
	6,0	49	225	1,45	LPCM 40-40/56H4-4/6	(0,35)
	6,0	49	225	1,45	LBCM 40-40/56H4-4/6	(0,35)
	6,8	38	200	1,75	LPCM 40-40/56H4-4/6,8	(0,35)
	6,8	38	200	1,75	LBCM 40-40/56H4-4/6,8	(0,35)
	7,1	39	190	2,24	LPCM 40-40/56H4-4/7,1	(0,35)
	7,1	39	190	2,24	LBCM 40-40/56H4-4/7,1	(0,35)
	9,0	36	150	2,16	LPCM 40-40/56H4-4/9	(0,35)
9,0	36	150	2,16	LBCM 40-40/56H4-4/9	(0,35)	
9,3	29	145	2,66	LPCM 40-40/56H4-4/9,3	(0,35)	
9,3	29	145	2,66	LBCM 40-40/56H4-4/9,3	(0,35)	
0.092	0,2	1363	8000	0,94	LXCM 49-130/56H5-4/0,17	(0,5)
	0,2	1193	6500	1,17	LXCM 49-130/56H5-4/0,21	(0,5)
	0,3	992	5000	1,36	LXCM 49-130/56H5-4/0,27	(0,5)
	0,2	1068	6500	0,82	LXCM 49-110/56H5-4/0,21	(0,5)
	0,3	907	5000	1,10	LXCM 49-110/56H5-4/0,27	(0,5)
	0,3	780	4000	1,36	LXCM 49-110/56H5-4/0,34	(0,5)
	0,5	638	3000	1,36	LXCM 49-110/56H5-4/0,45	(0,5)
	0,5	577	2900	1,18	LXCM 49-87/56H5-4/0,47	(0,5)
	0,9	364	1500	1,36	LXCM 49-87/56H5-4/0,9	(0,5)
	1,4	251	1000	0,93	LPCM 49-61/56H5-4/1,4	(0,5)
	1,4	251	1000	0,93	LBCM 49-61/56H5-4/1,4	(0,5)
	0,3	795	5000	0,68	LXCM 40-87/56H5-4/0,27	(0,5)
	0,3	708	4225	0,64	LXCM 40-87/56H5-4/0,32	(0,5)
	0,3	694	4000	0,71	LXCM 40-87/56H5-4/0,34	(0,5)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

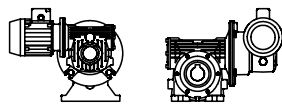
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

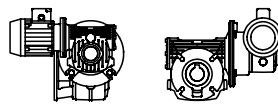
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXC MF



LPCM - LPC MF



LBCM - LBCM F

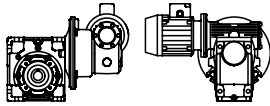
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.092	0,4	604	3250	0,89	LXCM 40-87/56H5-4/0,415	(0,5)
	0,4	615	3200	0,98	LXCM 40-87/56H5-4/0,42	(0,5)
	0,5	540	2900	0,71	LXCM 40-87/56H5-4/0,47	(0,5)
	0,5	527	2600	1,15	LXCM 40-87/56H5-4/0,52	(0,5)
	0,5	495	2500	1,09	LXCM 40-87/56H5-4/0,54	(0,5)
	0,6	479	2320	1,12	LXCM 40-87/56H5-4/0,58	(0,5)
	0,7	432	2000	1,40	LXCM 40-87/56H5-4/0,68	(0,5)
	0,7	343	1900	0,82	LXCM 40-87/56H5-4/0,71	(0,5)
	0,7	410	1885	1,66	LXCM 40-87/56H5-4/0,72	(0,5)
	0,8	363	1600	1,67	LXCM 40-87/56H5-4/0,84	(0,5)
	0,9	295	1520	1,27	LXCM 40-87/56H5-4/0,89	(0,5)
	0,9	296	1500	0,95	LXCM 40-87/56H5-4/0,9	(0,5)
	0,9	336	1450	2,02	LXCM 40-87/56H5-4/0,93	(0,5)
	1,0	326	1300	1,72	LXCM 40-87/56H5-4/1	(0,5)
	1,1	255	1200	1,47	LXCM 40-87/56H5-4/1,1	(0,5)
	1,2	282	1160	2,41	LXCM 40-87/56H5-4/1,2	(0,5)
	1,4	267	1000	2,17	LXCM 40-87/56H5-4/1,35	(0,5)
	1,4	228	975	1,98	LXCM 40-87/56H5-4/1,38	(0,5)
	1,4	226	950	2,38	LXCM 40-87/56H5-4/1,4	(0,5)
	1,6	217	841	3,13	LXCM 40-87/56H5-4/1,6	(0,5)
	1,7	224	800	2,59	LXCM 40-87/56H5-4/1,7	(0,5)
1,8	195	750	2,76	LXCM 40-87/56H5-4/1,8	(0,5)	
2,1	162	650	2,80	LXCM 40-87/56H5-4/2,1	(0,5)	
0,7	390	1885	0,66	LPCM 40-61/56H5-4/0,72	(0,5)	
0,7	390	1885	0,66	LBCM 40-61/56H5-4/0,72	(0,5)	
0,8	333	1600	0,65	LPCM 40-61/56H5-4/0,84	(0,5)	
0,8	333	1600	0,65	LBCM 40-61/56H5-4/0,84	(0,5)	
0,9	329	1500	0,71	LPCM 40-61/56H5-4/0,9	(0,5)	
0,9	329	1500	0,71	LBCM 40-61/56H5-4/0,9	(0,5)	
0,9	320	1450	0,80	LPCM 40-61/56H5-4/0,93	(0,5)	
0,9	320	1450	0,80	LBCM 40-61/56H5-4/0,93	(0,5)	
1,0	314	1300	0,68	LPCM 40-61/56H5-4/1	(0,5)	
1,0	314	1300	0,68	LBCM 40-61/56H5-4/1	(0,5)	
1,1	249	1235	0,69	LPCM 40-61/56H5-4/1,1	(0,5)	
1,1	249	1235	0,69	LBCM 40-61/56H5-4/1,1	(0,5)	
1,1	292	1200	0,81	LPCM 40-61/56H5-4/1,13	(0,5)	
1,1	292	1200	0,81	LBCM 40-61/56H5-4/1,13	(0,5)	
1,2	269	1160	0,96	LPCM 40-61/56H5-4/1,2	(0,5)	
1,2	269	1160	0,96	LBCM 40-61/56H5-4/1,2	(0,5)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

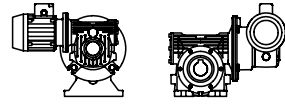
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

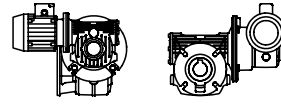
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

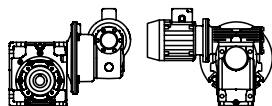
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.092	1,4	257	1000	0,83	LPCM 40-61/56H5-4/1,35	(0,5)
	1,4	257	1000	0,83	LBCM 40-61/56H5-4/1,35	(0,5)
	1,4	250	975	0,95	LPCM 40-61/56H5-4/1,38	(0,5)
	1,4	250	975	0,95	LBCM 40-61/56H5-4/1,38	(0,5)
	1,4	214	950	0,88	LPCM 40-61/56H5-4/1,4	(0,5)
	1,4	214	950	0,88	LBCM 40-61/56H5-4/1,4	(0,5)
	1,6	207	841	1,24	LPCM 40-61/56H5-4/1,6	(0,5)
	1,6	207	841	1,24	LBCM 40-61/56H5-4/1,6	(0,5)
	1,7	208	800	1,12	LPCM 40-61/56H5-4/1,7	(0,5)
	1,7	208	800	1,12	LBCM 40-61/56H5-4/1,7	(0,5)
	1,8	181	760	1,20	LPCM 40-61/56H5-4/1,78	(0,5)
	1,8	181	760	1,20	LBCM 40-61/56H5-4/1,78	(0,5)
	1,8	205	750	1,16	LPCM 40-61/56H5-4/1,8	(0,5)
	1,8	205	750	1,16	LBCM 40-61/56H5-4/1,8	(0,5)
	2,1	178	650	1,31	LPCM 40-61/56H5-4/2,1	(0,5)
	2,1	178	650	1,31	LBCM 40-61/56H5-4/2,1	(0,5)
	2,3	172	600	1,37	LPCM 40-61/56H5-4/2,25	(0,5)
	2,3	172	600	1,37	LBCM 40-61/56H5-4/2,25	(0,5)
	2,3	166	580	1,28	LPCM 40-61/56H5-4/2,3	(0,5)
	2,3	166	580	1,28	LBCM 40-61/56H5-4/2,3	(0,5)
	2,5	146	551	1,76	LPCM 40-61/56H5-4/2,5	(0,5)
	2,5	146	551	1,76	LBCM 40-61/56H5-4/2,5	(0,5)
	2,7	146	500	1,59	LPCM 40-61/56H5-4/2,7	(0,5)
	2,7	146	500	1,59	LBCM 40-61/56H5-4/2,7	(0,5)
	3,1	126	435	2,04	LPCM 40-61/56H5-4/3,1	(0,5)
	3,1	126	435	2,04	LBCM 40-61/56H5-4/3,1	(0,5)
	3,4	123	400	1,90	LPCM 40-61/56H5-4/3,4	(0,5)
	3,4	123	400	1,90	LBCM 40-61/56H5-4/3,4	(0,5)
	3,6	117	380	1,82	LPCM 40-61/56H5-4/3,6	(0,5)
	3,6	117	380	1,82	LBCM 40-61/56H5-4/3,6	(0,5)
	4,2	81	325	2,11	LPCM 40-61/56H5-4/4,2	(0,5)
	4,2	81	325	2,11	LBCM 40-61/56H5-4/4,2	(0,5)
	4,5	101	300	2,10	LPCM 40-61/56H5-4/4,5	(0,5)
	4,5	101	300	2,10	LBCM 40-61/56H5-4/4,5	(0,5)
	4,7	89	290	2,88	LPCM 40-61/56H5-4/4,66	(0,5)
	4,7	89	290	2,88	LBCM 40-61/56H5-4/4,66	(0,5)
	4,7	93	285	2,53	LPCM 40-61/56H5-4/4,7	(0,5)
	4,7	93	285	2,53	LBCM 40-61/56H5-4/4,7	(0,5)
	5,4	70	250	2,71	LPCM 40-61/56H5-4/5,4	(0,5)
	5,4	70	250	2,71	LBCM 40-61/56H5-4/5,4	(0,5)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

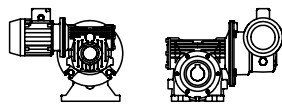
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

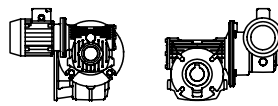
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

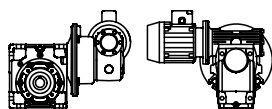
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.092	6,0	81	225	2,93	LPCM 40-61/56H5-4/6	(0,5)
	6,0	81	225	2,93	LBCM 40-61/56H5-4/6	(0,5)
1,4	218	950	0,72	LPCM 40-49/56H5-4/1,4	(0,5)	
1,4	218	950	0,72	LBCM 40-49/56H5-4/1,4	(0,5)	
1,6	198	841	0,70	LPCM 40-49/56H5-4/1,6	(0,5)	
1,6	198	841	0,70	LBCM 40-49/56H5-4/1,6	(0,5)	
1,8	183	760	0,86	LPCM 40-49/56H5-4/1,8	(0,5)	
1,8	183	760	0,86	LBCM 40-49/56H5-4/1,8	(0,5)	
2,1	172	650	0,69	LPCM 40-49/56H5-4/2,1	(0,5)	
2,1	172	650	0,69	LBCM 40-49/56H5-4/2,1	(0,5)	
2,3	167	600	0,75	LPCM 40-49/56H5-4/2,3	(0,5)	
2,3	167	600	0,75	LBCM 40-49/56H5-4/2,3	(0,5)	
2,5	141	551	1,12	LPCM 40-49/56H5-4/2,5	(0,5)	
2,5	141	551	1,12	LBCM 40-49/56H5-4/2,5	(0,5)	
2,7	141	500	0,84	LPCM 40-49/56H5-4/2,7	(0,5)	
2,7	141	500	0,84	LBCM 40-49/56H5-4/2,7	(0,5)	
3,1	121	435	1,15	LPCM 40-49/56H5-4/3,1	(0,5)	
3,1	121	435	1,15	LBCM 40-49/56H5-4/3,1	(0,5)	
3,4	110	400	1,10	LPCM 40-49/56H5-4/3,4	(0,5)	
3,4	110	400	1,10	LBCM 40-49/56H5-4/3,4	(0,5)	
3,7	100	361	1,59	LPCM 40-49/56H5-4/3,7	(0,5)	
3,7	100	361	1,59	LBCM 40-49/56H5-4/3,7	(0,5)	
4,2	93	325	1,18	LPCM 40-49/56H5-4/4,2	(0,5)	
4,2	93	325	1,18	LBCM 40-49/56H5-4/4,2	(0,5)	
4,7	85	290	1,63	LPCM 40-49/56H5-4/4,66	(0,5)	
4,7	85	290	1,63	LBCM 40-49/56H5-4/4,66	(0,5)	
4,7	86	285	1,84	LPCM 40-49/56H5-4/4,7	(0,5)	
4,7	86	285	1,84	LBCM 40-49/56H5-4/4,7	(0,5)	
5,4	76	250	1,44	LPCM 40-49/56H5-4/5,4	(0,5)	
5,4	76	250	1,44	LBCM 40-49/56H5-4/5,4	(0,5)	
6,0	78	225	1,61	LPCM 40-49/56H5-4/6	(0,5)	
6,0	78	225	1,61	LBCM 40-49/56H5-4/6	(0,5)	
6,8	59	200	2,05	LPCM 40-49/56H5-4/6,8	(0,5)	
6,8	59	200	2,05	LBCM 40-49/56H5-4/6,8	(0,5)	
7,1	61	190	2,59	LPCM 40-49/56H5-4/7,1	(0,5)	
7,1	61	190	2,59	LBCM 40-49/56H5-4/7,1	(0,5)	
9,0	56	150	2,27	LPCM 40-49/56H5-4/9	(0,5)	
9,0	56	150	2,27	LBCM 40-49/56H5-4/9	(0,5)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

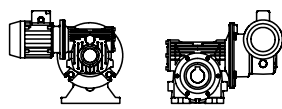
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

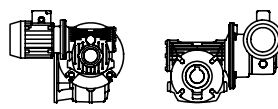
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.092

3,1	117	435	0,67	LPCM 40-40/56H5-4/3,1	(0,5)
3,1	117	435	0,67	LBCM 40-40/56H5-4/3,1	(0,5)
3,4	115	400	0,67	LPCM 40-40/56H5-4/3,4	(0,5)
3,4	115	400	0,67	LBCM 40-40/56H5-4/3,4	(0,5)
3,7	96	361	0,91	LPCM 40-40/56H5-4/3,7	(0,5)
3,7	96	361	0,91	LBCM 40-40/56H5-4/3,7	(0,5)
4,2	91	325	0,67	LPCM 40-40/56H5-4/4,2	(0,5)
4,2	91	325	0,67	LBCM 40-40/56H5-4/4,2	(0,5)
4,7	83	290	0,94	LPCM 40-40/56H5-4/4,66	(0,5)
4,7	83	290	0,94	LBCM 40-40/56H5-4/4,66	(0,5)
4,7	83	285	1,05	LPCM 40-40/56H5-4/4,7	(0,5)
4,7	83	285	1,05	LBCM 40-40/56H5-4/4,7	(0,5)
5,4	75	250	0,82	LPCM 40-40/56H5-4/5,4	(0,5)
5,4	75	250	0,82	LBCM 40-40/56H5-4/5,4	(0,5)
6,0	74	225	0,96	LPCM 40-40/56H5-4/6	(0,5)
6,0	74	225	0,96	LBCM 40-40/56H5-4/6	(0,5)
6,8	57	200	1,16	LPCM 40-40/56H5-4/6,8	(0,5)
6,8	57	200	1,16	LBCM 40-40/56H5-4/6,8	(0,5)
7,1	59	190	1,49	LPCM 40-40/56H5-4/7,1	(0,5)
7,1	59	190	1,49	LBCM 40-40/56H5-4/7,1	(0,5)
9,0	54	150	1,43	LPCM 40-40/56H5-4/9	(0,5)
9,0	54	150	1,43	LBCM 40-40/56H5-4/9	(0,5)
9,3	44	145	1,76	LPCM 40-40/56H5-4/9,3	(0,5)
9,3	44	145	1,76	LBCM 40-40/56H5-4/9,3	(0,5)
13,5	38	100	2,03	LPCM 40-40/56H5-4/13,5	(0,5)
13,5	38	100	2,03	LBCM 40-40/56H5-4/13,5	(0,5)
14,2	31	95	2,79	LPCM 40-40/56H5-4/14	(0,5)
14,2	31	95	2,79	LBCM 40-40/56H5-4/14	(0,5)
18,0	28	75	2,54	LPCM 40-40/56H5-4/18	(0,5)
18,0	28	75	2,54	LBCM 40-40/56H5-4/18	(0,5)

0.122

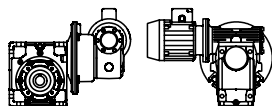
0,3	1275	5000	1,32	LXCM 61-130/63G5-4/0,27	(0,52)
0,3	1078	4000	1,75	LXCM 61-130/63G5-4/0,34	(0,52)
0,4	944	3200	1,99	LXCM 61-130/63G5-4/0,43	(0,52)
0,5	853	3000	1,83	LXCM 61-130/63G5-4/0,46	(0,52)
0,6	747	2400	2,59	LXCM 61-130/63G5-4/0,57	(0,52)
0,5	820	3000	1,66	LXCM 61-110/63G5-4/0,46	(0,52)
0,6	718	2400	1,89	LXCM 61-110/63G5-4/0,57	(0,52)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

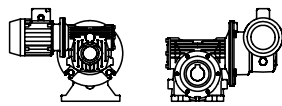
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

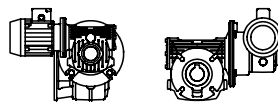
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMf

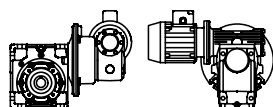
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.122	0,9	468	1500	1,32	LXCM 61-87/63G5-4/0,91	(0,52)
	0,2	1788	8000	0,71	LXCM 49-130/63G5-4/0,17	(0,52)
	0,2	1565	6500	0,88	LXCM 49-130/63G5-4/0,21	(0,52)
	0,2	1520	6400	0,83	LXCM 49-130/63G5-4/0,213	(0,52)
	0,2	1520	6400	0,83	LXCM 49-130/63G5-4/0,213	(0,52)
	0,3	1331	5200	1,04	LXCM 49-130/63G5-4/0,26	(0,52)
	0,3	1301	5000	1,02	LXCM 49-130/63G5-4/0,27	(0,52)
	0,3	1176	4225	1,17	LXCM 49-130/63G5-4/0,32	(0,52)
	0,3	1106	4000	1,52	LXCM 49-130/63G5-4/0,34	(0,52)
	0,4	977	3250	1,72	LXCM 49-130/63G5-4/0,42	(0,52)
	0,4	935	3200	1,53	LXCM 49-130/63G5-4/0,43	(0,52)
	0,5	826	2600	1,99	LXCM 49-130/63G5-4/0,53	(0,52)
	0,5	798	2500	2,11	LXCM 49-130/63G5-4/0,55	(0,52)
	0,7	675	2000	2,79	LXCM 49-130/63G5-4/0,68	(0,52)
	0,9	534	1500	2,97	LXCM 49-130/63G5-4/0,91	(0,52)
	0,3	1191	5200	0,73	LXCM 49-110/63G5-4/0,26	(0,52)
	0,3	1189	5000	0,83	LXCM 49-110/63G5-4/0,27	(0,52)
	0,3	1052	4225	0,82	LXCM 49-110/63G5-4/0,32	(0,52)
	0,3	1022	4000	1,02	LXCM 49-110/63G5-4/0,34	(0,52)
	0,4	893	3250	1,11	LXCM 49-110/63G5-4/0,42	(0,52)
	0,4	869	3200	1,31	LXCM 49-110/63G5-4/0,43	(0,52)
	0,5	837	3000	1,02	LXCM 49-110/63G5-4/0,46	(0,52)
	0,5	768	2600	1,48	LXCM 49-110/63G5-4/0,53	(0,52)
	0,5	729	2500	1,36	LXCM 49-110/63G5-4/0,55	(0,52)
	0,6	711	2400	1,53	LXCM 49-110/63G5-4/0,57	(0,52)
	0,7	627	2000	1,81	LXCM 49-110/63G5-4/0,68	(0,52)
	0,7	628	1950	1,99	LXCM 49-110/63G5-4/0,7	(0,52)
	0,9	513	1500	2,65	LXCM 49-110/63G5-4/0,91	(0,52)
	1,1	476	1300	1,99	LXCM 49-110/63G5-4/1,1	(0,52)
	1,4	389	1000	2,87	LXCM 49-110/63G5-4/1,4	(0,52)
	0,5	757	2900	0,89	LXCM 49-87/63G5-4/0,47	(0,52)
	0,6	644	2320	1,04	LXCM 49-87/63G5-4/0,59	(0,52)
	0,9	477	1500	1,02	LXCM 49-87/63G5-4/0,91	(0,52)
	1,1	452	1300	1,27	LXCM 49-87/63G5-4/1,05	(0,52)
	1,1	406	1200	1,52	LXCM 49-87/63G5-4/1,1	(0,52)
	1,4	358	975	1,72	LXCM 49-87/63G5-4/1,4	(0,52)
	1,8	293	750	2,11	LXCM 49-87/63G5-4/1,8	(0,52)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

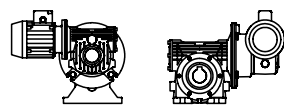
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

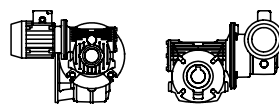
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMTF



LPCM - LPCMTF



LBCM - LBCMTF

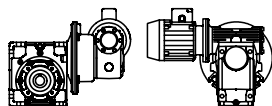
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.122	1,4	330	1000	0,70	LPCM 49-61/63G5-4/1,4	(0,52)
	1,4	330	1000	0,70	LBCM 49-61/63G5-4/1,4	(0,52)
	0,4	792	3250	0,67	LXCM 40-87/63G5-4/0,42	(0,52)
	0,4	807	3200	0,74	LXCM 40-87/63G5-4/0,43	(0,52)
	0,5	691	2600	0,87	LXCM 40-87/63G5-4/0,53	(0,52)
	0,5	649	2500	0,82	LXCM 40-87/63G5-4/0,55	(0,52)
	0,6	628	2320	0,84	LXCM 40-87/63G5-4/0,59	(0,52)
	0,7	566	2000	1,06	LXCM 40-87/63G5-4/0,68	(0,52)
	0,7	538	1885	1,25	LXCM 40-87/63G5-4/0,72	(0,52)
	0,9	476	1600	1,26	LXCM 40-87/63G5-4/0,85	(0,52)
	0,9	387	1520	0,96	LXCM 40-87/63G5-4/0,9	(0,52)
	0,9	388	1500	0,71	LXCM 40-87/63G5-4/0,91	(0,52)
	0,9	441	1450	1,53	LXCM 40-87/63G5-4/0,94	(0,52)
	1,1	427	1300	1,30	LXCM 40-87/63G5-4/1,05	(0,52)
	1,1	347	1235	1,29	LXCM 40-87/63G5-4/1,1	(0,52)
	1,1	334	1200	1,11	LXCM 40-87/63G5-4/1,14	(0,52)
	1,2	370	1160	1,82	LXCM 40-87/63G5-4/1,2	(0,52)
	1,4	350	1000	1,64	LXCM 40-87/63G5-4/1,37	(0,52)
	1,4	299	975	1,50	LXCM 40-87/63G5-4/1,4	(0,52)
	1,4	296	950	1,80	LXCM 40-87/63G5-4/1,44	(0,52)
	1,6	285	841	2,36	LXCM 40-87/63G5-4/1,6	(0,52)
	1,7	294	800	1,95	LXCM 40-87/63G5-4/1,7	(0,52)
	1,8	258	760	2,32	LXCM 40-87/63G5-4/1,8	(0,52)
	1,8	256	750	2,08	LXCM 40-87/63G5-4/1,82	(0,52)
	2,1	212	650	2,11	LXCM 40-87/63G5-4/2,1	(0,52)
	2,3	223	600	2,68	LXCM 40-87/63G5-4/2,3	(0,52)
	2,4	227	580	2,53	LXCM 40-87/63G5-4/2,4	(0,52)
	2,7	181	500	2,94	LXCM 40-87/63G5-4/2,7	(0,52)
	1,2	352	1160	0,72	LPCM 40-61/63G5-4/1,2	(0,52)
	1,2	352	1160	0,72	LBCM 40-61/63G5-4/1,2	(0,52)
	1,4	328	975	0,71	LPCM 40-61/63G5-4/1,4	(0,52)
	1,4	328	975	0,71	LBCM 40-61/63G5-4/1,4	(0,52)
	1,4	280	950	0,67	LPCM 40-61/63G5-4/1,44	(0,52)
	1,4	280	950	0,67	LBCM 40-61/63G5-4/1,44	(0,52)
	1,6	271	841	0,94	LPCM 40-61/63G5-4/1,6	(0,52)
	1,6	271	841	0,94	LBCM 40-61/63G5-4/1,6	(0,52)
	1,7	273	800	0,84	LPCM 40-61/63G5-4/1,7	(0,52)
	1,7	273	800	0,84	LBCM 40-61/63G5-4/1,7	(0,52)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

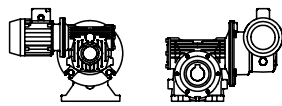
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

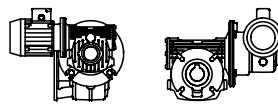
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

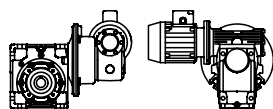
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.122	1,8	237	760	0,91	LPCM 40-61/63G5-4/1,8	(0,52)
	1,8	237	760	0,91	LBCM 40-61/63G5-4/1,8	(0,52)
	1,8	268	750	0,87	LPCM 40-61/63G5-4/1,82	(0,52)
	1,8	268	750	0,87	LBCM 40-61/63G5-4/1,82	(0,52)
	2,1	234	650	0,98	LPCM 40-61/63G5-4/2,1	(0,52)
	2,1	234	650	0,98	LBCM 40-61/63G5-4/2,1	(0,52)
	2,3	226	600	1,04	LPCM 40-61/63G5-4/2,3	(0,52)
	2,3	226	600	1,04	LBCM 40-61/63G5-4/2,3	(0,52)
	2,4	218	580	0,97	LPCM 40-61/63G5-4/2,4	(0,52)
	2,4	218	580	0,97	LBCM 40-61/63G5-4/2,4	(0,52)
	2,5	191	551	1,33	LPCM 40-61/63G5-4/2,5	(0,52)
	2,5	191	551	1,33	LBCM 40-61/63G5-4/2,5	(0,52)
	2,7	192	500	1,20	LPCM 40-61/63G5-4/2,7	(0,52)
	2,7	192	500	1,20	LBCM 40-61/63G5-4/2,7	(0,52)
	3,1	165	435	1,54	LPCM 40-61/63G5-4/3,1	(0,52)
	3,1	165	435	1,54	LBCM 40-61/63G5-4/3,1	(0,52)
	3,4	161	400	1,43	LPCM 40-61/63G5-4/3,4	(0,52)
	3,4	161	400	1,43	LBCM 40-61/63G5-4/3,4	(0,52)
	3,6	154	380	1,37	LPCM 40-61/63G5-4/3,6	(0,52)
	3,6	154	380	1,37	LBCM 40-61/63G5-4/3,6	(0,52)
	4,2	106	325	1,59	LPCM 40-61/63G5-4/4,2	(0,52)
	4,2	106	325	1,59	LBCM 40-61/63G5-4/4,2	(0,52)
	4,6	133	300	1,59	LPCM 40-61/63G5-4/4,6	(0,52)
	4,6	133	300	1,59	LBCM 40-61/63G5-4/4,6	(0,52)
	4,7	117	290	2,17	LPCM 40-61/63G5-4/4,7	(0,52)
	4,7	117	290	2,17	LBCM 40-61/63G5-4/4,7	(0,52)
	4,8	122	285	1,91	LPCM 40-61/63G5-4/4,8	(0,52)
	4,8	122	285	1,91	LBCM 40-61/63G5-4/4,8	(0,52)
	5,5	91	250	2,04	LPCM 40-61/63G5-4/5,5	(0,52)
	5,5	91	250	2,04	LBCM 40-61/63G5-4/5,5	(0,52)
6,1	106	225	2,21	LPCM 40-61/63G5-4/6,1	(0,52)	
6,1	106	225	2,21	LBCM 40-61/63G5-4/6,1	(0,52)	
6,8	77	200	2,77	LPCM 40-61/63G5-4/6,8	(0,52)	
6,8	77	200	2,77	LBCM 40-61/63G5-4/6,8	(0,52)	
7,2	87	190	2,64	LPCM 40-61/63G5-4/7,2	(0,52)	
7,2	87	190	2,64	LBCM 40-61/63G5-4/7,2	(0,52)	
1,8	241	760	0,65	LPCM 40-49/63G5-4/1,8	(0,52)	
1,8	241	760	0,65	LBCM 40-49/63G5-4/1,8	(0,52)	
2,5	185	551	0,84	LPCM 40-49/63G5-4/2,5	(0,52)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

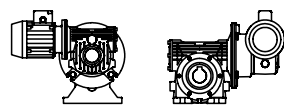
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

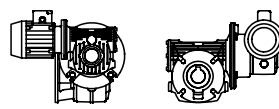
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.122

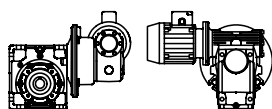
2,5	185	551	0,84	LBCM 40-49/63G5-4/2,5	(0,52)
3,1	158	435	0,87	LPCM 40-49/63G5-4/3,1	(0,52)
3,1	158	435	0,87	LBCM 40-49/63G5-4/3,1	(0,52)
3,4	144	400	0,83	LPCM 40-49/63G5-4/3,4	(0,52)
3,4	144	400	0,83	LBCM 40-49/63G5-4/3,4	(0,52)
3,8	131	361	1,20	LPCM 40-49/63G5-4/3,8	(0,52)
3,8	131	361	1,20	LBCM 40-49/63G5-4/3,8	(0,52)
4,2	122	325	0,89	LPCM 40-49/63G5-4/4,2	(0,52)
4,2	122	325	0,89	LBCM 40-49/63G5-4/4,2	(0,52)
4,7	112	290	1,23	LPCM 40-49/63G5-4/4,7	(0,52)
4,7	112	290	1,23	LBCM 40-49/63G5-4/4,7	(0,52)
4,8	113	285	1,39	LPCM 40-49/63G5-4/4,8	(0,52)
4,8	113	285	1,39	LBCM 40-49/63G5-4/4,8	(0,52)
5,5	100	250	1,08	LPCM 40-49/63G5-4/5,5	(0,52)
5,5	100	250	1,08	LBCM 40-49/63G5-4/5,5	(0,52)
6,1	103	225	1,21	LPCM 40-49/63G5-4/6,1	(0,52)
6,1	103	225	1,21	LBCM 40-49/63G5-4/6,1	(0,52)
6,8	77	200	1,55	LPCM 40-49/63G5-4/6,8	(0,52)
6,8	77	200	1,55	LBCM 40-49/63G5-4/6,8	(0,52)
7,2	80	190	1,96	LPCM 40-49/63G5-4/7,2	(0,52)
7,2	80	190	1,96	LBCM 40-49/63G5-4/7,2	(0,52)
9,1	73	150	1,71	LPCM 40-49/63G5-4/9,1	(0,52)
9,1	73	150	1,71	LBCM 40-49/63G5-4/9,1	(0,52)
9,4	60	145	2,30	LPCM 40-49/63G5-4/9,4	(0,52)
9,4	60	145	2,30	LBCM 40-49/63G5-4/9,4	(0,52)
13,7	52	100	2,28	LPCM 40-49/63G5-4/14	(0,52)
13,7	52	100	2,28	LBCM 40-49/63G5-4/14	(0,52)
3,8	126	361	0,69	LPCM 40-40/63G5-4/3,8	(0,52)
3,8	126	361	0,69	LBCM 40-40/63G5-4/3,8	(0,52)
4,7	109	290	0,71	LPCM 40-40/63G5-4/4,7	(0,52)
4,7	109	290	0,71	LBCM 40-40/63G5-4/4,7	(0,52)
4,8	109	285	0,79	LPCM 40-40/63G5-4/4,8	(0,52)
4,8	109	285	0,79	LBCM 40-40/63G5-4/4,8	(0,52)
6,1	98	225	0,72	LPCM 40-40/63G5-4/6,1	(0,52)
6,1	98	225	0,72	LBCM 40-40/63G5-4/6,1	(0,52)
6,8	75	200	0,88	LPCM 40-40/63G5-4/6,8	(0,52)
6,8	75	200	0,88	LBCM 40-40/63G5-4/6,8	(0,52)
7,2	77	190	1,12	LPCM 40-40/63G5-4/7,2	(0,52)
7,2	77	190	1,12	LBCM 40-40/63G5-4/7,2	(0,52)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

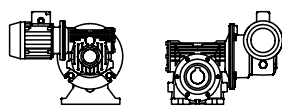
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

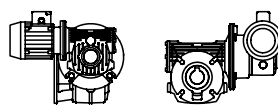
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMTF



LPCM - LPCMTF



LBCM - LBCMTF

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

0.122

9,1	70	150	1,08	LPCM 40-40/63G5-4/9,1	(0,52)
9,1	70	150	1,08	LBCM 40-40/63G5-4/9,1	(0,52)
9,4	58	145	1,33	LPCM 40-40/63G5-4/9,4	(0,52)
9,4	58	145	1,33	LBCM 40-40/63G5-4/9,4	(0,52)
13,7	50	100	1,53	LPCM 40-40/63G5-4/14	(0,52)
13,7	50	100	1,53	LBCM 40-40/63G5-4/14	(0,52)
14,4	41	95	2,10	LPCM 40-40/63G5-4/14,4	(0,52)
14,4	41	95	2,10	LBCM 40-40/63G5-4/14,4	(0,52)
18,2	37	75	1,91	LPCM 40-40/63G5-4/18	(0,52)
18,2	37	75	1,91	LBCM 40-40/63G5-4/18	(0,52)
27,3	27	50	2,86	LPCM 40-40/63G5-4/27	(0,52)
27,3	27	50	2,86	LBCM 40-40/63G5-4/27	(0,52)

0.18

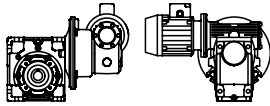
0,3	1881	5000	0,89	LXCM 61-130/63G6-4/0,27	(0,64)
0,3	1590	4000	1,18	LXCM 61-130/63G6-4/0,34	(0,64)
0,4	1393	3200	1,35	LXCM 61-130/63G6-4/0,43	(0,64)
0,5	1259	3000	1,24	LXCM 61-130/63G6-4/0,46	(0,64)
0,6	1102	2400	1,76	LXCM 61-130/63G6-4/0,57	(0,64)
0,5	1209	3000	1,12	LXCM 61-110/63G6-4/0,46	(0,64)
0,6	1059	2400	1,28	LXCM 61-110/63G6-4/0,57	(0,64)
0,9	690	1500	0,90	LXCM 61-87/63G6-4/0,91	(0,64)
0,3	1920	5000	0,69	LXCM 49-130/63G6-4/0,27	(0,64)
0,3	1735	4225	0,79	LXCM 49-130/63G6-4/0,32	(0,64)
0,3	1632	4000	1,03	LXCM 49-130/63G6-4/0,34	(0,64)
0,4	1442	3250	1,17	LXCM 49-130/63G6-4/0,42	(0,64)
0,4	1380	3200	1,04	LXCM 49-130/63G6-4/0,43	(0,64)
0,5	1219	2600	1,35	LXCM 49-130/63G6-4/0,53	(0,64)
0,5	1177	2500	1,43	LXCM 49-130/63G6-4/0,55	(0,64)
0,7	995	2000	1,89	LXCM 49-130/63G6-4/0,68	(0,64)
0,9	788	1500	2,02	LXCM 49-130/63G6-4/0,91	(0,64)
0,3	1508	4000	0,69	LXCM 49-110/63G6-4/0,34	(0,64)
0,4	1318	3250	0,75	LXCM 49-110/63G6-4/0,42	(0,64)
0,4	1282	3200	0,89	LXCM 49-110/63G6-4/0,43	(0,64)
0,5	1234	3000	0,69	LXCM 49-110/63G6-4/0,46	(0,64)
0,5	1133	2600	1,00	LXCM 49-110/63G6-4/0,53	(0,64)
0,5	1076	2500	0,92	LXCM 49-110/63G6-4/0,55	(0,64)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

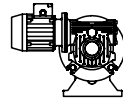
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

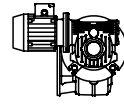
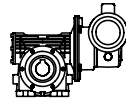
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



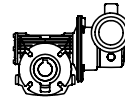
LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF



P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

0.18

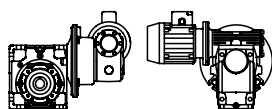
0,6	1049	2400	1,04	LXCM 49-110/63G6-4/0,57	(0,64)
0,7	925	2000	1,23	LXCM 49-110/63G6-4/0,68	(0,64)
0,7	927	1950	1,35	LXCM 49-110/63G6-4/0,7	(0,64)
0,9	757	1500	1,80	LXCM 49-110/63G6-4/0,91	(0,64)
1,1	702	1300	1,35	LXCM 49-110/63G6-4/1,1	(0,64)
1,4	573	1000	1,94	LXCM 49-110/63G6-4/1,4	(0,64)
0,6	950	2320	0,71	LXCM 49-87/63G6-4/0,59	(0,64)
0,9	704	1500	0,69	LXCM 49-87/63G6-4/0,91	(0,64)
1,1	667	1300	0,86	LXCM 49-87/63G6-4/1,1	(0,64)
1,1	599	1200	1,03	LXCM 49-87/63G6-4/1,14	(0,64)
1,4	529	975	1,17	LXCM 49-87/63G6-4/1,4	(0,64)
0,7	836	2000	0,72	LXCM 40-87/63G6-4/0,68	(0,64)
0,7	794	1885	0,85	LXCM 40-87/63G6-4/0,72	(0,64)
0,9	702	1600	0,85	LXCM 40-87/63G6-4/0,85	(0,64)
0,9	650	1450	1,03	LXCM 40-87/63G6-4/0,94	(0,64)
1,1	631	1300	0,88	LXCM 40-87/63G6-4/1,1	(0,64)
1,1	512	1235	0,88	LXCM 40-87/63G6-4/1,11	(0,64)
1,1	494	1200	0,75	LXCM 40-87/63G6-4/1,14	(0,64)
1,2	546	1160	1,23	LXCM 40-87/63G6-4/1,2	(0,64)
1,4	516	1000	1,11	LXCM 40-87/63G6-4/1,37	(0,64)
1,4	442	975	1,01	LXCM 40-87/63G6-4/1,4	(0,64)
1,4	436	950	1,22	LXCM 40-87/63G6-4/1,44	(0,64)
1,6	421	841	1,60	LXCM 40-87/63G6-4/1,6	(0,64)
1,7	434	800	1,32	LXCM 40-87/63G6-4/1,7	(0,64)
1,8	381	760	1,57	LXCM 40-87/63G6-4/1,8	(0,64)
1,8	377	750	1,41	LXCM 40-87/63G6-4/1,82	(0,64)
2,1	313	650	1,43	LXCM 40-87/63G6-4/2,1	(0,64)
2,3	329	600	1,82	LXCM 40-87/63G6-4/2,3	(0,64)
2,4	334	580	1,72	LXCM 40-87/63G6-4/2,4	(0,64)
2,5	296	551	2,27	LXCM 40-87/63G6-4/2,5	(0,64)
2,7	267	500	1,99	LXCM 40-87/63G6-4/2,7	(0,64)
3,1	256	435	2,63	LXCM 40-87/63G6-4/3,1	(0,64)
3,4	233	400	2,57	LXCM 40-87/63G6-4/3,4	(0,64)
3,6	235	380	2,44	LXCM 40-87/63G6-4/3,6	(0,64)
4,2	167	325	2,68	LXCM 40-87/63G6-4/4,2	(0,64)
4,6	203	300	2,82	LXCM 40-87/63G6-4/4,6	(0,64)
4,8	187	285	2,55	LXCM 40-87/63G6-4/4,8	(0,64)
7,2	134	190	2,55	LXCM 40-87/63G6-4/7,2	(0,64)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

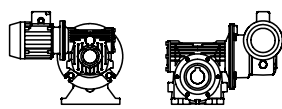
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

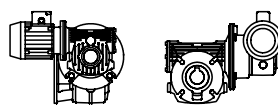
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

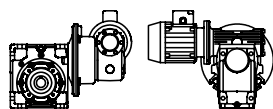
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.18	2,1	345	650	0,67	LPCM 40-61/63G6-4/2,1	(0,64)
	2,1	345	650	0,67	LBCM 40-61/63G6-4/2,1	(0,64)
	2,3	333	600	0,70	LPCM 40-61/63G6-4/2,3	(0,64)
	2,3	333	600	0,70	LBCM 40-61/63G6-4/2,3	(0,64)
	2,5	282	551	0,90	LPCM 40-61/63G6-4/2,5	(0,64)
	2,5	282	551	0,90	LBCM 40-61/63G6-4/2,5	(0,64)
	2,7	283	500	0,81	LPCM 40-61/63G6-4/2,7	(0,64)
	2,7	283	500	0,81	LBCM 40-61/63G6-4/2,7	(0,64)
	3,1	244	435	1,04	LPCM 40-61/63G6-4/3,1	(0,64)
	3,1	244	435	1,04	LBCM 40-61/63G6-4/3,1	(0,64)
	3,4	238	400	0,97	LPCM 40-61/63G6-4/3,4	(0,64)
	3,4	238	400	0,97	LBCM 40-61/63G6-4/3,4	(0,64)
	3,6	226	380	0,93	LPCM 40-61/63G6-4/3,6	(0,64)
	3,6	226	380	0,93	LBCM 40-61/63G6-4/3,6	(0,64)
	4,2	157	325	1,08	LPCM 40-61/63G6-4/4,2	(0,64)
	4,2	157	325	1,08	LBCM 40-61/63G6-4/4,2	(0,64)
	4,6	196	300	1,08	LPCM 40-61/63G6-4/4,6	(0,64)
	4,6	196	300	1,08	LBCM 40-61/63G6-4/4,6	(0,64)
	4,7	172	290	1,47	LPCM 40-61/63G6-4/4,7	(0,64)
	4,7	172	290	1,47	LBCM 40-61/63G6-4/4,7	(0,64)
	4,8	181	285	1,30	LPCM 40-61/63G6-4/4,8	(0,64)
	4,8	181	285	1,30	LBCM 40-61/63G6-4/4,8	(0,64)
	5,5	135	250	1,39	LPCM 40-61/63G6-4/5,5	(0,64)
	5,5	135	250	1,39	LBCM 40-61/63G6-4/5,5	(0,64)
	6,1	156	225	1,50	LPCM 40-61/63G6-4/6,1	(0,64)
	6,1	156	225	1,50	LBCM 40-61/63G6-4/6,1	(0,64)
	6,8	114	200	1,88	LPCM 40-61/63G6-4/6,8	(0,64)
	6,8	114	200	1,88	LBCM 40-61/63G6-4/6,8	(0,64)
	7,2	129	190	1,79	LPCM 40-61/63G6-4/7,2	(0,64)
	7,2	129	190	1,79	LBCM 40-61/63G6-4/7,2	(0,64)
9,1	110	150	2,12	LPCM 40-61/63G6-4/9,1	(0,64)	
9,1	110	150	2,12	LBCM 40-61/63G6-4/9,1	(0,64)	
9,4	92	145	2,76	LPCM 40-61/63G6-4/9,4	(0,64)	
9,4	92	145	2,76	LBCM 40-61/63G6-4/9,4	(0,64)	
13,7	79	100	2,92	LPCM 40-61/63G6-4/14	(0,64)	
13,7	79	100	2,92	LBCM 40-61/63G6-4/14	(0,64)	
3,8	193	361	0,81	LPCM 40-49/63G6-4/3,8	(0,64)	
3,8	193	361	0,81	LBCM 40-49/63G6-4/3,8	(0,64)	
4,7	165	290	0,83	LPCM 40-49/63G6-4/4,7	(0,64)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

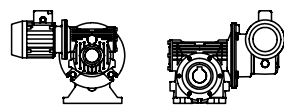
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

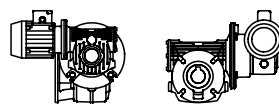
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

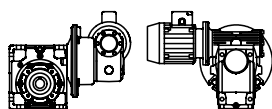
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.18	4,7	165	290	0,83	LBCM 40-49/63G6-4/4,7	(0,64)
	4,8	166	285	0,94	LPCM 40-49/63G6-4/4,8	(0,64)
	4,8	166	285	0,94	LBCM 40-49/63G6-4/4,8	(0,64)
	5,5	147	250	0,73	LPCM 40-49/63G6-4/5,5	(0,64)
	5,5	147	250	0,73	LBCM 40-49/63G6-4/5,5	(0,64)
	6,1	152	225	0,82	LPCM 40-49/63G6-4/6,1	(0,64)
	6,1	152	225	0,82	LBCM 40-49/63G6-4/6,1	(0,64)
	6,8	114	200	1,05	LPCM 40-49/63G6-4/6,8	(0,64)
	6,8	114	200	1,05	LBCM 40-49/63G6-4/6,8	(0,64)
	7,2	118	190	1,33	LPCM 40-49/63G6-4/7,2	(0,64)
	7,2	118	190	1,33	LBCM 40-49/63G6-4/7,2	(0,64)
	9,1	108	150	1,16	LPCM 40-49/63G6-4/9,1	(0,64)
	9,1	108	150	1,16	LBCM 40-49/63G6-4/9,1	(0,64)
	9,4	88	145	1,56	LPCM 40-49/63G6-4/9,4	(0,64)
	9,4	88	145	1,56	LBCM 40-49/63G6-4/9,4	(0,64)
	13,7	76	100	1,55	LPCM 40-49/63G6-4/14	(0,64)
	13,7	76	100	1,55	LBCM 40-49/63G6-4/14	(0,64)
	14,4	63	95	2,48	LPCM 40-49/63G6-4/14,4	(0,64)
	14,4	63	95	2,48	LBCM 40-49/63G6-4/14,4	(0,64)
	18,2	57	75	2,18	LPCM 40-49/63G6-4/18	(0,64)
	18,2	57	75	2,18	LBCM 40-49/63G6-4/18	(0,64)
	7,2	114	190	0,76	LPCM 40-40/63G6-4/7,2	(0,64)
	7,2	114	190	0,76	LBCM 40-40/63G6-4/7,2	(0,64)
	9,1	104	150	0,73	LPCM 40-40/63G6-4/9,1	(0,64)
	9,1	104	150	0,73	LBCM 40-40/63G6-4/9,1	(0,64)
	9,4	85	145	0,90	LPCM 40-40/63G6-4/9,4	(0,64)
	9,4	85	145	0,90	LBCM 40-40/63G6-4/9,4	(0,64)
	13,7	74	100	1,04	LPCM 40-40/63G6-4/14	(0,64)
	13,7	74	100	1,04	LBCM 40-40/63G6-4/14	(0,64)
	14,4	61	95	1,42	LPCM 40-40/63G6-4/14,4	(0,64)
14,4	61	95	1,42	LBCM 40-40/63G6-4/14,4	(0,64)	
18,2	54	75	1,30	LPCM 40-40/63G6-4/18	(0,64)	
18,2	54	75	1,30	LBCM 40-40/63G6-4/18	(0,64)	
27,3	39	50	1,94	LPCM 40-40/63G6-4/27	(0,64)	
27,3	39	50	1,94	LBCM 40-40/63G6-4/27	(0,64)	
54,6	21	25	2,83	LPCM 40-40/63G6-4/55	(0,64)	
54,6	21	25	2,83	LBCM 40-40/63G6-4/55	(0,64)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

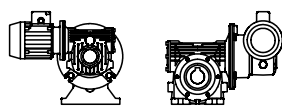
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

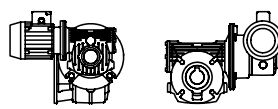
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

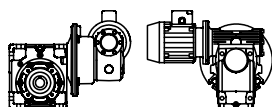
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.25	0,3	2233	4000	0,85	LXCM 61-130/71K-4/0,34	(0,85)
	0,4	1956	3200	0,97	LXCM 61-130/71K-4/0,42	(0,85)
	0,5	1768	3000	0,90	LXCM 61-130/71K-4/0,45	(0,85)
	0,5	1721	2600	1,11	LXCM 61-130/71K-4/0,52	(0,85)
	0,6	1548	2400	1,26	LXCM 61-130/71K-4/0,56	(0,85)
	0,7	1362	1950	1,61	LXCM 61-130/71K-4/0,69	(0,85)
	0,9	1141	1500	1,92	LXCM 61-130/71K-4/0,9	(0,85)
	1,0	1028	1300	1,81	LXCM 61-130/71K-4/1	(0,85)
	1,4	861	1000	2,17	LXCM 61-130/71K-4/1,35	(0,85)
	1,4	802	975	1,81	LXCM 61-130/71K-4/1,4	(0,85)
	0,5	1698	3000	0,81	LXCM 61-110/71K-4/0,45	(0,85)
	0,6	1487	2400	0,92	LXCM 61-110/71K-4/0,56	(0,85)
	0,7	1309	1950	1,05	LXCM 61-110/71K-4/0,69	(0,85)
	1,0	991	1300	1,14	LXCM 61-110/71K-4/1	(0,85)
	1,4	771	975	1,57	LXCM 61-110/71K-4/1,4	(0,85)
	1,8	646	750	1,87	LXCM 61-110/71K-4/1,8	(0,85)
	0,3	2292	4000	0,74	LXCM 49-130/71K-4/0,34	(0,85)
	0,4	2025	3250	0,84	LXCM 49-130/71K-4/0,415	(0,85)
	0,4	1938	3200	0,75	LXCM 49-130/71K-4/0,42	(0,85)
	0,5	1712	2600	0,97	LXCM 49-130/71K-4/0,52	(0,85)
	0,5	1653	2500	1,03	LXCM 49-130/71K-4/0,54	(0,85)
	0,6	1463	2320	0,87	LXCM 49-130/71K-4/0,58	(0,85)
	0,7	1398	2000	1,36	LXCM 49-130/71K-4/0,68	(0,85)
	0,7	1197	1900	0,80	LXCM 49-130/71K-4/0,71	(0,85)
	0,7	1281	1885	1,09	LXCM 49-130/71K-4/0,72	(0,85)
	0,8	1171	1600	1,62	LXCM 49-130/71K-4/0,84	(0,85)
	0,9	1025	1520	1,24	LXCM 49-130/71K-4/0,89	(0,85)
	0,9	1106	1500	1,45	LXCM 49-130/71K-4/0,9	(0,85)
	0,9	1065	1450	1,60	LXCM 49-130/71K-4/0,93	(0,85)
	1,1	898	1235	1,55	LXCM 49-130/71K-4/1,1	(0,85)
	1,1	927	1200	1,85	LXCM 49-130/71K-4/1,13	(0,85)
	1,2	900	1160	2,11	LXCM 49-130/71K-4/1,2	(0,85)
	1,4	746	950	2,28	LXCM 49-130/71K-4/1,4	(0,85)
1,6	712	870	2,47	LXCM 49-130/71K-4/1,6	(0,85)	
1,7	620	800	2,06	LXCM 49-130/71K-4/1,7	(0,85)	
1,8	631	760	2,86	LXCM 49-130/71K-4/1,78	(0,85)	
1,8	649	750	2,62	LXCM 49-130/71K-4/1,8	(0,85)	
2,1	543	650	2,57	LXCM 49-130/71K-4/2,1	(0,85)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

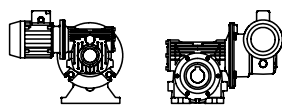
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

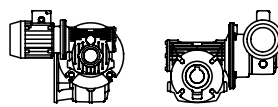
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

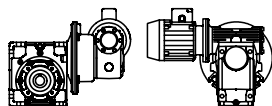
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.25	0,5	1591	2600	0,72	LXCM 49-110/71K-4/0,52	(0,85)
	0,5	1511	2500	0,66	LXCM 49-110/71K-4/0,54	(0,85)
	0,6	1473	2400	0,75	LXCM 49-110/71K-4/0,56	(0,85)
	0,7	1299	2000	0,88	LXCM 49-110/71K-4/0,68	(0,85)
	0,7	1302	1950	0,97	LXCM 49-110/71K-4/0,69	(0,85)
	0,7	1146	1885	0,76	LXCM 49-110/71K-4/0,72	(0,85)
	0,8	1089	1600	1,05	LXCM 49-110/71K-4/0,84	(0,85)
	0,9	903	1520	0,78	LXCM 49-110/71K-4/0,89	(0,85)
	0,9	1063	1500	1,29	LXCM 49-110/71K-4/0,9	(0,85)
	0,9	973	1450	1,03	LXCM 49-110/71K-4/0,93	(0,85)
	1,0	986	1300	0,97	LXCM 49-110/71K-4/1	(0,85)
	1,1	803	1235	1,09	LXCM 49-110/71K-4/1,1	(0,85)
	1,1	891	1200	1,54	LXCM 49-110/71K-4/1,13	(0,85)
	1,2	836	1160	1,37	LXCM 49-110/71K-4/1,2	(0,85)
	1,4	805	1000	1,40	LXCM 49-110/71K-4/1,35	(0,85)
	1,4	698	975	1,25	LXCM 49-110/71K-4/1,38	(0,85)
	1,4	682	950	1,47	LXCM 49-110/71K-4/1,4	(0,85)
	1,6	684	870	2,01	LXCM 49-110/71K-4/1,6	(0,85)
	1,7	675	800	1,67	LXCM 49-110/71K-4/1,7	(0,85)
	1,8	586	760	1,96	LXCM 49-110/71K-4/1,78	(0,85)
	1,8	593	750	1,69	LXCM 49-110/71K-4/1,8	(0,85)
	2,1	486	650	1,80	LXCM 49-110/71K-4/2,1	(0,85)
	2,3	510	600	2,25	LXCM 49-110/71K-4/2,25	(0,85)
	2,3	518	580	2,17	LXCM 49-110/71K-4/2,3	(0,85)
	2,4	480	570	2,86	LXCM 49-110/71K-4/2,4	(0,85)
	2,7	413	500	2,43	LXCM 49-110/71K-4/2,7	(0,85)
	3,1	403	435	2,47	LXCM 49-110/71K-4/3,1	(0,85)
	3,6	363	380	2,86	LXCM 49-110/71K-4/3,6	(0,85)
	4,7	283	285	2,86	LXCM 49-110/71K-4/4,7	(0,85)
	1,1	841	1200	0,74	LXCM 49-87/71K-4/1,1	(0,85)
	1,4	743	975	0,84	LXCM 49-87/71K-4/1,4	(0,85)
	4,7	274	285	2,28	LXCM 49-87/71K-4/4,7	(0,85)
	6,0	238	225	2,63	LXCM 49-87/71K-4/6	(0,85)
	7,1	196	190	2,86	LXCM 49-87/71K-4/7,1	(0,85)
	14,2	104	95	2,86	LXCM 49-87/71K-4/14	(0,85)
	14,2	100	95	2,05	LPCM 49-61/71K-4/14	(0,85)
14,2	100	95	2,05	LBCM 49-61/71K-4/14	(0,85)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

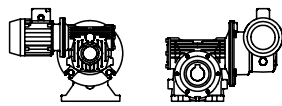
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

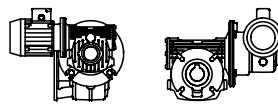
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXC MF



LPCM - LPC MF



LBCM - LBCM F

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

0.25

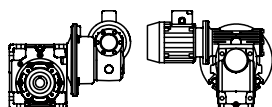
1,2	767	1160	0,89	LXCM 40-87/71K-4/1,2	(0,85)
1,4	620	975	0,73	LXCM 40-87/71K-4/1,38	(0,85)
1,4	613	950	0,88	LXCM 40-87/71K-4/1,4	(0,85)
1,6	591	841	1,15	LXCM 40-87/71K-4/1,6	(0,85)
1,7	609	800	0,95	LXCM 40-87/71K-4/1,7	(0,85)
1,8	535	760	1,13	LXCM 40-87/71K-4/1,78	(0,85)
1,8	529	750	1,02	LXCM 40-87/71K-4/1,8	(0,85)
2,1	439	650	1,03	LXCM 40-87/71K-4/2,1	(0,85)
2,3	462	600	1,31	LXCM 40-87/71K-4/2,25	(0,85)
2,3	470	580	1,24	LXCM 40-87/71K-4/2,3	(0,85)
2,5	416	551	1,63	LXCM 40-87/71K-4/2,5	(0,85)
2,7	375	500	1,43	LXCM 40-87/71K-4/2,7	(0,85)
3,1	359	435	1,89	LXCM 40-87/71K-4/3,1	(0,85)
3,4	327	400	1,85	LXCM 40-87/71K-4/3,4	(0,85)
3,6	331	380	1,76	LXCM 40-87/71K-4/3,6	(0,85)
4,2	234	325	1,93	LXCM 40-87/71K-4/4,2	(0,85)
4,5	286	300	2,03	LXCM 40-87/71K-4/4,5	(0,85)
4,7	254	290	2,67	LXCM 40-87/71K-4/4,66	(0,85)
4,7	262	285	1,84	LXCM 40-87/71K-4/4,7	(0,85)
5,4	200	250	2,69	LXCM 40-87/71K-4/5,4	(0,85)
6,0	227	225	2,29	LXCM 40-87/71K-4/6	(0,85)
7,1	188	190	1,84	LXCM 40-87/71K-4/7,1	(0,85)
9,0	160	150	2,85	LXCM 40-87/71K-4/9	(0,85)
3,1	342	435	0,75	LPCM 40-61/71K-4/3,1	(0,85)
3,1	342	435	0,75	LBCM 40-61/71K-4/3,1	(0,85)
3,4	334	400	0,70	LPCM 40-61/71K-4/3,4	(0,85)
3,4	334	400	0,70	LBCM 40-61/71K-4/3,4	(0,85)
4,2	221	325	0,78	LPCM 40-61/71K-4/4,2	(0,85)
4,2	221	325	0,78	LBCM 40-61/71K-4/4,2	(0,85)
4,5	275	300	0,77	LPCM 40-61/71K-4/4,5	(0,85)
4,5	275	300	0,77	LBCM 40-61/71K-4/4,5	(0,85)
4,7	242	290	1,06	LPCM 40-61/71K-4/4,66	(0,85)
4,7	242	290	1,06	LBCM 40-61/71K-4/4,66	(0,85)
4,7	254	285	0,93	LPCM 40-61/71K-4/4,7	(0,85)
4,7	254	285	0,93	LBCM 40-61/71K-4/4,7	(0,85)
5,4	189	250	1,00	LPCM 40-61/71K-4/5,4	(0,85)
5,4	189	250	1,00	LBCM 40-61/71K-4/5,4	(0,85)
6,0	219	225	1,08	LPCM 40-61/71K-4/6	(0,85)
6,0	219	225	1,08	LBCM 40-61/71K-4/6	(0,85)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

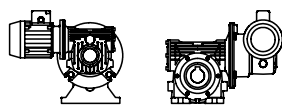
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

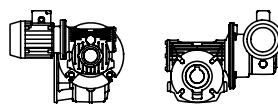
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
-----------	---------------	------------	----	----	---------------------	---

0.25

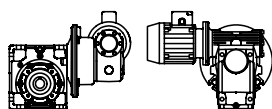
6,8	160	200	1,35	LPCM 40-61/71K-4/6,8	(0,85)
6,8	160	200	1,35	LBCM 40-61/71K-4/6,8	(0,85)
7,1	181	190	1,29	LPCM 40-61/71K-4/7,1	(0,85)
7,1	181	190	1,29	LBCM 40-61/71K-4/7,1	(0,85)
9,0	155	150	1,52	LPCM 40-61/71K-4/9	(0,85)
9,0	155	150	1,52	LBCM 40-61/71K-4/9	(0,85)
9,3	129	145	1,99	LPCM 40-61/71K-4/9,3	(0,85)
9,3	129	145	1,99	LBCM 40-61/71K-4/9,3	(0,85)
13,5	111	100	2,10	LPCM 40-61/71K-4/14	(0,85)
13,5	111	100	2,10	LBCM 40-61/71K-4/14	(0,85)
18,0	83	75	2,86	LPCM 40-61/71K-4/18	(0,85)
18,0	83	75	2,86	LBCM 40-61/71K-4/18	(0,85)
4,7	234	285	0,68	LPCM 40-49/71K-4/4,7	(0,85)
4,7	234	285	0,68	LBCM 40-49/71K-4/4,7	(0,85)
6,8	160	200	0,76	LPCM 40-49/71K-4/6,8	(0,85)
6,8	160	200	0,76	LBCM 40-49/71K-4/6,8	(0,85)
7,1	165	190	0,95	LPCM 40-49/71K-4/7,1	(0,85)
7,1	165	190	0,95	LBCM 40-49/71K-4/7,1	(0,85)
9,0	151	150	0,84	LPCM 40-49/71K-4/9	(0,85)
9,0	151	150	0,84	LBCM 40-49/71K-4/9	(0,85)
9,3	124	145	1,12	LPCM 40-49/71K-4/9,3	(0,85)
9,3	124	145	1,12	LBCM 40-49/71K-4/9,3	(0,85)
13,5	107	100	1,11	LPCM 40-49/71K-4/13,5	(0,85)
13,5	107	100	1,11	LBCM 40-49/71K-4/13,5	(0,85)
14,2	88	95	1,79	LPCM 40-49/71K-4/14	(0,85)
14,2	88	95	1,79	LBCM 40-49/71K-4/14	(0,85)
18,0	81	75	1,57	LPCM 40-49/71K-4/18	(0,85)
18,0	81	75	1,57	LBCM 40-49/71K-4/18	(0,85)
27,0	57	50	2,09	LPCM 40-49/71K-4/27	(0,85)
27,0	57	50	2,09	LBCM 40-49/71K-4/27	(0,85)
9,3	120	145	0,65	LPCM 40-40/71K-4/9,3	(0,85)
9,3	120	145	0,65	LBCM 40-40/71K-4/9,3	(0,85)
13,5	103	100	0,75	LPCM 40-40/71K-4/13,5	(0,85)
13,5	103	100	0,75	LBCM 40-40/71K-4/13,5	(0,85)
14,2	85	95	1,02	LPCM 40-40/71K-4/14	(0,85)
14,2	85	95	1,02	LBCM 40-40/71K-4/14	(0,85)
18,0	76	75	0,93	LPCM 40-40/71K-4/18	(0,85)
18,0	76	75	0,93	LBCM 40-40/71K-4/18	(0,85)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

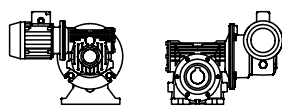
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

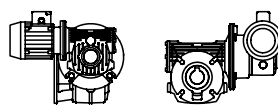
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

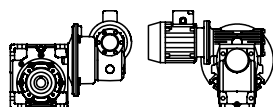
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.25	27,0	55	50	1,40	LPCM 40-40/71K-4/27	(0,85)
	27,0	55	50	1,40	LBCM 40-40/71K-4/27	(0,85)
	54,0	30	25	2,03	LPCM 40-40/71K-4/54	(0,85)
	54,0	30	25	2,03	LBCM 40-40/71K-4/54	(0,85)
0.37	0,5	2510	2600	0,75	LXCM 61-130/71N-4/0,53	(1,25)
	0,6	2258	2400	0,85	LXCM 61-130/71N-4/0,57	(1,25)
	0,7	1987	1950	1,09	LXCM 61-130/71N-4/0,7	(1,25)
	0,9	1664	1500	1,30	LXCM 61-130/71N-4/0,91	(1,25)
	1,1	1500	1300	1,22	LXCM 61-130/71N-4/1,1	(1,25)
	1,4	1256	1000	1,47	LXCM 61-130/71N-4/1,37	(1,25)
	1,4	1170	975	1,22	LXCM 61-130/71N-4/1,4	(1,25)
	0,7	1909	1950	0,71	LXCM 61-110/71N-4/0,7	(1,25)
	1,1	1446	1300	0,77	LXCM 61-110/71N-4/1,1	(1,25)
	1,4	1125	975	1,06	LXCM 61-110/71N-4/1,4	(1,25)
	1,8	942	750	1,26	LXCM 61-110/71N-4/1,8	(1,25)
	0,5	2411	2500	0,69	LXCM 49-130/71N-4/0,55	(1,25)
	0,7	2038	2000	0,92	LXCM 49-130/71N-4/0,69	(1,25)
	0,7	1868	1885	0,74	LXCM 49-130/71N-4/0,73	(1,25)
	0,9	1708	1600	1,10	LXCM 49-130/71N-4/0,86	(1,25)
	0,9	1495	1520	0,84	LXCM 49-130/71N-4/0,9	(1,25)
	0,9	1613	1500	0,98	LXCM 49-130/71N-4/0,91	(1,25)
	0,9	1553	1450	1,08	LXCM 49-130/71N-4/0,94	(1,25)
	1,1	1309	1235	1,05	LXCM 49-130/71N-4/1,1	(1,25)
	1,1	1352	1200	1,25	LXCM 49-130/71N-4/1,14	(1,25)
	1,2	1313	1160	1,43	LXCM 49-130/71N-4/1,2	(1,25)
	1,4	1088	950	1,54	LXCM 49-130/71N-4/1,4	(1,25)
	1,6	1039	870	1,67	LXCM 49-130/71N-4/1,6	(1,25)
	1,7	905	800	1,39	LXCM 49-130/71N-4/1,7	(1,25)
	1,8	920	760	1,93	LXCM 49-130/71N-4/1,8	(1,25)
	1,8	946	750	1,77	LXCM 49-130/71N-4/1,83	(1,25)
	2,1	792	650	1,73	LXCM 49-130/71N-4/2,1	(1,25)
	2,3	800	600	2,34	LXCM 49-130/71N-4/2,3	(1,25)
	3,4	557	400	3,20	LXCM 49-130/71N-4/3,4	(1,25)
	0,9	1588	1600	0,71	LXCM 49-110/71N-4/0,86	(1,25)
	0,9	1550	1500	0,87	LXCM 49-110/71N-4/0,91	(1,25)
	0,9	1419	1450	0,70	LXCM 49-110/71N-4/0,94	(1,25)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

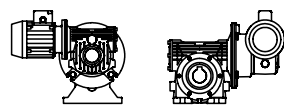
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

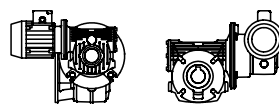
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.37

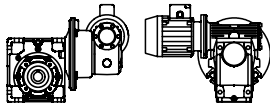
1,1	1171	1235	0,74	LXCM 49-110/71N-4/1,1	(1,25)
1,1	1299	1200	1,04	LXCM 49-110/71N-4/1,14	(1,25)
1,2	1220	1160	0,93	LXCM 49-110/71N-4/1,2	(1,25)
1,4	1174	1000	0,94	LXCM 49-110/71N-4/1,37	(1,25)
1,4	1018	975	0,85	LXCM 49-110/71N-4/1,4	(1,25)
1,4	995	950	0,99	LXCM 49-110/71N-4/1,44	(1,25)
1,6	998	870	1,36	LXCM 49-110/71N-4/1,6	(1,25)
1,7	984	800	1,13	LXCM 49-110/71N-4/1,7	(1,25)
1,8	855	760	1,32	LXCM 49-110/71N-4/1,8	(1,25)
1,8	865	750	1,14	LXCM 49-110/71N-4/1,83	(1,25)
2,1	709	650	1,21	LXCM 49-110/71N-4/2,1	(1,25)
2,3	743	600	1,52	LXCM 49-110/71N-4/2,3	(1,25)
2,4	756	580	1,47	LXCM 49-110/71N-4/2,36	(1,25)
2,4	700	570	1,93	LXCM 49-110/71N-4/2,4	(1,25)
2,7	602	500	1,64	LXCM 49-110/71N-4/2,7	(1,25)
3,1	588	435	1,67	LXCM 49-110/71N-4/3,1	(1,25)
3,4	517	400	2,19	LXCM 49-110/71N-4/3,4	(1,25)
3,6	530	380	1,93	LXCM 49-110/71N-4/3,6	(1,25)
4,6	423	300	3,20	LXCM 49-110/71N-4/4,6	(1,25)
4,8	412	285	1,93	LXCM 49-110/71N-4/4,8	(1,25)
6,1	358	225	2,53	LXCM 49-110/71N-4/6,1	(1,25)
4,8	399	285	1,54	LXCM 49-87/71N-4/4,8	(1,25)
6,1	347	225	1,77	LXCM 49-87/71N-4/6,1	(1,25)
7,2	286	190	1,93	LXCM 49-87/71N-4/7,2	(1,25)
9,1	241	150	2,55	LXCM 49-87/71N-4/9,1	(1,25)
13,7	173	100	3,20	LXCM 49-87/71N-4/14	(1,25)
14,4	152	95	1,93	LXCM 49-87/71N-4/14,4	(1,25)
14,4	146	95	1,39	LPCM 49-61/71N-4/14	(1,25)
14,4	146	95	1,39	LBCM 49-61/71N-4/14	(1,25)
1,6	862	841	0,78	LXCM 40-87/71N-4/1,6	(1,25)
1,8	780	760	0,76	LXCM 40-87/71N-4/1,8	(1,25)
1,8	772	750	0,69	LXCM 40-87/71N-4/1,83	(1,25)
2,1	641	650	0,70	LXCM 40-87/71N-4/2,1	(1,25)
2,3	674	600	0,89	LXCM 40-87/71N-4/2,3	(1,25)
2,4	685	580	0,84	LXCM 40-87/71N-4/2,4	(1,25)
2,5	607	551	1,10	LXCM 40-87/71N-4/2,5	(1,25)
2,7	547	500	0,97	LXCM 40-87/71N-4/2,7	(1,25)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

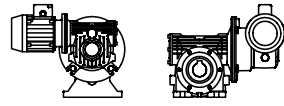
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

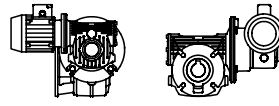
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXC MF



LPCM - LPC MF



LBCM - LBCM F

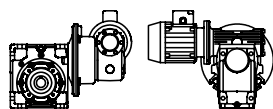
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.37	3,1	524	435	1,28	LXCM 40-87/71N-4/3,1	(1,25)
	3,4	477	400	1,25	LXCM 40-87/71N-4/3,4	(1,25)
	3,6	482	380	1,19	LXCM 40-87/71N-4/3,6	(1,25)
	4,2	342	325	1,30	LXCM 40-87/71N-4/4,2	(1,25)
	4,6	416	300	1,37	LXCM 40-87/71N-4/4,6	(1,25)
	4,7	371	290	1,80	LXCM 40-87/71N-4/4,7	(1,25)
	4,8	382	285	1,24	LXCM 40-87/71N-4/4,8	(1,25)
	5,5	292	250	1,82	LXCM 40-87/71N-4/5,5	(1,25)
	6,1	330	225	1,55	LXCM 40-87/71N-4/6,1	(1,25)
	6,9	255	200	2,34	LXCM 40-87/71N-4/6,9	(1,25)
	7,2	274	190	1,24	LXCM 40-87/71N-4/7,2	(1,25)
	9,1	234	150	1,93	LXCM 40-87/71N-4/9,1	(1,25)
	9,4	198	145	2,66	LXCM 40-87/71N-4/9,4	(1,25)
	13,7	168	100	1,93	LXCM 40-87/71N-4/14	(1,25)
	18,3	125	75	2,66	LXCM 40-87/71N-4/18	(1,25)
	4,7	353	290	0,72	LPCM 40-61/71N-4/4,7	(1,25)
	4,7	353	290	0,72	LBCM 40-61/71N-4/4,7	(1,25)
	5,5	276	250	0,67	LPCM 40-61/71N-4/5,5	(1,25)
5,5	276	250	0,67	LBCM 40-61/71N-4/5,5	(1,25)	
6,1	319	225	0,73	LPCM 40-61/71N-4/6,1	(1,25)	
6,1	319	225	0,73	LBCM 40-61/71N-4/6,1	(1,25)	
6,9	234	200	0,91	LPCM 40-61/71N-4/6,9	(1,25)	
6,9	234	200	0,91	LBCM 40-61/71N-4/6,9	(1,25)	
7,2	264	190	0,87	LPCM 40-61/71N-4/7,2	(1,25)	
7,2	264	190	0,87	LBCM 40-61/71N-4/7,2	(1,25)	
9,1	226	150	1,03	LPCM 40-61/71N-4/9,1	(1,25)	
9,1	226	150	1,03	LBCM 40-61/71N-4/9,1	(1,25)	
9,4	188	145	1,34	LPCM 40-61/71N-4/9,4	(1,25)	
9,4	188	145	1,34	LBCM 40-61/71N-4/9,4	(1,25)	
13,7	162	100	1,42	LPCM 40-61/71N-4/14	(1,25)	
13,7	162	100	1,42	LBCM 40-61/71N-4/14	(1,25)	
18,3	121	75	1,93	LPCM 40-61/71N-4/18	(1,25)	
18,3	121	75	1,93	LBCM 40-61/71N-4/18	(1,25)	
27,4	86	50	2,66	LPCM 40-61/71N-4/27	(1,25)	
27,4	86	50	2,66	LBCM 40-61/71N-4/27	(1,25)	
54,8	46	25	2,66	LPCM 40-61/71N-4/55	(1,25)	
54,8	46	25	2,66	LBCM 40-61/71N-4/55	(1,25)	
7,2	241	190	0,64	LPCM 40-49/71N-4/7,2	(1,25)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

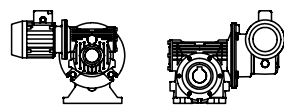
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

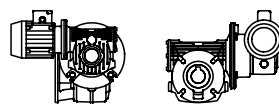
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMf

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.37

7,2	241	190	0,64	LBCM 40-49/71N-4/7,2	(1,25)
9,4	181	145	0,76	LPCM 40-49/71N-4/9,4	(1,25)
9,4	181	145	0,76	LBCM 40-49/71N-4/9,4	(1,25)
13,7	156	100	0,75	LPCM 40-49/71N-4/14	(1,25)
13,7	156	100	0,75	LBCM 40-49/71N-4/14	(1,25)
14,4	129	95	1,21	LPCM 40-49/71N-4/14,4	(1,25)
14,4	129	95	1,21	LBCM 40-49/71N-4/14,4	(1,25)
18,3	118	75	1,06	LPCM 40-49/71N-4/18	(1,25)
18,3	118	75	1,06	LBCM 40-49/71N-4/18	(1,25)
27,4	83	50	1,41	LPCM 40-49/71N-4/27	(1,25)
27,4	83	50	1,41	LBCM 40-49/71N-4/27	(1,25)
54,8	45	25	2,40	LPCM 40-49/71N-4/55	(1,25)
54,8	45	25	2,40	LBCM 40-49/71N-4/55	(1,25)
14,4	124	95	0,69	LPCM 40-40/71N-4/14	(1,25)
14,4	124	95	0,69	LBCM 40-40/71N-4/14	(1,25)
27,4	80	50	0,94	LPCM 40-40/71N-4/27	(1,25)
27,4	80	50	0,94	LBCM 40-40/71N-4/27	(1,25)
54,8	44	25	1,37	LPCM 40-40/71N-4/55	(1,25)
54,8	44	25	1,37	LBCM 40-40/71N-4/55	(1,25)

0.55

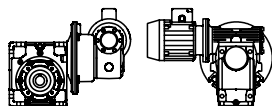
0,7	2911	1950	0,73	LXCM 61-130/80K-4/0,71	(1,65)
0,9	2437	1500	0,87	LXCM 61-130/80K-4/0,93	(1,65)
1,1	2197	1300	0,82	LXCM 61-130/80K-4/1,1	(1,65)
1,2	2043	1200	1,04	LXCM 61-130/80K-4/1,2	(1,65)
1,4	1840	1000	0,99	LXCM 61-130/80K-4/1,4	(1,65)
1,4	1714	975	0,82	LXCM 61-130/80K-4/1,43	(1,65)
1,6	1599	870	1,33	LXCM 61-130/80K-4/1,6	(1,65)
1,7	1545	800	1,20	LXCM 61-130/80K-4/1,7	(1,65)
2,3	1223	600	1,74	LXCM 61-130/80K-4/2,3	(1,65)
2,4	1207	580	1,50	LXCM 61-130/80K-4/2,4	(1,65)
3,2	941	435	1,87	LXCM 61-130/80K-4/3,2	(1,65)
4,6	667	300	3,19	LXCM 61-130/80K-4/4,6	(1,65)
4,8	662	290	1,87	LXCM 61-130/80K-4/4,8	(1,65)
6,2	563	225	3,01	LXCM 61-130/80K-4/6,2	(1,65)
1,4	1648	975	0,71	LXCM 61-110/80K-4/1,4	(1,65)
2,1	1179	650	0,82	LXCM 61-110/80K-4/2,1	(1,65)
3,2	905	435	1,30	LXCM 61-110/80K-4/3,2	(1,65)
4,8	648	290	1,63	LXCM 61-110/80K-4/4,8	(1,65)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

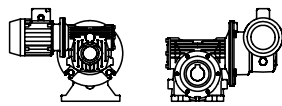
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

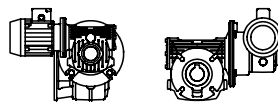
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM -LBCMf

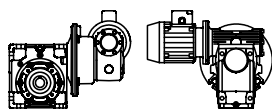
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.55	6,2	542	225	2,17	LXCM 61-110/80K-4/6,2	(1,65)
	4,3	606	325	0,82	LXCM 61-87/80K-4/4,3	(1,65)
	4,6	670	300	0,91	LXCM 61-87/80K-4/4,6	(1,65)
	1,5	1594	950	1,04	LXCM 49-130/80K-4/1,5	(1,65)
	1,7	1326	800	0,93	LXCM 49-130/80K-4/1,7	(1,65)
	1,8	1348	760	1,30	LXCM 49-130/80K-4/1,8	(1,65)
	1,9	1386	750	1,19	LXCM 49-130/80K-4/1,9	(1,65)
	2,1	1161	650	1,17	LXCM 49-130/80K-4/2,1	(1,65)
	2,3	1172	600	1,58	LXCM 49-130/80K-4/2,3	(1,65)
	2,8	965	500	1,71	LXCM 49-130/80K-4/2,8	(1,65)
	3,5	816	400	2,15	LXCM 49-130/80K-4/3,5	(1,65)
	4,3	610	325	2,22	LXCM 49-130/80K-4/4,3	(1,65)
	5,6	507	250	2,89	LXCM 49-130/80K-4/5,6	(1,65)
	1,5	1457	950	0,67	LXCM 49-110/80K-4/1,5	(1,65)
	1,8	1253	760	0,89	LXCM 49-110/80K-4/1,8	(1,65)
	1,9	1267	750	0,77	LXCM 49-110/80K-4/1,9	(1,65)
	2,1	1038	650	0,82	LXCM 49-110/80K-4/2,1	(1,65)
	2,3	1089	600	1,02	LXCM 49-110/80K-4/2,3	(1,65)
	2,4	1025	570	1,30	LXCM 49-110/80K-4/2,4	(1,65)
	2,8	882	500	1,10	LXCM 49-110/80K-4/2,8	(1,65)
	3,5	758	400	1,47	LXCM 49-110/80K-4/3,5	(1,65)
	3,7	776	380	1,30	LXCM 49-110/80K-4/3,7	(1,65)
	4,3	546	325	1,55	LXCM 49-110/80K-4/4,3	(1,65)
	4,6	620	300	2,15	LXCM 49-110/80K-4/4,6	(1,65)
	4,9	604	285	1,30	LXCM 49-110/80K-4/4,9	(1,65)
	5,6	464	250	2,10	LXCM 49-110/80K-4/5,6	(1,65)
	6,2	525	225	1,70	LXCM 49-110/80K-4/6,2	(1,65)
	7,0	399	200	2,80	LXCM 49-110/80K-4/7	(1,65)
	9,3	326	150	2,89	LXCM 49-110/80K-4/9,3	(1,65)
	13,9	247	100	2,89	LXCM 49-110/80K-4/14	(1,65)
	4,9	585	285	1,04	LXCM 49-87/80K-4/4,9	(1,65)
	6,2	508	225	1,19	LXCM 49-87/80K-4/6,2	(1,65)
	7,3	419	190	1,30	LXCM 49-87/80K-4/7,3	(1,65)
	9,3	354	150	1,71	LXCM 49-87/80K-4/9,3	(1,65)
	9,6	295	145	2,24	LXCM 49-87/80K-4/9,6	(1,65)
	13,9	254	100	2,15	LXCM 49-87/80K-4/14	(1,65)
	14,6	222	95	1,30	LXCM 49-87/80K-4/15	(1,65)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

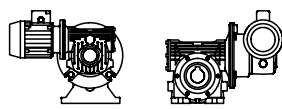
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

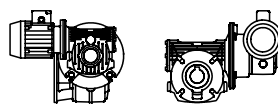
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
--------	------------	---------	----	----	---------------------	---

0.55

18,5	186	75	2,89	LXCM 49-87/80K-4/19	(1,65)
27,8	133	50	2,89	LXCM 49-87/80K-4/28	(1,65)
14,6	214	95	0,93	LPCM 49-61/80K-4/15	(1,65)
14,6	214	95	0,93	LBCM 49-61/80K-4/15	(1,65)
27,8	128	50	1,76	LPCM 49-61/80K-4/28	(1,65)
27,8	128	50	1,76	LBCM 49-61/80K-4/28	(1,65)
55,6	68	25	2,89	LPCM 49-61/80K-4/56	(1,65)
55,6	68	25	2,89	LBCM 49-61/80K-4/56	(1,65)

0.75

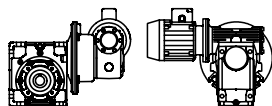
1,2	2767	1200	0,76	LXCM 61-130/80N-4/1,2	(2,15)
1,4	2491	1000	0,72	LXCM 61-130/80N-4/1,4	(2,15)
1,6	2165	870	0,98	LXCM 61-130/80N-4/1,6	(2,15)
1,8	2091	800	0,88	LXCM 61-130/80N-4/1,8	(2,15)
2,3	1655	600	1,28	LXCM 61-130/80N-4/2,3	(2,15)
2,4	1634	580	1,10	LXCM 61-130/80N-4/2,4	(2,15)
3,2	1275	435	1,37	LXCM 61-130/80N-4/3,2	(2,15)
4,7	904	300	2,34	LXCM 61-130/80N-4/4,7	(2,15)
4,8	896	290	1,37	LXCM 61-130/80N-4/4,8	(2,15)
5,6	698	250	2,35	LXCM 61-130/80N-4/5,6	(2,15)
6,2	763	225	2,21	LXCM 61-130/80N-4/6,2	(2,15)
1,9	1869	750	0,62	LXCM 61-110/80N-4/1,9	(2,15)
2,3	1590	600	0,83	LXCM 61-110/80N-4/2,3	(2,15)
3,2	1226	435	0,95	LXCM 61-110/80N-4/3,2	(2,15)
4,8	877	290	1,19	LXCM 61-110/80N-4/4,8	(2,15)
6,2	733	225	1,59	LXCM 61-110/80N-4/6,2	(2,15)
9,3	449	150	2,95	LXCM 61-110/80N-4/9,3	(2,15)
4,7	907	300	0,66	LXCM 61-87/80N-4/4,7	(2,15)
18,7	256	75	2,35	LXCM 61-87/80N-4/19	(2,15)
28,0	184	50	3,12	LXCM 61-87/80N-4/28	(2,15)
1,5	2158	950	0,76	LXCM 49-130/80N-4/1,5	(2,15)
1,8	1795	800	0,69	LXCM 49-130/80N-4/1,75	(2,15)
1,8	1825	760	0,95	LXCM 49-130/80N-4/1,8	(2,15)
1,9	1877	750	0,87	LXCM 49-130/80N-4/1,9	(2,15)
2,2	1571	650	0,86	LXCM 49-130/80N-4/2,2	(2,15)
2,3	1587	600	1,16	LXCM 49-130/80N-4/2,3	(2,15)
2,8	1306	500	1,25	LXCM 49-130/80N-4/2,8	(2,15)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

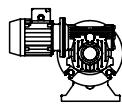
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

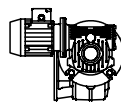
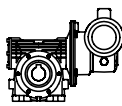
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



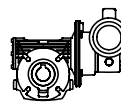
LXCM - LXCMEF



LPCM - LPCMEF



LBCM - LBCMEF



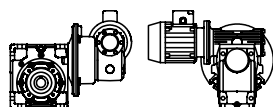
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
0.75	3,5	1104	400	1,58	LXCM 49-130/80N-4/3,5	(2,15)
	4,3	826	325	1,63	LXCM 49-130/80N-4/4,3	(2,15)
	5,6	687	250	2,12	LXCM 49-130/80N-4/5,6	(2,15)
	1,8	1696	760	0,65	LXCM 49-110/80N-4/1,8	(2,15)
	2,3	1474	600	0,75	LXCM 49-110/80N-4/2,3	(2,15)
	2,5	1388	570	0,95	LXCM 49-110/80N-4/2,5	(2,15)
	2,8	1194	500	0,81	LXCM 49-110/80N-4/2,8	(2,15)
	3,5	1026	400	1,08	LXCM 49-110/80N-4/3,5	(2,15)
	3,7	1051	380	0,95	LXCM 49-110/80N-4/3,7	(2,15)
	4,3	739	325	1,14	LXCM 49-110/80N-4/4,3	(2,15)
	4,7	840	300	1,58	LXCM 49-110/80N-4/4,7	(2,15)
	4,9	818	285	0,95	LXCM 49-110/80N-4/4,9	(2,15)
	5,6	628	250	1,54	LXCM 49-110/80N-4/5,6	(2,15)
	6,2	711	225	1,25	LXCM 49-110/80N-4/6,2	(2,15)
	7,0	540	200	2,05	LXCM 49-110/80N-4/7	(2,15)
	9,3	442	150	2,12	LXCM 49-110/80N-4/9,3	(2,15)
	14,0	335	100	2,12	LXCM 49-110/80N-4/14	(2,15)
	4,9	792	285	0,76	LXCM 49-87/80N-4/4,9	(2,15)
	6,2	688	225	0,88	LXCM 49-87/80N-4/6,2	(2,15)
	7,4	568	190	0,95	LXCM 49-87/80N-4/7,4	(2,15)
9,3	479	150	1,26	LXCM 49-87/80N-4/9,3	(2,15)	
9,7	400	145	1,64	LXCM 49-87/80N-4/9,7	(2,15)	
14,0	344	100	1,58	LXCM 49-87/80N-4/14	(2,15)	
14,7	301	95	0,95	LXCM 49-87/80N-4/15	(2,15)	
18,7	252	75	2,12	LXCM 49-87/80N-4/19	(2,15)	
28,0	181	50	2,12	LXCM 49-87/80N-4/28	(2,15)	
14,7	290	95	0,68	LPCM 49-61/80N-4/15	(2,15)	
14,7	290	95	0,68	LBCM 49-61/80N-4/15	(2,15)	
28,0	174	50	1,29	LPCM 49-61/80N-4/28	(2,15)	
28,0	174	50	1,29	LBCM 49-61/80N-4/28	(2,15)	
56,0	92	25	2,12	LPCM 49-61/80N-4/56	(2,15)	
56,0	92	25	2,12	LBCM 49-61/80N-4/56	(2,15)	
1,1	2,3	2445	600	0,87	LXCM 61-130/90S-4/2,3	(2,8)
	3,5	1846	400	0,98	LXCM 61-130/90S-4/3,5	(2,8)
	4,6	1335	300	1,59	LXCM 61-130/90S-4/4,6	(2,8)
	5,6	1031	250	1,60	LXCM 61-130/90S-4/5,6	(2,8)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

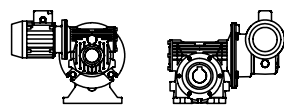
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

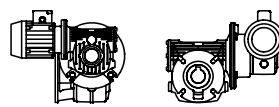
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM - LBCMF

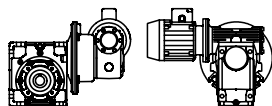
P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Typo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)	
1,1	6,2	1127	225	1,51	LXCM 61-130/90S-4/6,2	(2,8)	
	7,0	872	200	2,12	LXCM 61-130/90S-4/7	(2,8)	
	9,3	690	150	2,41	LXCM 61-130/90S-4/9,3	(2,8)	
	13,9	521	100	2,41	LXCM 61-130/90S-4/14	(2,8)	
	4,6	1385	300	0,85	LXCM 61-110/90S-4/4,6	(2,8)	
	6,2	1083	225	1,08	LXCM 61-110/90S-4/6,2	(2,8)	
	9,3	663	150	2,01	LXCM 61-110/90S-4/9,3	(2,8)	
	13,9	502	100	2,18	LXCM 61-110/90S-4/14	(2,8)	
	18,5	391	75	2,41	LXCM 61-110/90S-4/19	(2,8)	
	27,8	280	50	2,41	LXCM 61-110/90S-4/28	(2,8)	
	18,5	378	75	1,60	LXCM 61-87/90S-4/19	(2,8)	
	27,8	271	50	2,12	LXCM 61-87/90S-4/28	(2,8)	
	55,6	144	25	2,41	LXCM 61-87/90S-4/56	(2,8)	
	1,5	3,5	2499	400	0,72	LXCM 61-130/90L-4/3,5	(3,7)
		4,7	1807	300	1,17	LXCM 61-130/90L-4/4,7	(3,7)
		5,6	1396	250	1,17	LXCM 61-130/90L-4/5,6	(3,7)
		6,2	1525	225	1,10	LXCM 61-130/90L-4/6,2	(3,7)
7,0		1180	200	1,55	LXCM 61-130/90L-4/7	(3,7)	
9,3		934	150	1,77	LXCM 61-130/90L-4/9,3	(3,7)	
14,0		705	100	1,77	LXCM 61-130/90L-4/14	(3,7)	
6,2		1467	225	0,79	LXCM 61-110/90L-4/6,2	(3,7)	
9,3		897	150	1,48	LXCM 61-110/90L-4/9,3	(3,7)	
14,0		680	100	1,60	LXCM 61-110/90L-4/14	(3,7)	
18,7		529	75	1,77	LXCM 61-110/90L-4/19	(3,7)	
28,0		378	50	1,77	LXCM 61-110/90L-4/28	(3,7)	
18,7		512	75	1,18	LXCM 61-87/90L-4/19	(3,7)	
28,0		367	50	1,56	LXCM 61-87/90L-4/28	(3,7)	
56,0		194	25	1,77	LXCM 61-87/90L-4/56	(3,7)	
2,2		5,6	2047	250	0,80	LXCM 61-130/100LY-4/5,6	(5,2)
		7,0	1731	200	1,06	LXCM 61-130/100LY-4/7	(5,2)
	9,3	1370	150	1,21	LXCM 61-130/100LY-4/9,3	(5,2)	
	14,0	1034	100	1,21	LXCM 61-130/100LY-4/14	(5,2)	
	9,3	1316	150	1,01	LXCM 61-110/100LY-4/9,3	(5,2)	

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

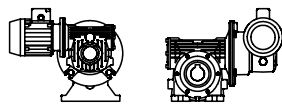
Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

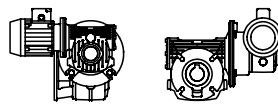
Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).



LXCM - LXCMF



LPCM - LPCMF



LBCM -LBCMf

P [kW]	n2 [1/min]	M2 [Nm]	IR	fb	Tipo Typ Type	Intens.nominal Nennstrom Nominal intens. 400 V (A)
2,2	14,0	997	100	1,09	LXCM 61-110/100LY-4/14	(5,2)
	18,7	776	75	1,21	LXCM 61-110/100LY-4/19	(5,2)
	28,0	555	50	1,21	LXCM 61-110/100LY-4/28	(5,2)
	18,7	751	75	0,80	LXCM 61-87/100LY-4/19	(5,2)
	28,0	538	50	1,06	LXCM 61-87/100LY-4/28	(5,2)
	56,0	285	25	1,21	LXCM 61-87/100LY-4/56	(5,2)
3	7,0	2361	200	0,78	LXCM 61-130/100LZ-4/7	(6,8)
	9,3	1868	150	0,89	LXCM 61-130/100LZ-4/9,3	(6,8)
	14,0	1411	100	0,89	LXCM 61-130/100LZ-4/14	(6,8)
	9,3	1795	150	0,74	LXCM 61-110/100LZ-4/9,3	(6,8)
	14,0	1360	100	0,80	LXCM 61-110/100LZ-4/14	(6,8)
	18,7	1058	75	0,89	LXCM 61-110/100LZ-4/19	(6,8)
	28,0	757	50	0,89	LXCM 61-110/100LZ-4/28	(6,8)
	28,0	734	50	0,78	LXCM 61-87/100LZ-4/28	(6,8)
	56,0	389	25	0,89	LXCM 61-87/100LZ-4/56	(6,8)
	4	9,5	2456	150	0,66	LXCM 61-130/112M-4/9,5
14,2		1854	100	0,66	LXCM 61-130/112M-4/14	(8,6)
18,9		1391	75	0,66	LXCM 61-110/112M-4/19	(8,6)
28,4		995	50	0,66	LXCM 61-110/112M-4/28	(8,6)
56,8		511	25	0,66	LXCM 61-87/112M-4/57	(8,6)

Todos los moto-reductores pueden suministrarse con motor freno (MF).

Alle Getriebemotoren können mit Bremsmotor geliefert werden (MF).

All geared motors can be supplied with brake motor (MF).

Tous les moto-réducteurs peuvent être livrés avec moteur frein (MF).

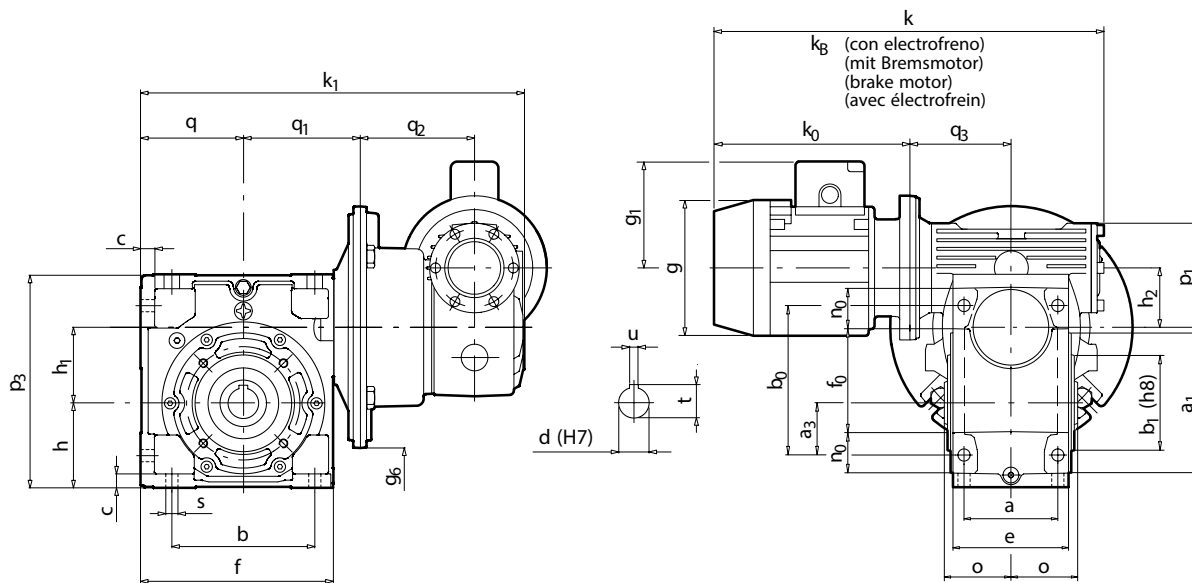


DIMENSIONES (mm)
"LXCM-LXCMF"

ABMESSUNGEN (mm)
"LXCM-LXCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LXCM-LXCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LXCM-LXCMF"



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g	g ₁	g ₆	h	h ₁	h ₂
40-87/56	35.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	109	95	160	97	87	40
49-87/56	37.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	109	95	200	97	87	49
49-110/56	56.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	109	95	200	120	110	49
49-130/56	86.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	109	95	200	145	130	49
40-87/63	36	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	123	100	160	97	87	40
49-87/63	38.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	123	100	200	97	87	49
49-110/63	57.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	123	100	200	120	110	49
49-130/63	87.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	123	100	200	145	130	49
61-87/63	43.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	123	100	200	97	87	61

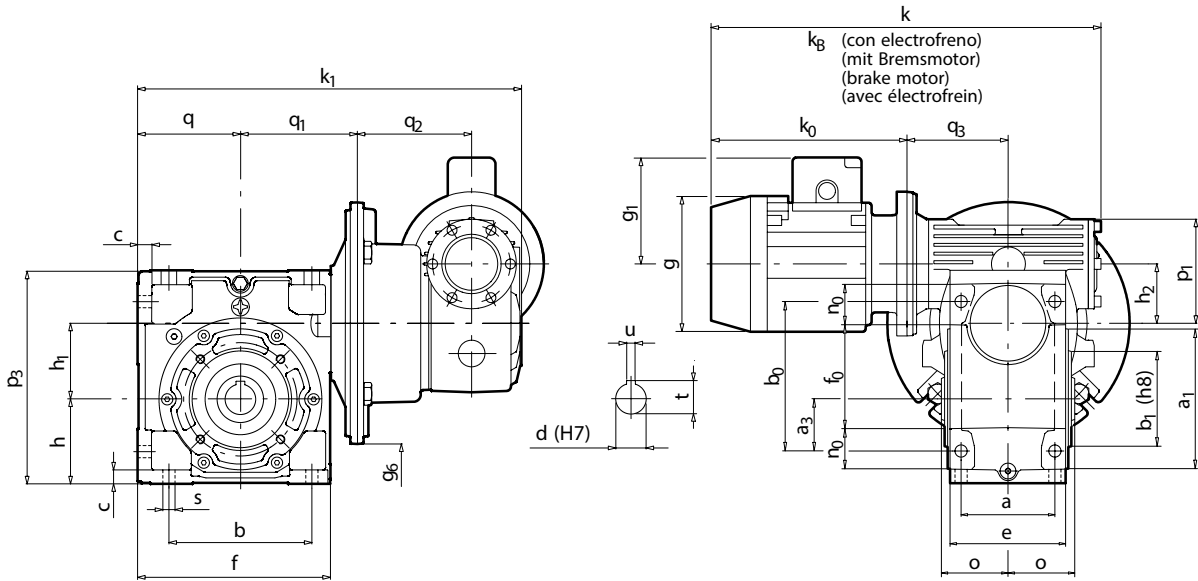
Tipo Typ Type	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s	d	t	u
40-87/56	311	-	172	382	46	75	77	245	118	130	94	73	14	35	38.3	10
49-87/56	333	-	172	384	46	75	77	245	118	130	94.5	84	14	35	38.3	10
49-110/56	333	-	172	436	58	90	86	310	142	158	94.5	84	16	40	43.3	12
49-130/56	333	-	172	501	70	104	86	375	174	191	94.5	84	16	45	48.8	14
40-87/63	329	361	190	382	46	75	77	245	118	130	94	73	14	35	38.3	10
49-87/63	351	383	190	384	46	75	77	245	118	130	94.5	84	14	35	38.3	10
49-110/63	351	383	190	436	58	90	86	310	142	158	94.5	84	16	40	43.3	12
49-130/63	351	383	190	501	70	104	86	375	174	191	94.5	84	16	45	48.8	14
61-87/63	375	407	190	418	46	75	108	245	118	130	117	98	14	35	38.3	10

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g	g ₁	g ₆	h	h ₁	h ₂
61-110/63	62.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	123	100	200	120	110	61
61-130/63	92.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	123	100	200	145	130	61
40-87/71	38.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	138	109	160	97	87	40
49-87/71	41.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	138	109	200	97	87	49
49-110/71	60.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	138	109	200	120	110	49
49-130/71	90.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	138	109	200	145	130	49
61-87/71	46.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	138	109	200	97	87	61
61-110/71	65.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	138	109	200	120	110	61
61-130/71	95.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	138	109	200	145	130	61

Tipo Typ Type	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s	d	t	u
61-110/63	375	407	190	470	58	90	108	310	142	158	117	98	16	40	43.3	12
61-130/63	375	407	190	535	70	104	108	375	174	191	117	98	16	45	48.8	14
40-87/71	353	402	214	382	46	75	77	245	118	130	94	73	14	35	38.3	10
49-87/71	375	424	214	384	46	75	86	245	118	130	94.5	84	14	35	38.3	10
49-110/71	375	424	214	436	58	90	86	310	142	158	94.5	84	16	40	43.3	12
49-130/71	375	424	214	501	70	104	86	375	174	191	94.5	84	16	45	48.8	14
61-87/71	399	448	214	418	46	75	108	245	118	130	117	98	14	35	38.3	10
61-110/71	399	448	214	470	58	90	108	310	142	158	117	98	16	40	43.3	12
61-130/71	399	448	214	535	70	104	108	375	174	191	117	98	16	45	48.8	14

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs à aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

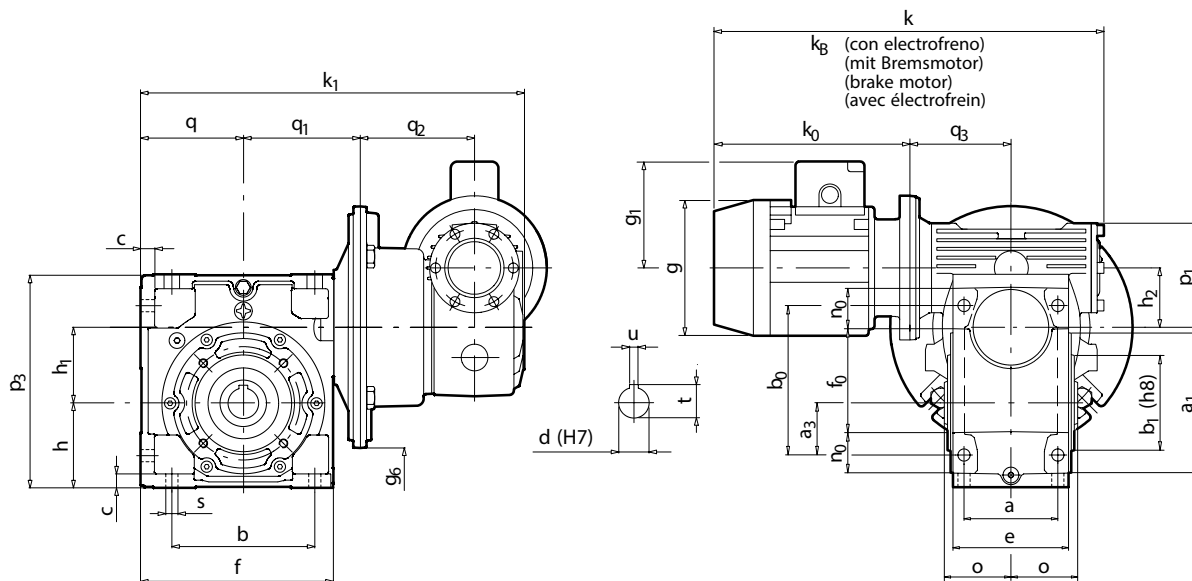


DIMENSIONES (mm)
"LXCM-LXCMF"

ABMESSUNGEN (mm)
"LXCM-LXCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LXCM-LXCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LXCM-LXCMF"



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g	g ₁	g ₆	h	h ₁	h ₂
49-87/80	46.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	156	124	200	97	87	49
49-110/80	65.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	156	124	200	120	110	49
49-130/80	95.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	156	124	200	145	130	49
61-87/80	51.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	156	124	200	97	87	61
61-110/80	70.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	156	124	200	120	110	61
61-130/80	100.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	156	124	200	145	130	61
61-87/90S	55.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	176	129	200	97	87	61
61-110/90S	74.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	176	129	200	120	110	61
61-130/90S	104.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	176	129	200	145	130	61

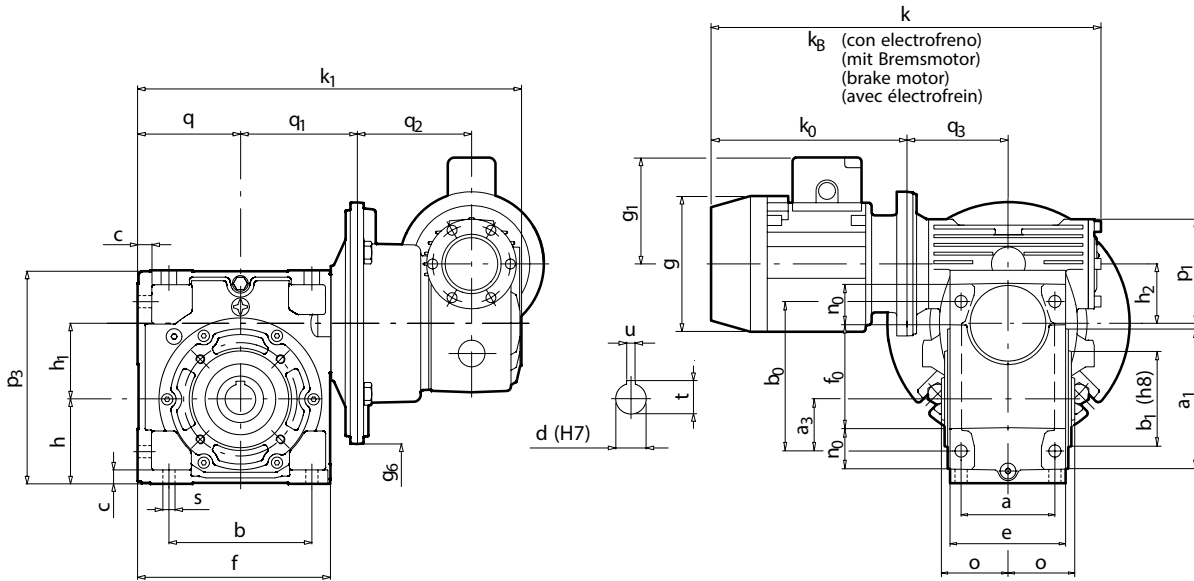
Tipo Typ Type Type	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s	d	t	u
49-87/80	433	489	236	385	46	75	86	245	118	130	94.5	120	14	35	38.3	10
49-110/80	433	489	236	436	58	90	86	310	142	158	94.5	120	16	40	43.3	12
49-130/80	433	489	236	501	70	104	86	375	174	191	94.5	98	16	45	48.8	14
61-87/80	421	477	236	418	46	75	108	245	118	130	117	98	14	35	38.3	10
61-110/80	421	477	236	470	58	90	108	310	142	158	117	98	16	40	43.3	12
61-130/80	421	477	236	535	70	104	108	375	174	191	117	98	16	45	48.8	14
61-87/90S	439	496	254	418	46	75	108	245	118	130	117	98	14	35	38.3	10
61-110/90S	439	496	254	470	58	90	108	310	142	158	117	98	16	40	43.3	12
61-130/90S	439	496	254	535	70	104	108	375	174	191	117	98	16	45	48.8	14

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g	g ₁	g ₆	h	h ₁	h ₂
61-87/90L	57.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	176	129	200	97	87	61
61-110/90L	76.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	176	129	200	120	110	61
61-130/90L	106.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	176	129	200	145	130	61
61-87/100	65.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	194	138	200	97	87	61
61-110/100	84.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	194	138	200	120	110	61
61-130/100	114.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	194	138	200	145	130	61
61-110/112	92.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	218	152	200	120	110	61
61-130/112	122.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	218	152	200	145	130	61

Tipo Typ Type	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s	d	t	u
61-87/90L	464	521	279	418	46	75	108	245	118	130	117	98	14	35	38.3	10
61-110/90L	464	521	279	470	58	90	108	310	142	158	117	98	16	40	43.3	12
61-130/90L	464	521	279	535	70	104	108	375	174	191	117	98	16	45	48.8	14
61-87/100	540	610	309	418	46	75	108	245	118	130	117	144	14	35	38.3	10
61-110/100	540	610	309	470	58	90	108	310	142	158	117	144	16	40	43.3	12
61-130/100	540	610	309	535	70	104	108	375	174	191	117	144	16	45	48.8	14
61-110/112	559	633	328	470	58	90	108	310	142	158	117	144	16	40	43.3	12
61-130/112	559	633	328	535	70	104	108	375	174	191	117	144	16	45	48.8	14

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs à aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

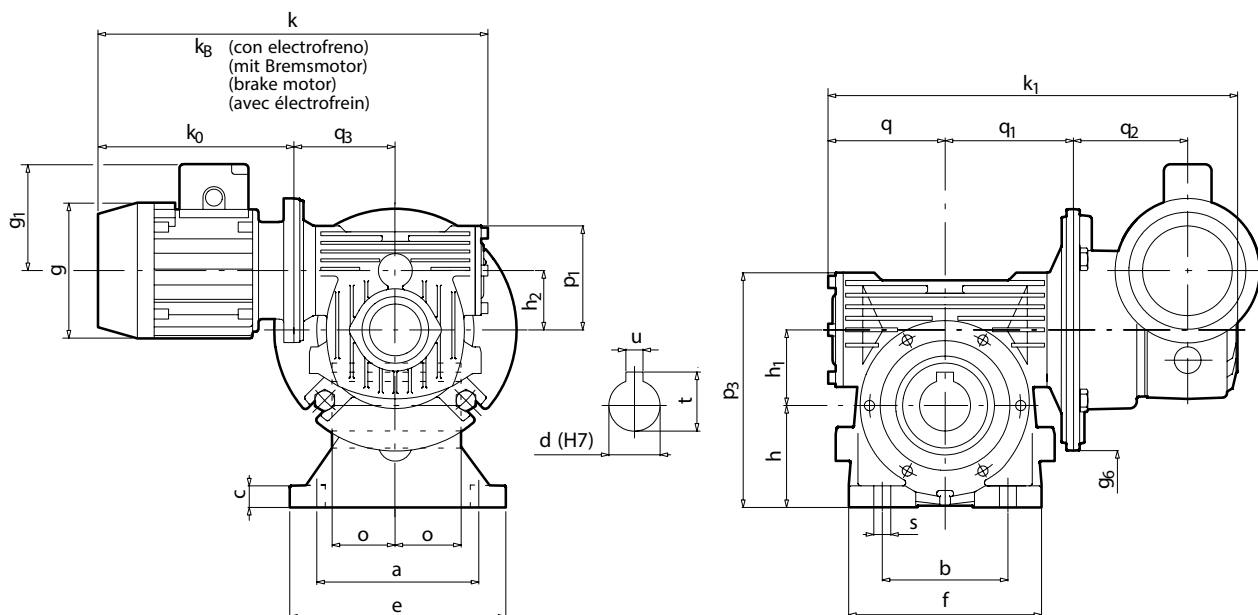


DIMENSIONES (mm)
"LPCM-LPCMF"

ABMESSUNGEN (mm)
"LPCM-LPCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LPCM-LPCMF"

DIMENSIONS (mm)
"LPCM-LPCMF"



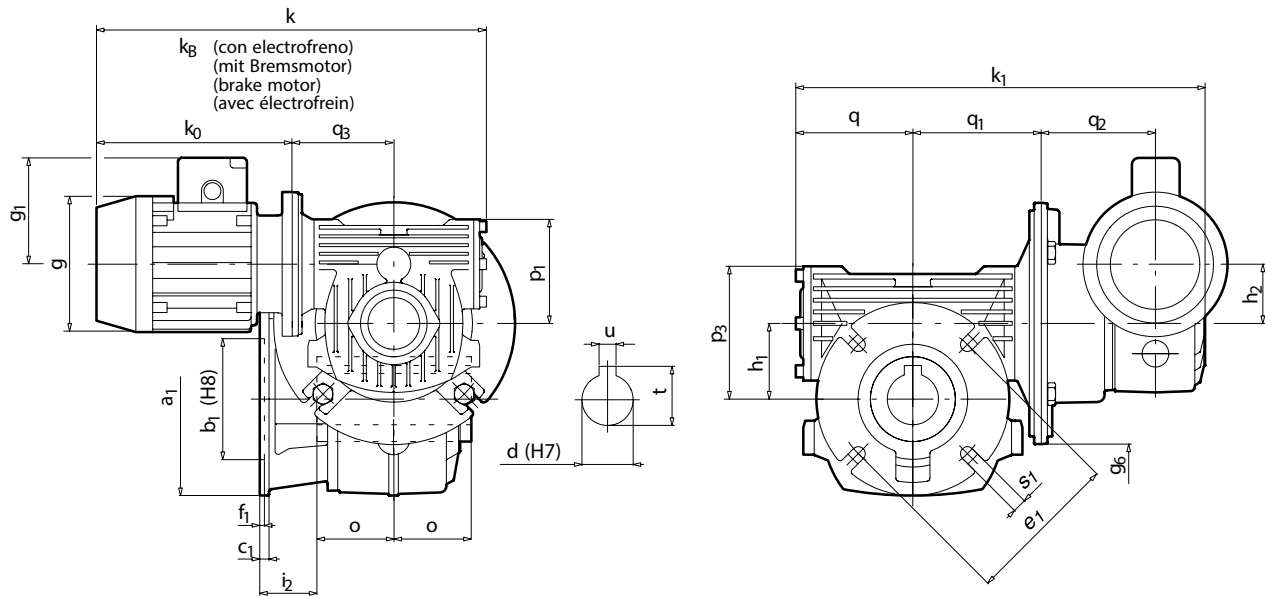
Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	b	c	e	f	g	g ₁	g ₆	h	h ₁	h ₂	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s	d	t	u
40-40/56	14.6	106	70	13	126	106	109	95	160	55	40	40	311	-	172	273	42	77	132	66	73	94	73	9	18 (19)	20.8 (21.8)	6
40-49/56	16	116	80	15	140	125	109	95	160	66	49	40	311	-	172	295	43	77	152	77	84	94	73	11	25 (24)	28.3 (27.3)	8
40-61/56	21.5	140	102	17	164	152	109	95	160	78	61	40	311	-	172	319	55	77	186	87	98	94	73	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/56	23	140	102	17	164	152	109	95	200	78	61	49	333	-	172	321	55	77	186	87	98	94.5	84	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
40-40/63	16.5	106	70	13	126	106	123	100	160	55	40	40	329	361	190	273	42	77	132	66	73	94	73	9	18 (19)	20.8 (21.8)	6
40-49/63	18	116	80	15	140	125	123	100	160	66	49	40	329	361	190	295	43	77	152	77	84	94	73	11	25 (24)	28.3 (27.3)	8
40-61/63	23.5	140	102	17	164	152	123	100	160	78	61	40	329	361	190	319	55	77	186	87	98	94	73	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/63	25	140	102	17	164	152	123	100	200	78	61	49	351	383	190	321	55	86	186	87	98	94.5	84	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
40-40/71	18.5	106	70	13	126	106	138	109	160	55	40	40	353	402	214	273	42	77	132	66	73	94	73	9	18 (19)	20.8 (21.8)	6
40-49/71	20	116	80	15	140	125	138	109	160	66	49	40	353	402	214	295	43	77	152	77	84	94	73	11	25 (24)	28.3 (27.3)	8
40-61/71	25.5	140	102	17	164	152	138	109	160	78	61	40	353	402	214	319	55	77	186	87	98	94	73	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/71	28.5	140	102	17	164	152	138	109	200	78	61	49	375	424	214	321	55	86	186	87	98	94.5	84	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/80	31	140	102	17	164	152	156	124	200	78	61	49	433	489	236	321	55	86	186	87	98	94.5	12 0	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs aux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	g	g ₁	g ₆	h ₁	h ₂	i ₂	k (1)	k _B (1)	k ₀ (1)	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s ₁	d	t	u
40-40/56	14.6	110	60	10	87	5	109	95	160	40	40	43	311	-	172	273	42	77	77	66	73	94	73	9	18 (19)	20.8 (21.8)	6
40-49/56	16	125	70	10	100	5	109	95	160	49	40	42	311	-	172	295	43	77	86	77	84	94	73	9	25 (24)	28.3 (27.3)	8
40-61/56	21.5	180	115	12	150	5	109	95	160	61	40	51	311	-	172	319	55	77	108	87	98	94	73	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/56	23	180	115	12	150	5	109	95	200	61	49	51	333	-	172	321	55	86	108	87	98	94.5	84	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
40-40/63	16.5	110	60	10	87	5	123	100	160	40	40	43	329	361	190	273	42	77	77	66	73	94	73	9	18 (19)	20.8 (21.8)	6
40-49/63	18	125	70	10	100	5	123	100	160	49	40	42	329	361	190	295	43	77	86	77	84	94	73	9	25 (24)	28.3 (27.3)	8
40-61/63	23.5	180	115	12	150	5	123	100	160	61	40	51	329	361	190	319	55	77	108	87	98	94	73	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/63	25	180	115	12	150	5	123	100	200	61	49	51	351	383	190	321	55	86	110	87	98	94.5	84	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
40-40/71	18.5	110	60	10	87	5	138	109	160	40	40	43	353	402	214	273	42	77	77	66	73	94	73	9	18 (19)	20.8 (21.8)	6
40-49/71	20	125	70	10	100	5	138	109	160	49	40	42	353	402	214	295	43	77	86	77	84	94	73	9	25 (24)	28.3 (27.3)	8
40-61/71	25.5	180	115	12	150	5	138	109	160	61	40	51	353	402	214	319	55	77	108	87	98	94	73	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/71	28.5	180	115	12	150	5	138	109	200	61	49	51	375	424	214	321	55	86	108	87	98	94.5	84	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8
49-61/80	31	180	115	12	150	5	156	124	200	61	49	51	433	489	236	321	55	86	108	87	98	94.5	12 0	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8

(1) Estas dimensiones son orientativas, dependiendo del fabricante del motor.
Dimensiones generales de los motores en las páginas 27-28.
Los moto-reductores se suministran con caja de bornes en posición 0° (normal), salvo indicación expresa de lo contrario por el cliente.
Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del moto-reductor.

(1) Diese Abmessungen sind Richtwerte, abhängig vom Motorfabrikant.
Allgemeine Abmessungen der Motoren auf Seiten 27-28.
Die Getriebemotoren werden mit Standard-Klemmkastenposition geliefert, wenn vom Besteller nicht anders spezifiziert.
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

(1) These dimensions are indicative, they depending on the motor manufacturers.
General motors dimensions pages 27-28.
Unless specified differently by the customer, standard position terminal board box 0° will be supplied
We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units

(1) Ces dimensions sont à titre indicatif, elles dépendent du fabricant du moteur.
Dimensions générales des moteurs àaux pages 27-28.
Les moto-réducteurs sont livrés avec boîte à borne position standard (0°) sauf indication expresse du contraire par le client.
Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du moto-réducteur.

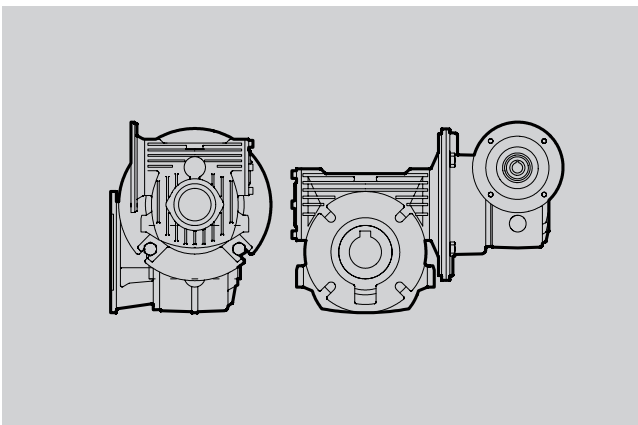
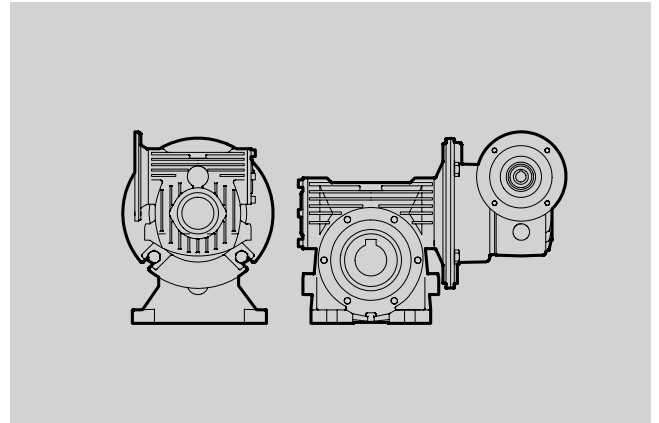
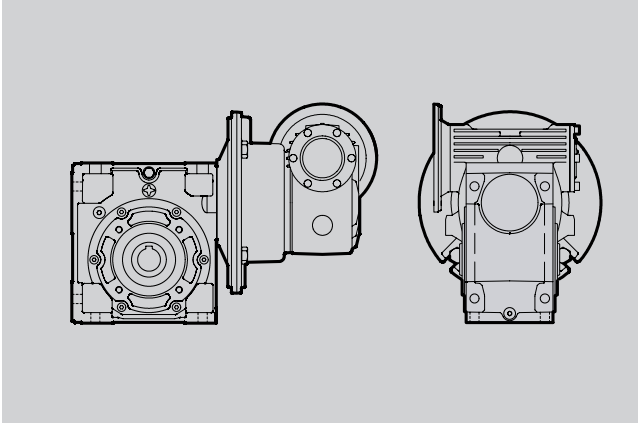
Reductores de tornillo sin fin



Schneckengetriebe

Worm gear units

Réducteurs à vis sans fin



REDUCTORES Serie “LXC - LPC - LBC DOBLES”

Para acoplar directamente a motores con brida según norma IEC-DIN 42677.

GETRIEBE Serie “LXC - LPC - LBC DOPPEL”

Mit Hohltriebsswelle zum Anbau eines IEC-DIN 42677.

GEARED UNITS Serie “LXC - LPC - LBC DOUBLE”

To couple directly to motors with flanges according to DIN standards 42677.

REDUCTEURS Série “LXC - LPC - LBC DOUBLES”

Pour accouplement Directement aux moteurs à bride selon norme DIN 42677

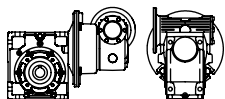


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

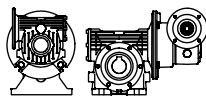
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

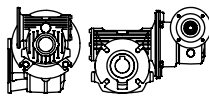
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

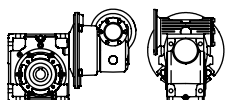
900	10000	0,06	0,14	LXC 49-130/10000/120-9
1196	8000	0,09	0,18	LXC 49-130/8000/120-9
1306	6500	0,11	0,22	LXC 49-130/6500/120-9
1263	5000	0,12	0,29	LXC 49-130/5000/120-9
845	3000	0,12	0,48	LXC 49-130/3000/120-9
530	10000	0,04	0,14	LXC 49-110/10000/120-9
663	8000	0,05	0,18	LXC 49-110/8000/120-9
819	6500	0,08	0,22	LXC 49-110/6500/120-9
939	5000	0,10	0,29	LXC 49-110/5000/120-9
992	4000	0,12	0,36	LXC 49-110/4000/120-9
812	3000	0,12	0,48	LXC 49-110/3000/120-9
567	4000	0,08	0,36	LXC 49-87/4000/120-9
637	2900	0,11	0,50	LXC 49-87/2900/120-9
463	1500	0,12	0,96	LXC 49-87/1500/120-9
218	1000	0,09	1,44	LPC 49-61/1000/120-9
218	1000	0,09	1,44	LBC 49-61/1000/120-9
263	10000	0,02	0,14	LXC 40-87/10000/120-9
352	8000	0,03	0,18	LXC 40-87/8000/120-9
424	6500	0,04	0,22	LXC 40-87/6500/120-9
352	6400	0,04	0,23	LXC 40-87/6400/120-9
424	5200	0,05	0,28	LXC 40-87/5200/120-9
504	5000	0,06	0,29	LXC 40-87/5000/120-9
424	4225	0,06	0,34	LXC 40-87/4225/120-9
461	4000	0,07	0,36	LXC 40-87/4000/120-9
504	3250	0,08	0,44	LXC 40-87/3250/120-9
567	3200	0,09	0,45	LXC 40-87/3200/120-9
358	2900	0,07	0,50	LXC 40-87/2900/120-9
567	2600	0,11	0,55	LXC 40-87/2600/120-9
504	2500	0,10	0,58	LXC 40-87/2500/120-9
502	2320	0,10	0,62	LXC 40-87/2320/120-9
567	2000	0,13	0,72	LXC 40-87/2000/120-9
263	1900	0,08	0,76	LXC 40-87/1900/120-9
637	1885	0,15	0,76	LXC 40-87/1885/120-9
567	1600	0,15	0,90	LXC 40-87/1600/120-9
352	1520	0,12	0,95	LXC 40-87/1520/120-9
263	1500	0,09	0,96	LXC 40-87/1500/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

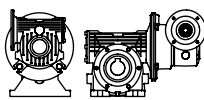
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

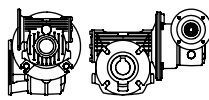
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

637	1450	0,19	0,99	LXC 40-87/1450/120-9
527	1300	0,16	1,11	LXC 40-87/1300/120-9
352	1200	0,14	1,20	LXC 40-87/1200/120-9
637	1160	0,22	1,24	LXC 40-87/1160/120-9
544	1000	0,20	1,44	LXC 40-87/1000/120-9
424	975	0,18	1,48	LXC 40-87/975/120-9
504	950	0,22	1,52	LXC 40-87/950/120-9
637	841	0,29	1,71	LXC 40-87/841/120-9
544	800	0,24	1,80	LXC 40-87/800/120-9
567	760	0,28	1,89	LXC 40-87/760/120-9
504	750	0,25	1,92	LXC 40-87/750/120-9
424	650	0,26	2,22	LXC 40-87/650/120-9
567	600	0,33	2,40	LXC 40-87/600/120-9
544	580	0,31	2,48	LXC 40-87/580/120-9
637	551	0,41	2,61	LXC 40-87/551/120-9
504	500	0,36	2,88	LXC 40-87/500/120-9
637	435	0,47	3,31	LXC 40-87/435/120-9
567	400	0,46	3,60	LXC 40-87/400/120-9
544	380	0,44	3,79	LXC 40-87/380/120-9
424	325	0,48	4,43	LXC 40-87/325/120-9
544	300	0,51	4,80	LXC 40-87/300/120-9
637	290	0,67	4,97	LXC 40-87/290/120-9
452	285	0,46	5,05	LXC 40-87/285/120-9
504	250	0,67	5,76	LXC 40-87/250/120-9
486	225	0,57	6,40	LXC 40-87/225/120-9
567	200	0,87	7,20	LXC 40-87/200/120-9
324	190	0,46	7,58	LXC 40-87/190/120-9
429	150	0,71	9,60	LXC 40-87/150/120-9
502	145	0,99	9,93	LXC 40-87/145/120-9
308	100	0,71	14,40	LXC 40-87/100/120-9
172	95	0,46	15,16	LXC 40-87/95/120-9
316	75	0,99	19,20	LXC 40-87/75/120-9
92	10000	0,01	0,14	LPC 40-61/10000/120-9
92	10000	0,01	0,14	LBC 40-61/10000/120-9
120	8000	0,01	0,18	LPC 40-61/8000/120-9
120	8000	0,01	0,18	LBC 40-61/8000/120-9
160	6500	0,02	0,22	LPC 40-61/6500/120-9
160	6500	0,02	0,22	LBC 40-61/6500/120-9
120	6400	0,01	0,23	LPC 40-61/6400/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

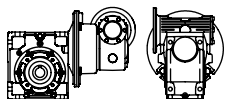


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

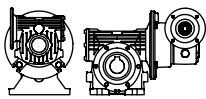
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

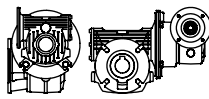
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

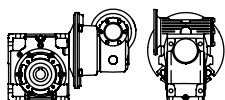
120	6400	0,01	0,23	LBC 40-61/6400/120-9
160	5200	0,02	0,28	LPC 40-61/5200/120-9
160	5200	0,02	0,28	LBC 40-61/5200/120-9
177	5000	0,02	0,29	LPC 40-61/5000/120-9
177	5000	0,02	0,29	LBC 40-61/5000/120-9
160	4225	0,02	0,34	LPC 40-61/4225/120-9
160	4225	0,02	0,34	LBC 40-61/4225/120-9
203	4000	0,03	0,36	LPC 40-61/4000/120-9
203	4000	0,03	0,36	LBC 40-61/4000/120-9
177	3250	0,03	0,44	LPC 40-61/3250/120-9
177	3250	0,03	0,44	LBC 40-61/3250/120-9
203	3200	0,04	0,45	LPC 40-61/3200/120-9
203	3200	0,04	0,45	LBC 40-61/3200/120-9
241	2900	0,05	0,50	LPC 40-61/2900/120-9
241	2900	0,05	0,50	LBC 40-61/2900/120-9
203	2600	0,04	0,55	LPC 40-61/2600/120-9
203	2600	0,04	0,55	LBC 40-61/2600/120-9
177	2500	0,04	0,58	LPC 40-61/2500/120-9
177	2500	0,04	0,58	LBC 40-61/2500/120-9
241	2320	0,05	0,62	LPC 40-61/2320/120-9
241	2320	0,05	0,62	LBC 40-61/2320/120-9
203	2000	0,05	0,72	LPC 40-61/2000/120-9
203	2000	0,05	0,72	LBC 40-61/2000/120-9
241	1885	0,06	0,76	LPC 40-61/1885/120-9
241	1885	0,06	0,76	LBC 40-61/1885/120-9
203	1600	0,06	0,90	LPC 40-61/1600/120-9
203	1600	0,06	0,90	LBC 40-61/1600/120-9
218	1500	0,07	0,96	LPC 40-61/1500/120-9
218	1500	0,07	0,96	LBC 40-61/1500/120-9
241	1450	0,07	0,99	LPC 40-61/1450/120-9
241	1450	0,07	0,99	LBC 40-61/1450/120-9
200	1300	0,06	1,11	LPC 40-61/1300/120-9
200	1300	0,06	1,11	LBC 40-61/1300/120-9
160	1235	0,06	1,17	LPC 40-61/1235/120-9
160	1235	0,06	1,17	LBC 40-61/1235/120-9
222	1200	0,07	1,20	LPC 40-61/1200/120-9
222	1200	0,07	1,20	LBC 40-61/1200/120-9
241	1160	0,09	1,24	LPC 40-61/1160/120-9
241	1160	0,09	1,24	LBC 40-61/1160/120-9
200	1000	0,08	1,44	LPC 40-61/1000/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

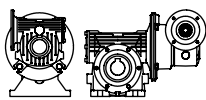
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

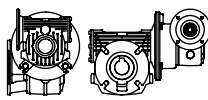
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

200	1000	0,08	1,44	LBC 40-61/1000/120-9
222	975	0,09	1,48	LPC 40-61/975/120-9
222	975	0,09	1,48	LBC 40-61/975/120-9
177	950	0,08	1,52	LPC 40-61/950/120-9
177	950	0,08	1,52	LBC 40-61/950/120-9
241	841	0,11	1,71	LPC 40-61/841/120-9
241	841	0,11	1,71	LBC 40-61/841/120-9
218	800	0,10	1,80	LPC 40-61/800/120-9
218	800	0,10	1,80	LBC 40-61/800/120-9
203	760	0,11	1,89	LPC 40-61/760/120-9
203	760	0,11	1,89	LBC 40-61/760/120-9
222	750	0,11	1,92	LPC 40-61/750/120-9
222	750	0,11	1,92	LBC 40-61/750/120-9
218	650	0,12	2,22	LPC 40-61/650/120-9
218	650	0,12	2,22	LBC 40-61/650/120-9
222	600	0,13	2,40	LPC 40-61/600/120-9
222	600	0,13	2,40	LBC 40-61/600/120-9
200	580	0,12	2,48	LPC 40-61/580/120-9
200	580	0,12	2,48	LBC 40-61/580/120-9
241	551	0,16	2,61	LPC 40-61/551/120-9
241	551	0,16	2,61	LBC 40-61/551/120-9
218	500	0,15	2,88	LPC 40-61/500/120-9
218	500	0,15	2,88	LBC 40-61/500/120-9
241	435	0,19	3,31	LPC 40-61/435/120-9
241	435	0,19	3,31	LBC 40-61/435/120-9
218	400	0,17	3,60	LPC 40-61/400/120-9
218	400	0,17	3,60	LBC 40-61/400/120-9
200	380	0,17	3,79	LPC 40-61/380/120-9
200	380	0,17	3,79	LBC 40-61/380/120-9
160	325	0,19	4,43	LPC 40-61/325/120-9
160	325	0,19	4,43	LBC 40-61/325/120-9
200	300	0,19	4,80	LPC 40-61/300/120-9
200	300	0,19	4,80	LBC 40-61/300/120-9
241	290	0,27	4,97	LPC 40-61/290/120-9
241	290	0,27	4,97	LBC 40-61/290/120-9
222	285	0,23	5,05	LPC 40-61/285/120-9
222	285	0,23	5,05	LBC 40-61/285/120-9
177	250	0,25	5,76	LPC 40-61/250/120-9
177	250	0,25	5,76	LBC 40-61/250/120-9
222	225	0,27	6,40	LPC 40-61/225/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

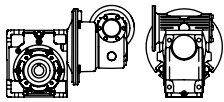


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

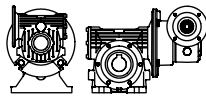
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

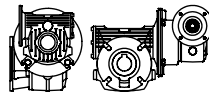
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

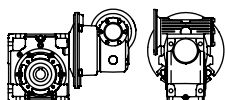
222	225	0,27	6,40	LBC 40-61/225/120-9
203	200	0,34	7,20	LPC 40-61/200/120-9
203	200	0,34	7,20	LBC 40-61/200/120-9
218	190	0,32	7,58	LPC 40-61/190/120-9
218	190	0,32	7,58	LBC 40-61/190/120-9
222	150	0,38	9,60	LPC 40-61/150/120-9
222	150	0,38	9,60	LBC 40-61/150/120-9
241	145	0,50	9,93	LPC 40-61/145/120-9
241	145	0,50	9,93	LBC 40-61/145/120-9
218	100	0,53	14,40	LPC 40-61/100/120-9
218	100	0,53	14,40	LBC 40-61/100/120-9
165	95	0,46	15,16	LPC 40-61/95/120-9
165	95	0,46	15,16	LBC 40-61/95/120-9
222	75	0,71	19,20	LPC 40-61/75/120-9
222	75	0,71	19,20	LBC 40-61/75/120-9
218	50	0,99	28,80	LPC 40-61/50/120-9
218	50	0,99	28,80	LBC 40-61/50/120-9
116	25	0,99	57,60	LPC 40-61/25/120-9
116	25	0,99	57,60	LBC 40-61/25/120-9
48	10000	0,00	0,14	LPC 40-49/10000/120-9
48	10000	0,00	0,14	LBC 40-49/10000/120-9
62	8000	0,01	0,18	LPC 40-49/8000/120-9
62	8000	0,01	0,18	LBC 40-49/8000/120-9
79	6500	0,01	0,22	LPC 40-49/6500/120-9
79	6500	0,01	0,22	LBC 40-49/6500/120-9
62	6400	0,01	0,23	LPC 40-49/6400/120-9
62	6400	0,01	0,23	LBC 40-49/6400/120-9
79	5200	0,01	0,28	LPC 40-49/5200/120-9
79	5200	0,01	0,28	LBC 40-49/5200/120-9
101	5000	0,01	0,29	LPC 40-49/5000/120-9
101	5000	0,01	0,29	LBC 40-49/5000/120-9
79	4225	0,01	0,34	LPC 40-49/4225/120-9
79	4225	0,01	0,34	LBC 40-49/4225/120-9
113	4000	0,02	0,36	LPC 40-49/4000/120-9
113	4000	0,02	0,36	LBC 40-49/4000/120-9
101	3250	0,02	0,44	LPC 40-49/3250/120-9
101	3250	0,02	0,44	LBC 40-49/3250/120-9
113	3200	0,02	0,45	LPC 40-49/3200/120-9
113	3200	0,02	0,45	LBC 40-49/3200/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

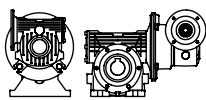
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

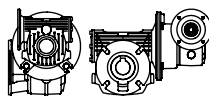
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

131	2900	0,03	0,50	LPC 40-49/2900/120-9
131	2900	0,03	0,50	LBC 40-49/2900/120-9
113	2600	0,02	0,55	LPC 40-49/2600/120-9
113	2600	0,02	0,55	LBC 40-49/2600/120-9
101	2500	0,02	0,58	LPC 40-49/2500/120-9
101	2500	0,02	0,58	LBC 40-49/2500/120-9
131	2320	0,03	0,62	LPC 40-49/2320/120-9
131	2320	0,03	0,62	LBC 40-49/2320/120-9
113	2000	0,03	0,72	LPC 40-49/2000/120-9
113	2000	0,03	0,72	LBC 40-49/2000/120-9
148	1900	0,04	0,76	LPC 40-49/1900/120-9
148	1900	0,04	0,76	LBC 40-49/1900/120-9
131	1885	0,03	0,76	LPC 40-49/1885/120-9
131	1885	0,03	0,76	LBC 40-49/1885/120-9
113	1600	0,03	0,90	LPC 40-49/1600/120-9
113	1600	0,03	0,90	LBC 40-49/1600/120-9
148	1520	0,05	0,95	LPC 40-49/1520/120-9
148	1520	0,05	0,95	LBC 40-49/1520/120-9
118	1500	0,04	0,96	LPC 40-49/1500/120-9
118	1500	0,04	0,96	LBC 40-49/1500/120-9
131	1450	0,04	0,99	LPC 40-49/1450/120-9
131	1450	0,04	0,99	LBC 40-49/1450/120-9
148	1235	0,05	1,17	LPC 40-49/1235/120-9
148	1235	0,05	1,17	LBC 40-49/1235/120-9
118	1200	0,04	1,20	LPC 40-49/1200/120-9
118	1200	0,04	1,20	LBC 40-49/1200/120-9
131	1160	0,05	1,24	LPC 40-49/1160/120-9
131	1160	0,05	1,24	LBC 40-49/1160/120-9
111	1000	0,05	1,44	LPC 40-49/1000/120-9
111	1000	0,05	1,44	LBC 40-49/1000/120-9
118	975	0,05	1,48	LPC 40-49/975/120-9
118	975	0,05	1,48	LBC 40-49/975/120-9
148	950	0,07	1,52	LPC 40-49/950/120-9
148	950	0,07	1,52	LBC 40-49/950/120-9
131	841	0,06	1,71	LPC 40-49/841/120-9
131	841	0,06	1,71	LBC 40-49/841/120-9
111	800	0,05	1,80	LPC 40-49/800/120-9
111	800	0,05	1,80	LBC 40-49/800/120-9
148	760	0,08	1,89	LPC 40-49/760/120-9
148	760	0,08	1,89	LBC 40-49/760/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

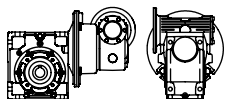


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

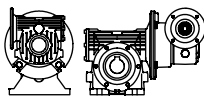
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

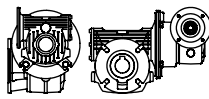
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

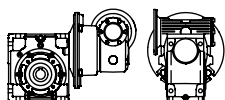
118	750	0,06	1,92	LPC 40-49/750/120-9
118	750	0,06	1,92	LBC 40-49/750/120-9
111	650	0,06	2,22	LPC 40-49/650/120-9
111	650	0,06	2,22	LBC 40-49/650/120-9
118	600	0,07	2,40	LPC 40-49/600/120-9
118	600	0,07	2,40	LBC 40-49/600/120-9
148	551	0,10	2,61	LPC 40-49/551/120-9
148	551	0,10	2,61	LBC 40-49/551/120-9
111	500	0,08	2,88	LPC 40-49/500/120-9
111	500	0,08	2,88	LBC 40-49/500/120-9
131	435	0,11	3,31	LPC 40-49/435/120-9
131	435	0,11	3,31	LBC 40-49/435/120-9
113	400	0,10	3,60	LPC 40-49/400/120-9
113	400	0,10	3,60	LBC 40-49/400/120-9
148	361	0,15	3,99	LPC 40-49/361/120-9
148	361	0,15	3,99	LBC 40-49/361/120-9
102	325	0,11	4,43	LPC 40-49/325/120-9
102	325	0,11	4,43	LBC 40-49/325/120-9
131	290	0,15	4,97	LPC 40-49/290/120-9
131	290	0,15	4,97	LBC 40-49/290/120-9
148	285	0,17	5,05	LPC 40-49/285/120-9
148	285	0,17	5,05	LBC 40-49/285/120-9
102	250	0,13	5,76	LPC 40-49/250/120-9
102	250	0,13	5,76	LBC 40-49/250/120-9
118	225	0,15	6,40	LPC 40-49/225/120-9
118	225	0,15	6,40	LBC 40-49/225/120-9
113	200	0,19	7,20	LPC 40-49/200/120-9
113	200	0,19	7,20	LBC 40-49/200/120-9
148	190	0,24	7,58	LPC 40-49/190/120-9
148	190	0,24	7,58	LBC 40-49/190/120-9
118	150	0,21	9,60	LPC 40-49/150/120-9
118	150	0,21	9,60	LBC 40-49/150/120-9
131	145	0,28	9,93	LPC 40-49/145/120-9
131	145	0,28	9,93	LBC 40-49/145/120-9
111	100	0,28	14,40	LPC 40-49/100/120-9
111	100	0,28	14,40	LBC 40-49/100/120-9
148	95	0,45	15,16	LPC 40-49/95/120-9
148	95	0,45	15,16	LBC 40-49/95/120-9
118	75	0,39	19,20	LPC 40-49/75/120-9
118	75	0,39	19,20	LBC 40-49/75/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

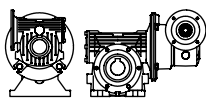
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

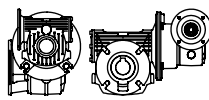
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

111	50	0,52	28,80	LPC 40-49/50/120-9
111	50	0,52	28,80	LBC 40-49/50/120-9
102	25	0,89	57,60	LPC 40-49/25/120-9
102	25	0,89	57,60	LBC 40-49/25/120-9
24	10000	0,00	0,14	LPC 40-40/10000/120-9
24	10000	0,00	0,14	LBC 40-40/10000/120-9
33	8000	0,00	0,18	LPC 40-40/8000/120-9
33	8000	0,00	0,18	LBC 40-40/8000/120-9
48	6500	0,01	0,22	LPC 40-40/6500/120-9
48	6500	0,01	0,22	LBC 40-40/6500/120-9
33	6400	0,00	0,23	LPC 40-40/6400/120-9
33	6400	0,00	0,23	LBC 40-40/6400/120-9
48	5200	0,01	0,28	LPC 40-40/5200/120-9
48	5200	0,01	0,28	LBC 40-40/5200/120-9
54	5000	0,01	0,29	LPC 40-40/5000/120-9
54	5000	0,01	0,29	LBC 40-40/5000/120-9
48	4225	0,01	0,34	LPC 40-40/4225/120-9
48	4225	0,01	0,34	LBC 40-40/4225/120-9
62	4000	0,01	0,36	LPC 40-40/4000/120-9
62	4000	0,01	0,36	LBC 40-40/4000/120-9
54	3250	0,01	0,44	LPC 40-40/3250/120-9
54	3250	0,01	0,44	LBC 40-40/3250/120-9
62	3200	0,01	0,45	LPC 40-40/3200/120-9
62	3200	0,01	0,45	LBC 40-40/3200/120-9
73	2900	0,02	0,50	LPC 40-40/2900/120-9
73	2900	0,02	0,50	LBC 40-40/2900/120-9
62	2600	0,01	0,55	LPC 40-40/2600/120-9
62	2600	0,01	0,55	LBC 40-40/2600/120-9
54	2500	0,01	0,58	LPC 40-40/2500/120-9
54	2500	0,01	0,58	LBC 40-40/2500/120-9
73	2320	0,02	0,62	LPC 40-40/2320/120-9
73	2320	0,02	0,62	LBC 40-40/2320/120-9
62	2000	0,02	0,72	LPC 40-40/2000/120-9
62	2000	0,02	0,72	LBC 40-40/2000/120-9
82	1900	0,02	0,76	LPC 40-40/1900/120-9
82	1900	0,02	0,76	LBC 40-40/1900/120-9
73	1885	0,02	0,76	LPC 40-40/1885/120-9
73	1885	0,02	0,76	LBC 40-40/1885/120-9
62	1600	0,02	0,90	LPC 40-40/1600/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

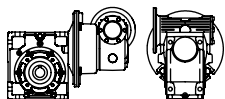


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

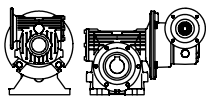
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

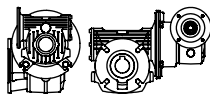
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

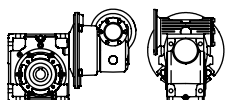
62	1600	0,02	0,90	LBC 40-40/1600/120-9
82	1520	0,03	0,95	LPC 40-40/1520/120-9
82	1520	0,03	0,95	LBC 40-40/1520/120-9
67	1500	0,02	0,96	LPC 40-40/1500/120-9
67	1500	0,02	0,96	LBC 40-40/1500/120-9
73	1450	0,02	0,99	LPC 40-40/1450/120-9
73	1450	0,02	0,99	LBC 40-40/1450/120-9
82	1235	0,03	1,17	LPC 40-40/1235/120-9
82	1235	0,03	1,17	LBC 40-40/1235/120-9
67	1200	0,02	1,20	LPC 40-40/1200/120-9
67	1200	0,02	1,20	LBC 40-40/1200/120-9
73	1160	0,03	1,24	LPC 40-40/1160/120-9
73	1160	0,03	1,24	LBC 40-40/1160/120-9
72	1000	0,03	1,44	LPC 40-40/1000/120-9
72	1000	0,03	1,44	LBC 40-40/1000/120-9
67	975	0,03	1,48	LPC 40-40/975/120-9
67	975	0,03	1,48	LBC 40-40/975/120-9
82	950	0,04	1,52	LPC 40-40/950/120-9
82	950	0,04	1,52	LBC 40-40/950/120-9
73	841	0,04	1,71	LPC 40-40/841/120-9
73	841	0,04	1,71	LBC 40-40/841/120-9
72	800	0,04	1,80	LPC 40-40/800/120-9
72	800	0,04	1,80	LBC 40-40/800/120-9
82	760	0,05	1,89	LPC 40-40/760/120-9
82	760	0,05	1,89	LBC 40-40/760/120-9
67	750	0,03	1,92	LPC 40-40/750/120-9
67	750	0,03	1,92	LBC 40-40/750/120-9
72	650	0,04	2,22	LPC 40-40/650/120-9
72	650	0,04	2,22	LBC 40-40/650/120-9
67	600	0,04	2,40	LPC 40-40/600/120-9
67	600	0,04	2,40	LBC 40-40/600/120-9
82	551	0,06	2,61	LPC 40-40/551/120-9
82	551	0,06	2,61	LBC 40-40/551/120-9
72	500	0,05	2,88	LPC 40-40/500/120-9
72	500	0,05	2,88	LBC 40-40/500/120-9
73	435	0,06	3,31	LPC 40-40/435/120-9
73	435	0,06	3,31	LBC 40-40/435/120-9
72	400	0,06	3,60	LPC 40-40/400/120-9
72	400	0,06	3,60	LBC 40-40/400/120-9
82	361	0,08	3,99	LPC 40-40/361/120-9

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

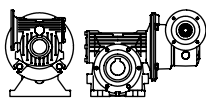
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

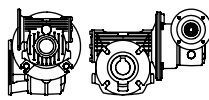
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø120-9

(0,06-0,09 kW)

82	361	0,08	3,99	LBC 40-40/361/120-9
58	325	0,06	4,43	LPC 40-40/325/120-9
58	325	0,06	4,43	LBC 40-40/325/120-9
73	290	0,09	4,97	LPC 40-40/290/120-9
73	290	0,09	4,97	LBC 40-40/290/120-9
82	285	0,10	5,05	LPC 40-40/285/120-9
82	285	0,10	5,05	LBC 40-40/285/120-9
58	250	0,08	5,76	LPC 40-40/250/120-9
58	250	0,08	5,76	LBC 40-40/250/120-9
67	225	0,09	6,40	LPC 40-40/225/120-9
67	225	0,09	6,40	LBC 40-40/225/120-9
62	200	0,11	7,20	LPC 40-40/200/120-9
62	200	0,11	7,20	LBC 40-40/200/120-9
82	190	0,14	7,58	LPC 40-40/190/120-9
82	190	0,14	7,58	LBC 40-40/190/120-9
72	150	0,13	9,60	LPC 40-40/150/120-9
72	150	0,13	9,60	LBC 40-40/150/120-9
73	145	0,16	9,93	LPC 40-40/145/120-9
73	145	0,16	9,93	LBC 40-40/145/120-9
72	100	0,19	14,40	LPC 40-40/100/120-9
72	100	0,19	14,40	LBC 40-40/100/120-9
82	95	0,26	15,16	LPC 40-40/95/120-9
82	95	0,26	15,16	LBC 40-40/95/120-9
67	75	0,23	19,20	LPC 40-40/75/120-9
67	75	0,23	19,20	LBC 40-40/75/120-9
72	50	0,35	28,80	LPC 40-40/50/120-9
72	50	0,35	28,80	LBC 40-40/50/120-9
58	25	0,51	57,60	LPC 40-40/25/120-9
58	25	0,51	57,60	LBC 40-40/25/120-9

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

1593	5000	0,16	0,29	LXC 61-130/5000/140-11
1784	4000	0,21	0,36	LXC 61-130/4000/140-11
1784	3200	0,24	0,45	LXC 61-130/3200/140-11
1484	3000	0,22	0,48	LXC 61-130/3000/140-11
1834	2400	0,32	0,60	LXC 61-130/2400/140-11
1076	4000	0,14	0,36	LXC 61-110/4000/140-11
1289	3000	0,20	0,48	LXC 61-110/3000/140-11
1289	2400	0,23	0,60	LXC 61-110/2400/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

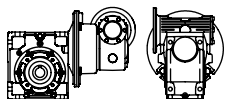


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

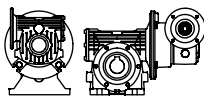
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

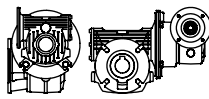
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

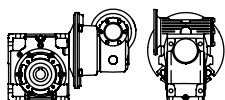
586	1500	0,16	0,96	LXC 61-87/1500/140-11
586	1200	0,18	1,20	LXC 61-87/1200/140-11
900	10000	0,06	0,14	LXC 49-130/10000/140-11
1196	8000	0,09	0,18	LXC 49-130/8000/140-11
1306	6500	0,11	0,22	LXC 49-130/6500/140-11
1196	6400	0,10	0,23	LXC 49-130/6400/140-11
1306	5200	0,13	0,28	LXC 49-130/5200/140-11
1263	5000	0,12	0,29	LXC 49-130/5000/140-11
1306	4225	0,14	0,34	LXC 49-130/4225/140-11
1593	4000	0,19	0,36	LXC 49-130/4000/140-11
1593	3250	0,21	0,44	LXC 49-130/3250/140-11
1354	3200	0,19	0,45	LXC 49-130/3200/140-11
845	3000	0,12	0,48	LXC 49-130/3000/140-11
1562	2600	0,24	0,55	LXC 49-130/2600/140-11
1593	2500	0,26	0,58	LXC 49-130/2500/140-11
1072	2400	0,19	0,60	LXC 49-130/2400/140-11
1784	2000	0,34	0,72	LXC 49-130/2000/140-11
1237	1950	0,24	0,74	LXC 49-130/1950/140-11
1505	1500	0,36	0,96	LXC 49-130/1500/140-11
530	10000	0,04	0,14	LXC 49-110/10000/140-11
663	8000	0,05	0,18	LXC 49-110/8000/140-11
819	6500	0,08	0,22	LXC 49-110/6500/140-11
663	6400	0,06	0,23	LXC 49-110/6400/140-11
819	5200	0,09	0,28	LXC 49-110/5200/140-11
939	5000	0,10	0,29	LXC 49-110/5000/140-11
819	4225	0,10	0,34	LXC 49-110/4225/140-11
992	4000	0,12	0,36	LXC 49-110/4000/140-11
939	3250	0,14	0,44	LXC 49-110/3250/140-11
1076	3200	0,16	0,45	LXC 49-110/3200/140-11
812	3000	0,12	0,48	LXC 49-110/3000/140-11
1076	2600	0,18	0,55	LXC 49-110/2600/140-11
939	2500	0,17	0,58	LXC 49-110/2500/140-11
1030	2400	0,19	0,60	LXC 49-110/2400/140-11
1076	2000	0,22	0,72	LXC 49-110/2000/140-11
1188	1950	0,24	0,74	LXC 49-110/1950/140-11
1289	1500	0,32	0,96	LXC 49-110/1500/140-11
900	1300	0,24	1,11	LXC 49-110/1300/140-11
1056	1000	0,35	1,44	LXC 49-110/1000/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

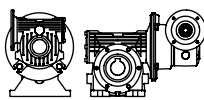
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

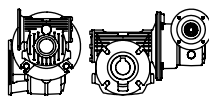
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

567	4000	0,08	0,36	LXC 49-87/4000/140-11
637	2900	0,11	0,50	LXC 49-87/2900/140-11
637	2320	0,13	0,62	LXC 49-87/2320/140-11
463	1500	0,12	0,96	LXC 49-87/1500/140-11
544	1300	0,15	1,11	LXC 49-87/1300/140-11
586	1200	0,19	1,20	LXC 49-87/1200/140-11
586	975	0,21	1,48	LXC 49-87/975/140-11
586	750	0,26	1,92	LXC 49-87/750/140-11
486	650	0,24	2,22	LXC 49-87/650/140-11
556	500	0,34	2,88	LXC 49-87/500/140-11
263	10000	0,02	0,14	LXC 40-87/10000/140-11
352	8000	0,03	0,18	LXC 40-87/8000/140-11
424	6500	0,04	0,22	LXC 40-87/6500/140-11
352	6400	0,04	0,23	LXC 40-87/6400/140-11
424	5200	0,05	0,28	LXC 40-87/5200/140-11
504	5000	0,06	0,29	LXC 40-87/5000/140-11
424	4225	0,06	0,34	LXC 40-87/4225/140-11
461	4000	0,07	0,36	LXC 40-87/4000/140-11
504	3250	0,08	0,44	LXC 40-87/3250/140-11
567	3200	0,09	0,45	LXC 40-87/3200/140-11
358	2900	0,07	0,50	LXC 40-87/2900/140-11
567	2600	0,11	0,55	LXC 40-87/2600/140-11
504	2500	0,10	0,58	LXC 40-87/2500/140-11
502	2320	0,10	0,62	LXC 40-87/2320/140-11
567	2000	0,13	0,72	LXC 40-87/2000/140-11
263	1900	0,08	0,76	LXC 40-87/1900/140-11
637	1885	0,15	0,76	LXC 40-87/1885/140-11
567	1600	0,15	0,90	LXC 40-87/1600/140-11
352	1520	0,12	0,95	LXC 40-87/1520/140-11
263	1500	0,09	0,96	LXC 40-87/1500/140-11
637	1450	0,19	0,99	LXC 40-87/1450/140-11
527	1300	0,16	1,11	LXC 40-87/1300/140-11
424	1235	0,16	1,17	LXC 40-87/1235/140-11
352	1200	0,14	1,20	LXC 40-87/1200/140-11
637	1160	0,22	1,24	LXC 40-87/1160/140-11
544	1000	0,20	1,44	LXC 40-87/1000/140-11
424	975	0,18	1,48	LXC 40-87/975/140-11
504	950	0,22	1,52	LXC 40-87/950/140-11
637	841	0,29	1,71	LXC 40-87/841/140-11

Los códigos indicados son con
bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern
beziehen sich auf Getriebe mit B5
Flansch.

The indicated codes are for flan-
ge type B5.

Les codes indiqués sont avec
bride forme B5.

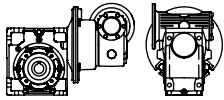


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

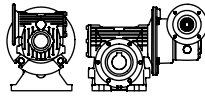
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

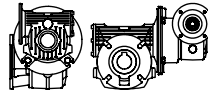
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11
(0,12-0,18 kW)

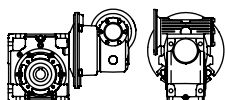
544	800	0,24	1,80	LXC 40-87/800/140-11
567	760	0,28	1,89	LXC 40-87/760/140-11
504	750	0,25	1,92	LXC 40-87/750/140-11
424	650	0,26	2,22	LXC 40-87/650/140-11
567	600	0,33	2,40	LXC 40-87/600/140-11
544	580	0,31	2,48	LXC 40-87/580/140-11
637	551	0,41	2,61	LXC 40-87/551/140-11
504	500	0,36	2,88	LXC 40-87/500/140-11
637	435	0,47	3,31	LXC 40-87/435/140-11
567	400	0,46	3,60	LXC 40-87/400/140-11
544	380	0,44	3,79	LXC 40-87/380/140-11
424	325	0,48	4,43	LXC 40-87/325/140-11
544	300	0,51	4,80	LXC 40-87/300/140-11
637	290	0,67	4,97	LXC 40-87/290/140-11
452	285	0,46	5,05	LXC 40-87/285/140-11
504	250	0,67	5,76	LXC 40-87/250/140-11
486	225	0,57	6,40	LXC 40-87/225/140-11
567	200	0,87	7,20	LXC 40-87/200/140-11
324	190	0,46	7,58	LXC 40-87/190/140-11
429	150	0,71	9,60	LXC 40-87/150/140-11
502	145	0,99	9,93	LXC 40-87/145/140-11
308	100	0,71	14,40	LXC 40-87/100/140-11
172	95	0,46	15,16	LXC 40-87/95/140-11
316	75	0,99	19,20	LXC 40-87/75/140-11
92	10000	0,01	0,14	LPC 40-61/10000/140-11
92	10000	0,01	0,14	LBC 40-61/10000/140-11
120	8000	0,01	0,18	LPC 40-61/8000/140-11
120	8000	0,01	0,18	LBC 40-61/8000/140-11
160	6500	0,02	0,22	LPC 40-61/6500/140-11
160	6500	0,02	0,22	LBC 40-61/6500/140-11
120	6400	0,01	0,23	LPC 40-61/6400/140-11
120	6400	0,01	0,23	LBC 40-61/6400/140-11
160	5200	0,02	0,28	LPC 40-61/5200/140-11
160	5200	0,02	0,28	LBC 40-61/5200/140-11
177	5000	0,02	0,29	LPC 40-61/5000/140-11
177	5000	0,02	0,29	LBC 40-61/5000/140-11
160	4225	0,02	0,34	LPC 40-61/4225/140-11
160	4225	0,02	0,34	LBC 40-61/4225/140-11
203	4000	0,03	0,36	LPC 40-61/4000/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

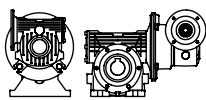
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

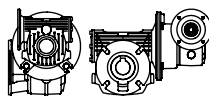
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

203	4000	0,03	0,36	LBC 40-61/4000/140-11
177	3250	0,03	0,44	LPC 40-61/3250/140-11
177	3250	0,03	0,44	LBC 40-61/3250/140-11
203	3200	0,04	0,45	LPC 40-61/3200/140-11
203	3200	0,04	0,45	LBC 40-61/3200/140-11
241	2900	0,05	0,50	LPC 40-61/2900/140-11
241	2900	0,05	0,50	LBC 40-61/2900/140-11
203	2600	0,04	0,55	LPC 40-61/2600/140-11
203	2600	0,04	0,55	LBC 40-61/2600/140-11
177	2500	0,04	0,58	LPC 40-61/2500/140-11
177	2500	0,04	0,58	LBC 40-61/2500/140-11
241	2320	0,05	0,62	LPC 40-61/2320/140-11
241	2320	0,05	0,62	LBC 40-61/2320/140-11
203	2000	0,05	0,72	LPC 40-61/2000/140-11
203	2000	0,05	0,72	LBC 40-61/2000/140-11
241	1885	0,06	0,76	LPC 40-61/1885/140-11
241	1885	0,06	0,76	LBC 40-61/1885/140-11
203	1600	0,06	0,90	LPC 40-61/1600/140-11
203	1600	0,06	0,90	LBC 40-61/1600/140-11
218	1500	0,07	0,96	LPC 40-61/1500/140-11
218	1500	0,07	0,96	LBC 40-61/1500/140-11
241	1450	0,07	0,99	LPC 40-61/1450/140-11
241	1450	0,07	0,99	LBC 40-61/1450/140-11
200	1300	0,06	1,11	LPC 40-61/1300/140-11
200	1300	0,06	1,11	LBC 40-61/1300/140-11
160	1235	0,06	1,17	LPC 40-61/1235/140-11
160	1235	0,06	1,17	LBC 40-61/1235/140-11
222	1200	0,07	1,20	LPC 40-61/1200/140-11
222	1200	0,07	1,20	LBC 40-61/1200/140-11
241	1160	0,09	1,24	LPC 40-61/1160/140-11
241	1160	0,09	1,24	LBC 40-61/1160/140-11
200	1000	0,08	1,44	LPC 40-61/1000/140-11
200	1000	0,08	1,44	LBC 40-61/1000/140-11
222	975	0,09	1,48	LPC 40-61/975/140-11
222	975	0,09	1,48	LBC 40-61/975/140-11
177	950	0,08	1,52	LPC 40-61/950/140-11
177	950	0,08	1,52	LBC 40-61/950/140-11
241	841	0,11	1,71	LPC 40-61/841/140-11
241	841	0,11	1,71	LBC 40-61/841/140-11
218	800	0,10	1,80	LPC 40-61/800/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

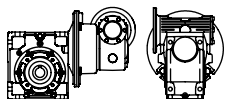


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

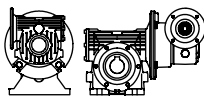
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

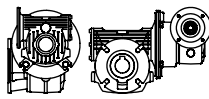
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

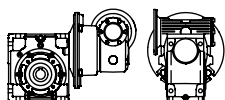
218	800	0,10	1,80	LBC 40-61/800/140-11
203	760	0,11	1,89	LPC 40-61/760/140-11
203	760	0,11	1,89	LBC 40-61/760/140-11
222	750	0,11	1,92	LPC 40-61/750/140-11
222	750	0,11	1,92	LBC 40-61/750/140-11
218	650	0,12	2,22	LPC 40-61/650/140-11
218	650	0,12	2,22	LBC 40-61/650/140-11
222	600	0,13	2,40	LPC 40-61/600/140-11
222	600	0,13	2,40	LBC 40-61/600/140-11
200	580	0,12	2,48	LPC 40-61/580/140-11
200	580	0,12	2,48	LBC 40-61/580/140-11
241	551	0,16	2,61	LPC 40-61/551/140-11
241	551	0,16	2,61	LBC 40-61/551/140-11
218	500	0,15	2,88	LPC 40-61/500/140-11
218	500	0,15	2,88	LBC 40-61/500/140-11
241	435	0,19	3,31	LPC 40-61/435/140-11
241	435	0,19	3,31	LBC 40-61/435/140-11
218	400	0,17	3,60	LPC 40-61/400/140-11
218	400	0,17	3,60	LBC 40-61/400/140-11
200	380	0,17	3,79	LPC 40-61/380/140-11
200	380	0,17	3,79	LBC 40-61/380/140-11
160	325	0,19	4,43	LPC 40-61/325/140-11
160	325	0,19	4,43	LBC 40-61/325/140-11
200	300	0,19	4,80	LPC 40-61/300/140-11
200	300	0,19	4,80	LBC 40-61/300/140-11
241	290	0,27	4,97	LPC 40-61/290/140-11
241	290	0,27	4,97	LBC 40-61/290/140-11
222	285	0,23	5,05	LPC 40-61/285/140-11
222	285	0,23	5,05	LBC 40-61/285/140-11
177	250	0,25	5,76	LPC 40-61/250/140-11
177	250	0,25	5,76	LBC 40-61/250/140-11
222	225	0,27	6,40	LPC 40-61/225/140-11
222	225	0,27	6,40	LBC 40-61/225/140-11
203	200	0,34	7,20	LPC 40-61/200/140-11
203	200	0,34	7,20	LBC 40-61/200/140-11
218	190	0,32	7,58	LPC 40-61/190/140-11
218	190	0,32	7,58	LBC 40-61/190/140-11
222	150	0,38	9,60	LPC 40-61/150/140-11
222	150	0,38	9,60	LBC 40-61/150/140-11
241	145	0,50	9,93	LPC 40-61/145/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

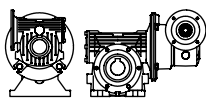
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

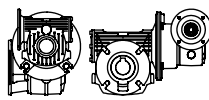
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

241	145	0,50	9,93	LBC 40-61/145/140-11
218	100	0,53	14,40	LPC 40-61/100/140-11
218	100	0,53	14,40	LBC 40-61/100/140-11
165	95	0,46	15,16	LPC 40-61/95/140-11
165	95	0,46	15,16	LBC 40-61/95/140-11
222	75	0,71	19,20	LPC 40-61/75/140-11
222	75	0,71	19,20	LBC 40-61/75/140-11
218	50	0,99	28,80	LPC 40-61/50/140-11
218	50	0,99	28,80	LBC 40-61/50/140-11
116	25	0,99	57,60	LPC 40-61/25/140-11
116	25	0,99	57,60	LBC 40-61/25/140-11
48	10000	0,00	0,14	LPC 40-49/10000/140-11
48	10000	0,00	0,14	LBC 40-49/10000/140-11
62	8000	0,01	0,18	LPC 40-49/8000/140-11
62	8000	0,01	0,18	LBC 40-49/8000/140-11
79	6500	0,01	0,22	LPC 40-49/6500/140-11
79	6500	0,01	0,22	LBC 40-49/6500/140-11
62	6400	0,01	0,23	LPC 40-49/6400/140-11
62	6400	0,01	0,23	LBC 40-49/6400/140-11
79	5200	0,01	0,28	LPC 40-49/5200/140-11
79	5200	0,01	0,28	LBC 40-49/5200/140-11
101	5000	0,01	0,29	LPC 40-49/5000/140-11
101	5000	0,01	0,29	LBC 40-49/5000/140-11
79	4225	0,01	0,34	LPC 40-49/4225/140-11
79	4225	0,01	0,34	LBC 40-49/4225/140-11
113	4000	0,02	0,36	LPC 40-49/4000/140-11
113	4000	0,02	0,36	LBC 40-49/4000/140-11
101	3250	0,02	0,44	LPC 40-49/3250/140-11
101	3250	0,02	0,44	LBC 40-49/3250/140-11
113	3200	0,02	0,45	LPC 40-49/3200/140-11
113	3200	0,02	0,45	LBC 40-49/3200/140-11
131	2900	0,03	0,50	LPC 40-49/2900/140-11
131	2900	0,03	0,50	LBC 40-49/2900/140-11
113	2600	0,02	0,55	LPC 40-49/2600/140-11
113	2600	0,02	0,55	LBC 40-49/2600/140-11
101	2500	0,02	0,58	LPC 40-49/2500/140-11
101	2500	0,02	0,58	LBC 40-49/2500/140-11
131	2320	0,03	0,62	LPC 40-49/2320/140-11
131	2320	0,03	0,62	LBC 40-49/2320/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

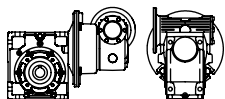


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

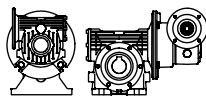
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

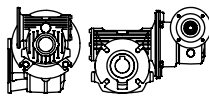
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

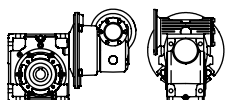
113	2000	0,03	0,72	LPC 40-49/2000/140-11
113	2000	0,03	0,72	LBC 40-49/2000/140-11
148	1900	0,04	0,76	LPC 40-49/1900/140-11
148	1900	0,04	0,76	LBC 40-49/1900/140-11
131	1885	0,03	0,76	LPC 40-49/1885/140-11
131	1885	0,03	0,76	LBC 40-49/1885/140-11
113	1600	0,03	0,90	LPC 40-49/1600/140-11
113	1600	0,03	0,90	LBC 40-49/1600/140-11
148	1520	0,05	0,95	LPC 40-49/1520/140-11
148	1520	0,05	0,95	LBC 40-49/1520/140-11
118	1500	0,04	0,96	LPC 40-49/1500/140-11
118	1500	0,04	0,96	LBC 40-49/1500/140-11
131	1450	0,04	0,99	LPC 40-49/1450/140-11
131	1450	0,04	0,99	LBC 40-49/1450/140-11
148	1235	0,05	1,17	LPC 40-49/1235/140-11
148	1235	0,05	1,17	LBC 40-49/1235/140-11
118	1200	0,04	1,20	LPC 40-49/1200/140-11
118	1200	0,04	1,20	LBC 40-49/1200/140-11
131	1160	0,05	1,24	LPC 40-49/1160/140-11
131	1160	0,05	1,24	LBC 40-49/1160/140-11
111	1000	0,05	1,44	LPC 40-49/1000/140-11
111	1000	0,05	1,44	LBC 40-49/1000/140-11
118	975	0,05	1,48	LPC 40-49/975/140-11
118	975	0,05	1,48	LBC 40-49/975/140-11
148	950	0,07	1,52	LPC 40-49/950/140-11
148	950	0,07	1,52	LBC 40-49/950/140-11
131	841	0,06	1,71	LPC 40-49/841/140-11
131	841	0,06	1,71	LBC 40-49/841/140-11
111	800	0,05	1,80	LPC 40-49/800/140-11
111	800	0,05	1,80	LBC 40-49/800/140-11
148	760	0,08	1,89	LPC 40-49/760/140-11
148	760	0,08	1,89	LBC 40-49/760/140-11
118	750	0,06	1,92	LPC 40-49/750/140-11
118	750	0,06	1,92	LBC 40-49/750/140-11
111	650	0,06	2,22	LPC 40-49/650/140-11
111	650	0,06	2,22	LBC 40-49/650/140-11
118	600	0,07	2,40	LPC 40-49/600/140-11
118	600	0,07	2,40	LBC 40-49/600/140-11
148	551	0,10	2,61	LPC 40-49/551/140-11
148	551	0,10	2,61	LBC 40-49/551/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

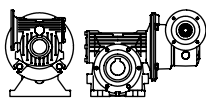
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

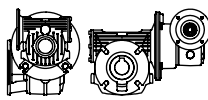
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

	111	500	0,08	2,88	LPC 40-49/500/140-11
	111	500	0,08	2,88	LBC 40-49/500/140-11
	131	435	0,11	3,31	LPC 40-49/435/140-11
	131	435	0,11	3,31	LBC 40-49/435/140-11
	113	400	0,10	3,60	LPC 40-49/400/140-11
	113	400	0,10	3,60	LBC 40-49/400/140-11
	148	361	0,15	3,99	LPC 40-49/361/140-11
	148	361	0,15	3,99	LBC 40-49/361/140-11
	102	325	0,11	4,43	LPC 40-49/325/140-11
	102	325	0,11	4,43	LBC 40-49/325/140-11
	131	290	0,15	4,97	LPC 40-49/290/140-11
	131	290	0,15	4,97	LBC 40-49/290/140-11
	148	285	0,17	5,05	LPC 40-49/285/140-11
	148	285	0,17	5,05	LBC 40-49/285/140-11
	102	250	0,13	5,76	LPC 40-49/250/140-11
	102	250	0,13	5,76	LBC 40-49/250/140-11
	118	225	0,15	6,40	LPC 40-49/225/140-11
	118	225	0,15	6,40	LBC 40-49/225/140-11
	113	200	0,19	7,20	LPC 40-49/200/140-11
	113	200	0,19	7,20	LBC 40-49/200/140-11
	148	190	0,24	7,58	LPC 40-49/190/140-11
	148	190	0,24	7,58	LBC 40-49/190/140-11
	118	150	0,21	9,60	LPC 40-49/150/140-11
	118	150	0,21	9,60	LBC 40-49/150/140-11
	131	145	0,28	9,93	LPC 40-49/145/140-11
	131	145	0,28	9,93	LBC 40-49/145/140-11
	111	100	0,28	14,40	LPC 40-49/100/140-11
	111	100	0,28	14,40	LBC 40-49/100/140-11
	148	95	0,45	15,16	LPC 40-49/95/140-11
	148	95	0,45	15,16	LBC 40-49/95/140-11
	118	75	0,39	19,20	LPC 40-49/75/140-11
	118	75	0,39	19,20	LBC 40-49/75/140-11
	111	50	0,52	28,80	LPC 40-49/50/140-11
	111	50	0,52	28,80	LBC 40-49/50/140-11
	102	25	0,89	57,60	LPC 40-49/25/140-11
	102	25	0,89	57,60	LBC 40-49/25/140-11
	24	10000	0,00	0,14	LPC 40-40/10000/140-11
	24	10000	0,00	0,14	LBC 40-40/10000/140-11
	33	8000	0,00	0,18	LPC 40-40/8000/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

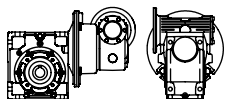


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

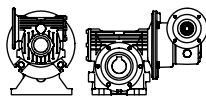
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

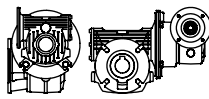
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

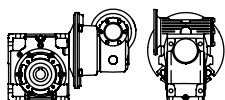
33	8000	0,00	0,18	LBC 40-40/8000/140-11
48	6500	0,01	0,22	LPC 40-40/6500/140-11
48	6500	0,01	0,22	LBC 40-40/6500/140-11
33	6400	0,00	0,23	LPC 40-40/6400/140-11
33	6400	0,00	0,23	LBC 40-40/6400/140-11
48	5200	0,01	0,28	LPC 40-40/5200/140-11
48	5200	0,01	0,28	LBC 40-40/5200/140-11
54	5000	0,01	0,29	LPC 40-40/5000/140-11
54	5000	0,01	0,29	LBC 40-40/5000/140-11
48	4225	0,01	0,34	LPC 40-40/4225/140-11
48	4225	0,01	0,34	LBC 40-40/4225/140-11
62	4000	0,01	0,36	LPC 40-40/4000/140-11
62	4000	0,01	0,36	LBC 40-40/4000/140-11
54	3250	0,01	0,44	LPC 40-40/3250/140-11
54	3250	0,01	0,44	LBC 40-40/3250/140-11
62	3200	0,01	0,45	LPC 40-40/3200/140-11
62	3200	0,01	0,45	LBC 40-40/3200/140-11
73	2900	0,02	0,50	LPC 40-40/2900/140-11
73	2900	0,02	0,50	LBC 40-40/2900/140-11
62	2600	0,01	0,55	LPC 40-40/2600/140-11
62	2600	0,01	0,55	LBC 40-40/2600/140-11
54	2500	0,01	0,58	LPC 40-40/2500/140-11
54	2500	0,01	0,58	LBC 40-40/2500/140-11
73	2320	0,02	0,62	LPC 40-40/2320/140-11
73	2320	0,02	0,62	LBC 40-40/2320/140-11
62	2000	0,02	0,72	LPC 40-40/2000/140-11
62	2000	0,02	0,72	LBC 40-40/2000/140-11
82	1900	0,02	0,76	LPC 40-40/1900/140-11
82	1900	0,02	0,76	LBC 40-40/1900/140-11
73	1885	0,02	0,76	LPC 40-40/1885/140-11
73	1885	0,02	0,76	LBC 40-40/1885/140-11
62	1600	0,02	0,90	LPC 40-40/1600/140-11
62	1600	0,02	0,90	LBC 40-40/1600/140-11
82	1520	0,03	0,95	LPC 40-40/1520/140-11
82	1520	0,03	0,95	LBC 40-40/1520/140-11
67	1500	0,02	0,96	LPC 40-40/1500/140-11
67	1500	0,02	0,96	LBC 40-40/1500/140-11
73	1450	0,02	0,99	LPC 40-40/1450/140-11
73	1450	0,02	0,99	LBC 40-40/1450/140-11
82	1235	0,03	1,17	LPC 40-40/1235/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

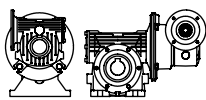
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

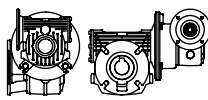
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

82	1235	0,03	1,17	LBC 40-40/1235/140-11
67	1200	0,02	1,20	LPC 40-40/1200/140-11
67	1200	0,02	1,20	LBC 40-40/1200/140-11
73	1160	0,03	1,24	LPC 40-40/1160/140-11
73	1160	0,03	1,24	LBC 40-40/1160/140-11
72	1000	0,03	1,44	LPC 40-40/1000/140-11
72	1000	0,03	1,44	LBC 40-40/1000/140-11
67	975	0,03	1,48	LPC 40-40/975/140-11
67	975	0,03	1,48	LBC 40-40/975/140-11
82	950	0,04	1,52	LPC 40-40/950/140-11
82	950	0,04	1,52	LBC 40-40/950/140-11
73	841	0,04	1,71	LPC 40-40/841/140-11
73	841	0,04	1,71	LBC 40-40/841/140-11
72	800	0,04	1,80	LPC 40-40/800/140-11
72	800	0,04	1,80	LBC 40-40/800/140-11
82	760	0,05	1,89	LPC 40-40/760/140-11
82	760	0,05	1,89	LBC 40-40/760/140-11
67	750	0,03	1,92	LPC 40-40/750/140-11
67	750	0,03	1,92	LBC 40-40/750/140-11
72	650	0,04	2,22	LPC 40-40/650/140-11
72	650	0,04	2,22	LBC 40-40/650/140-11
67	600	0,04	2,40	LPC 40-40/600/140-11
67	600	0,04	2,40	LBC 40-40/600/140-11
82	551	0,06	2,61	LPC 40-40/551/140-11
82	551	0,06	2,61	LBC 40-40/551/140-11
72	500	0,05	2,88	LPC 40-40/500/140-11
72	500	0,05	2,88	LBC 40-40/500/140-11
73	435	0,06	3,31	LPC 40-40/435/140-11
73	435	0,06	3,31	LBC 40-40/435/140-11
72	400	0,06	3,60	LPC 40-40/400/140-11
72	400	0,06	3,60	LBC 40-40/400/140-11
82	361	0,08	3,99	LPC 40-40/361/140-11
82	361	0,08	3,99	LBC 40-40/361/140-11
58	325	0,06	4,43	LPC 40-40/325/140-11
58	325	0,06	4,43	LBC 40-40/325/140-11
73	290	0,09	4,97	LPC 40-40/290/140-11
73	290	0,09	4,97	LBC 40-40/290/140-11
82	285	0,10	5,05	LPC 40-40/285/140-11
82	285	0,10	5,05	LBC 40-40/285/140-11
58	250	0,08	5,76	LPC 40-40/250/140-11

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

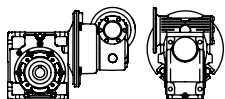


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

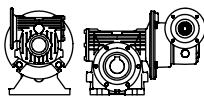
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

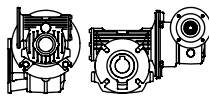
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø140-11

(0,12-0,18 kW)

58	250	0,08	5,76	LBC 40-40/250/140-11
67	225	0,09	6,40	LPC 40-40/225/140-11
67	225	0,09	6,40	LBC 40-40/225/140-11
62	200	0,11	7,20	LPC 40-40/200/140-11
62	200	0,11	7,20	LBC 40-40/200/140-11
82	190	0,14	7,58	LPC 40-40/190/140-11
82	190	0,14	7,58	LBC 40-40/190/140-11
72	150	0,13	9,60	LPC 40-40/150/140-11
72	150	0,13	9,60	LBC 40-40/150/140-11
73	145	0,16	9,93	LPC 40-40/145/140-11
73	145	0,16	9,93	LBC 40-40/145/140-11
72	100	0,19	14,40	LPC 40-40/100/140-11
72	100	0,19	14,40	LBC 40-40/100/140-11
82	95	0,26	15,16	LPC 40-40/95/140-11
82	95	0,26	15,16	LBC 40-40/95/140-11
67	75	0,23	19,20	LPC 40-40/75/140-11
67	75	0,23	19,20	LBC 40-40/75/140-11
72	50	0,35	28,80	LPC 40-40/50/140-11
72	50	0,35	28,80	LBC 40-40/50/140-11
58	25	0,51	57,60	LPC 40-40/25/140-11
58	25	0,51	57,60	LBC 40-40/25/140-11

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

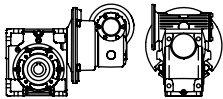
1593	5000	0,16	0,29	LXC 61-130/5000/160-14
1784	4000	0,21	0,36	LXC 61-130/4000/160-14
1784	3200	0,24	0,45	LXC 61-130/3200/160-14
1484	3000	0,22	0,48	LXC 61-130/3000/160-14
1784	2600	0,28	0,55	LXC 61-130/2600/160-14
1834	2400	0,32	0,60	LXC 61-130/2400/160-14
2052	1950	0,40	0,74	LXC 61-130/1950/160-14
2052	1500	0,48	0,96	LXC 61-130/1500/160-14
1743	1300	0,45	1,11	LXC 61-130/1300/160-14
1753	1000	0,54	1,44	LXC 61-130/1000/160-14
1359	975	0,45	1,48	LXC 61-130/975/160-14
1076	4000	0,14	0,36	LXC 61-110/4000/160-14
1289	3000	0,20	0,48	LXC 61-110/3000/160-14
1289	2400	0,23	0,60	LXC 61-110/2400/160-14
1289	1950	0,26	0,74	LXC 61-110/1950/160-14
1056	1300	0,28	1,11	LXC 61-110/1300/160-14
1132	975	0,39	1,48	LXC 61-110/975/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

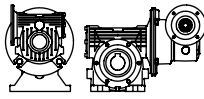
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

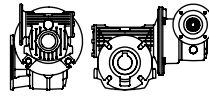
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14
(0,25-0,37 kW)

1132	750	0,47	1,92	LXC 61-110/750/160-14
935	650	0,45	2,22	LXC 61-110/650/160-14
1010	500	0,58	2,88	LXC 61-110/500/160-14
586	1500	0,16	0,96	LXC 61-87/1500/160-14
586	1200	0,18	1,20	LXC 61-87/1200/160-14
556	650	0,28	2,22	LXC 61-87/650/160-14
480	325	0,45	4,43	LXC 61-87/325/160-14
1196	6400	0,10	0,23	LXC 49-130/6400/160-14
1306	5200	0,13	0,28	LXC 49-130/5200/160-14
1263	5000	0,12	0,29	LXC 49-130/5000/160-14
1306	4225	0,14	0,34	LXC 49-130/4225/160-14
1593	4000	0,19	0,36	LXC 49-130/4000/160-14
1593	3250	0,21	0,44	LXC 49-130/3250/160-14
1354	3200	0,19	0,45	LXC 49-130/3200/160-14
900	2900	0,14	0,50	LXC 49-130/2900/160-14
1562	2600	0,24	0,55	LXC 49-130/2600/160-14
1593	2500	0,26	0,58	LXC 49-130/2500/160-14
1072	2400	0,19	0,60	LXC 49-130/2400/160-14
1196	2320	0,22	0,62	LXC 49-130/2320/160-14
1784	2000	0,34	0,72	LXC 49-130/2000/160-14
1237	1950	0,24	0,74	LXC 49-130/1950/160-14
900	1900	0,20	0,76	LXC 49-130/1900/160-14
1306	1885	0,27	0,76	LXC 49-130/1885/160-14
1784	1600	0,41	0,90	LXC 49-130/1600/160-14
1196	1520	0,31	0,95	LXC 49-130/1520/160-14
1505	1500	0,36	0,96	LXC 49-130/1500/160-14
1593	1450	0,40	0,99	LXC 49-130/1450/160-14
1306	1235	0,39	1,17	LXC 49-130/1235/160-14
1608	1200	0,46	1,20	LXC 49-130/1200/160-14
1784	1160	0,53	1,24	LXC 49-130/1160/160-14
1306	975	0,45	1,48	LXC 49-130/975/160-14
1593	950	0,57	1,52	LXC 49-130/950/160-14
1649	870	0,62	1,66	LXC 49-130/870/160-14
1196	800	0,51	1,80	LXC 49-130/800/160-14
1693	760	0,72	1,89	LXC 49-130/760/160-14
1593	750	0,65	1,92	LXC 49-130/750/160-14
1306	650	0,64	2,22	LXC 49-130/650/160-14
1784	600	0,87	2,40	LXC 49-130/600/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

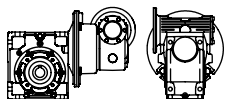


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

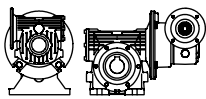
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

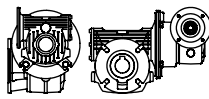
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

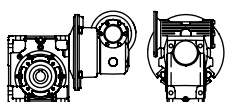
1340	570	0,72	2,53	LXC 49-130/570/160-14
1693	400	1,18	3,60	LXC 49-130/400/160-14
1340	300	1,18	4,80	LXC 49-130/300/160-14
663	6400	0,06	0,23	LXC 49-110/6400/160-14
819	5200	0,09	0,28	LXC 49-110/5200/160-14
939	5000	0,10	0,29	LXC 49-110/5000/160-14
819	4225	0,10	0,34	LXC 49-110/4225/160-14
939	3250	0,14	0,44	LXC 49-110/3250/160-14
1076	3200	0,16	0,45	LXC 49-110/3200/160-14
530	2900	0,09	0,50	LXC 49-110/2900/160-14
1076	2600	0,18	0,55	LXC 49-110/2600/160-14
939	2500	0,17	0,58	LXC 49-110/2500/160-14
1030	2400	0,19	0,60	LXC 49-110/2400/160-14
663	2320	0,14	0,62	LXC 49-110/2320/160-14
1076	2000	0,22	0,72	LXC 49-110/2000/160-14
1188	1950	0,24	0,74	LXC 49-110/1950/160-14
530	1900	0,13	0,76	LXC 49-110/1900/160-14
819	1885	0,19	0,76	LXC 49-110/1885/160-14
1076	1600	0,26	0,90	LXC 49-110/1600/160-14
663	1520	0,20	0,95	LXC 49-110/1520/160-14
1289	1500	0,32	0,96	LXC 49-110/1500/160-14
939	1450	0,26	0,99	LXC 49-110/1450/160-14
900	1300	0,24	1,11	LXC 49-110/1300/160-14
819	1235	0,27	1,17	LXC 49-110/1235/160-14
1289	1200	0,39	1,20	LXC 49-110/1200/160-14
1076	1160	0,34	1,24	LXC 49-110/1160/160-14
1056	1000	0,35	1,44	LXC 49-110/1000/160-14
819	975	0,31	1,48	LXC 49-110/975/160-14
939	950	0,37	1,52	LXC 49-110/950/160-14
1289	870	0,50	1,66	LXC 49-110/870/160-14
1056	800	0,42	1,80	LXC 49-110/800/160-14
1076	760	0,49	1,89	LXC 49-110/760/160-14
939	750	0,42	1,92	LXC 49-110/750/160-14
819	650	0,45	2,22	LXC 49-110/650/160-14
1076	600	0,56	2,40	LXC 49-110/600/160-14
1056	580	0,54	2,48	LXC 49-110/580/160-14
1287	570	0,72	2,53	LXC 49-110/570/160-14
939	500	0,61	2,88	LXC 49-110/500/160-14
934	435	0,62	3,31	LXC 49-110/435/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

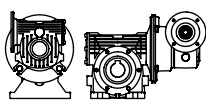
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

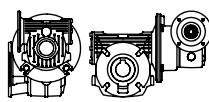
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

1076	400		0,81	3,60	LXC 49-110/400/160-14
975	380		0,72	3,79	LXC 49-110/380/160-14
1287	300		1,18	4,80	LXC 49-110/300/160-14
668	290		0,62	4,97	LXC 49-110/290/160-14
759	285		0,72	5,05	LXC 49-110/285/160-14
864	225		0,94	6,40	LXC 49-110/225/160-14
543	190		0,72	7,58	LXC 49-110/190/160-14
284	95		0,72	15,16	LXC 49-110/95/160-14
637	2320		0,13	0,62	LXC 49-87/2320/160-14
544	1300		0,15	1,11	LXC 49-87/1300/160-14
586	1200		0,19	1,20	LXC 49-87/1200/160-14
586	975		0,21	1,48	LXC 49-87/975/160-14
586	750		0,26	1,92	LXC 49-87/750/160-14
486	650		0,24	2,22	LXC 49-87/650/160-14
586	600		0,31	2,40	LXC 49-87/600/160-14
556	500		0,34	2,88	LXC 49-87/500/160-14
586	285		0,57	5,05	LXC 49-87/285/160-14
586	225		0,66	6,40	LXC 49-87/225/160-14
527	190		0,72	7,58	LXC 49-87/190/160-14
586	150		0,94	9,60	LXC 49-87/150/160-14
527	100		1,18	14,40	LXC 49-87/100/160-14
279	95		0,72	15,16	LXC 49-87/95/160-14
193	95		0,51	15,16	LPC 49-61/95/160-14
193	95		0,51	15,16	LBC 49-61/95/160-14
352	6400		0,04	0,23	LXC 40-87/6400/160-14
424	5200		0,05	0,28	LXC 40-87/5200/160-14
567	3200		0,09	0,45	LXC 40-87/3200/160-14
502	2320		0,10	0,62	LXC 40-87/2320/160-14
263	1900		0,08	0,76	LXC 40-87/1900/160-14
567	1600		0,15	0,90	LXC 40-87/1600/160-14
352	1520		0,12	0,95	LXC 40-87/1520/160-14
263	1500		0,09	0,96	LXC 40-87/1500/160-14
424	1235		0,16	1,17	LXC 40-87/1235/160-14
352	1200		0,14	1,20	LXC 40-87/1200/160-14
637	1160		0,22	1,24	LXC 40-87/1160/160-14
424	975		0,18	1,48	LXC 40-87/975/160-14
504	950		0,22	1,52	LXC 40-87/950/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

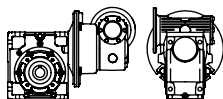


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

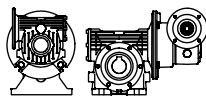
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

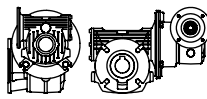
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

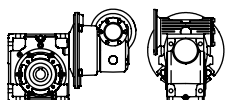
637	841	0,29	1,71	LXC 40-87/841/160-14
544	800	0,24	1,80	LXC 40-87/800/160-14
567	760	0,28	1,89	LXC 40-87/760/160-14
504	750	0,25	1,92	LXC 40-87/750/160-14
424	650	0,26	2,22	LXC 40-87/650/160-14
567	600	0,33	2,40	LXC 40-87/600/160-14
544	580	0,31	2,48	LXC 40-87/580/160-14
637	551	0,41	2,61	LXC 40-87/551/160-14
504	500	0,36	2,88	LXC 40-87/500/160-14
637	435	0,47	3,31	LXC 40-87/435/160-14
567	400	0,46	3,60	LXC 40-87/400/160-14
544	380	0,44	3,79	LXC 40-87/380/160-14
424	325	0,48	4,43	LXC 40-87/325/160-14
544	300	0,51	4,80	LXC 40-87/300/160-14
637	290	0,67	4,97	LXC 40-87/290/160-14
452	285	0,46	5,05	LXC 40-87/285/160-14
504	250	0,67	5,76	LXC 40-87/250/160-14
486	225	0,57	6,40	LXC 40-87/225/160-14
567	200	0,87	7,20	LXC 40-87/200/160-14
324	190	0,46	7,58	LXC 40-87/190/160-14
429	150	0,71	9,60	LXC 40-87/150/160-14
502	145	0,99	9,93	LXC 40-87/145/160-14
308	100	0,71	14,40	LXC 40-87/100/160-14
172	95	0,46	15,16	LXC 40-87/95/160-14
316	75	0,99	19,20	LXC 40-87/75/160-14
120	6400	0,01	0,23	LPC 40-61/6400/160-14
120	6400	0,01	0,23	LBC 40-61/6400/160-14
160	5200	0,02	0,28	LPC 40-61/5200/160-14
160	5200	0,02	0,28	LBC 40-61/5200/160-14
203	3200	0,04	0,45	LPC 40-61/3200/160-14
203	3200	0,04	0,45	LBC 40-61/3200/160-14
241	2320	0,05	0,62	LPC 40-61/2320/160-14
241	2320	0,05	0,62	LBC 40-61/2320/160-14
203	1600	0,06	0,90	LPC 40-61/1600/160-14
203	1600	0,06	0,90	LBC 40-61/1600/160-14
160	1235	0,06	1,17	LPC 40-61/1235/160-14
160	1235	0,06	1,17	LBC 40-61/1235/160-14
222	1200	0,07	1,20	LPC 40-61/1200/160-14
222	1200	0,07	1,20	LBC 40-61/1200/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

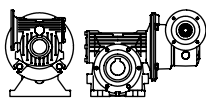
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

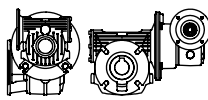
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

241	1160	0,09	1,24	LPC 40-61/1160/160-14
241	1160	0,09	1,24	LBC 40-61/1160/160-14
177	950	0,08	1,52	LPC 40-61/950/160-14
177	950	0,08	1,52	LBC 40-61/950/160-14
241	841	0,11	1,71	LPC 40-61/841/160-14
241	841	0,11	1,71	LBC 40-61/841/160-14
218	800	0,10	1,80	LPC 40-61/800/160-14
218	800	0,10	1,80	LBC 40-61/800/160-14
203	760	0,11	1,89	LPC 40-61/760/160-14
203	760	0,11	1,89	LBC 40-61/760/160-14
222	600	0,13	2,40	LPC 40-61/600/160-14
222	600	0,13	2,40	LBC 40-61/600/160-14
200	580	0,12	2,48	LPC 40-61/580/160-14
200	580	0,12	2,48	LBC 40-61/580/160-14
241	551	0,16	2,61	LPC 40-61/551/160-14
241	551	0,16	2,61	LBC 40-61/551/160-14
241	435	0,19	3,31	LPC 40-61/435/160-14
241	435	0,19	3,31	LBC 40-61/435/160-14
218	400	0,17	3,60	LPC 40-61/400/160-14
218	400	0,17	3,60	LBC 40-61/400/160-14
200	380	0,17	3,79	LPC 40-61/380/160-14
200	380	0,17	3,79	LBC 40-61/380/160-14
160	325	0,19	4,43	LPC 40-61/325/160-14
160	325	0,19	4,43	LBC 40-61/325/160-14
200	300	0,19	4,80	LPC 40-61/300/160-14
200	300	0,19	4,80	LBC 40-61/300/160-14
241	290	0,27	4,97	LPC 40-61/290/160-14
241	290	0,27	4,97	LBC 40-61/290/160-14
222	285	0,23	5,05	LPC 40-61/285/160-14
222	285	0,23	5,05	LBC 40-61/285/160-14
177	250	0,25	5,76	LPC 40-61/250/160-14
177	250	0,25	5,76	LBC 40-61/250/160-14
222	225	0,27	6,40	LPC 40-61/225/160-14
222	225	0,27	6,40	LBC 40-61/225/160-14
203	200	0,34	7,20	LPC 40-61/200/160-14
203	200	0,34	7,20	LBC 40-61/200/160-14
218	190	0,32	7,58	LPC 40-61/190/160-14
218	190	0,32	7,58	LBC 40-61/190/160-14
222	150	0,38	9,60	LPC 40-61/150/160-14
222	150	0,38	9,60	LBC 40-61/150/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

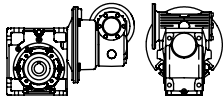


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

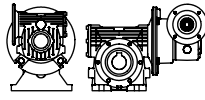
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

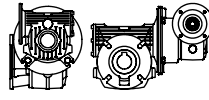
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14
(0,25-0,37 kW)

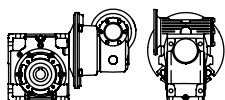
241	145	0,50	9,93	LPC 40-61/145/160-14
241	145	0,50	9,93	LBC 40-61/145/160-14
218	100	0,53	14,40	LPC 40-61/100/160-14
218	100	0,53	14,40	LBC 40-61/100/160-14
165	95	0,46	15,16	LPC 40-61/95/160-14
165	95	0,46	15,16	LBC 40-61/95/160-14
222	75	0,71	19,20	LPC 40-61/75/160-14
222	75	0,71	19,20	LBC 40-61/75/160-14
218	50	0,99	28,80	LPC 40-61/50/160-14
218	50	0,99	28,80	LBC 40-61/50/160-14
116	25	0,99	57,60	LPC 40-61/25/160-14
116	25	0,99	57,60	LBC 40-61/25/160-14
62	6400	0,01	0,23	LPC 40-49/6400/160-14
62	6400	0,01	0,23	LBC 40-49/6400/160-14
79	5200	0,01	0,28	LPC 40-49/5200/160-14
79	5200	0,01	0,28	LBC 40-49/5200/160-14
113	3200	0,02	0,45	LPC 40-49/3200/160-14
113	3200	0,02	0,45	LBC 40-49/3200/160-14
131	2320	0,03	0,62	LPC 40-49/2320/160-14
131	2320	0,03	0,62	LBC 40-49/2320/160-14
113	1600	0,03	0,90	LPC 40-49/1600/160-14
113	1600	0,03	0,90	LBC 40-49/1600/160-14
148	1520	0,05	0,95	LPC 40-49/1520/160-14
148	1520	0,05	0,95	LBC 40-49/1520/160-14
118	1200	0,04	1,20	LPC 40-49/1200/160-14
118	1200	0,04	1,20	LBC 40-49/1200/160-14
131	1160	0,05	1,24	LPC 40-49/1160/160-14
131	1160	0,05	1,24	LBC 40-49/1160/160-14
131	841	0,06	1,71	LPC 40-49/841/160-14
131	841	0,06	1,71	LBC 40-49/841/160-14
111	800	0,05	1,80	LPC 40-49/800/160-14
111	800	0,05	1,80	LBC 40-49/800/160-14
148	760	0,08	1,89	LPC 40-49/760/160-14
148	760	0,08	1,89	LBC 40-49/760/160-14
118	600	0,07	2,40	LPC 40-49/600/160-14
118	600	0,07	2,40	LBC 40-49/600/160-14
148	551	0,10	2,61	LPC 40-49/551/160-14
148	551	0,10	2,61	LBC 40-49/551/160-14
131	435	0,11	3,31	LPC 40-49/435/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

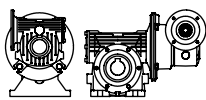
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

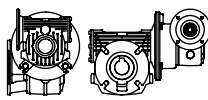
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

131	435	0,11	3,31	LBC 40-49/435/160-14
113	400	0,10	3,60	LPC 40-49/400/160-14
113	400	0,10	3,60	LBC 40-49/400/160-14
148	361	0,15	3,99	LPC 40-49/361/160-14
148	361	0,15	3,99	LBC 40-49/361/160-14
131	290	0,15	4,97	LPC 40-49/290/160-14
131	290	0,15	4,97	LBC 40-49/290/160-14
148	285	0,17	5,05	LPC 40-49/285/160-14
148	285	0,17	5,05	LBC 40-49/285/160-14
118	225	0,15	6,40	LPC 40-49/225/160-14
118	225	0,15	6,40	LBC 40-49/225/160-14
113	200	0,19	7,20	LPC 40-49/200/160-14
113	200	0,19	7,20	LBC 40-49/200/160-14
148	190	0,24	7,58	LPC 40-49/190/160-14
148	190	0,24	7,58	LBC 40-49/190/160-14
118	150	0,21	9,60	LPC 40-49/150/160-14
118	150	0,21	9,60	LBC 40-49/150/160-14
131	145	0,28	9,93	LPC 40-49/145/160-14
131	145	0,28	9,93	LBC 40-49/145/160-14
111	100	0,28	14,40	LPC 40-49/100/160-14
111	100	0,28	14,40	LBC 40-49/100/160-14
148	95	0,45	15,16	LPC 40-49/95/160-14
148	95	0,45	15,16	LBC 40-49/95/160-14
118	75	0,39	19,20	LPC 40-49/75/160-14
118	75	0,39	19,20	LBC 40-49/75/160-14
111	50	0,52	28,80	LPC 40-49/50/160-14
111	50	0,52	28,80	LBC 40-49/50/160-14
102	25	0,89	57,60	LPC 40-49/25/160-14
102	25	0,89	57,60	LBC 40-49/25/160-14
33	6400	0,00	0,23	LPC 40-40/6400/160-14
33	6400	0,00	0,23	LBC 40-40/6400/160-14
48	5200	0,01	0,28	LPC 40-40/5200/160-14
48	5200	0,01	0,28	LBC 40-40/5200/160-14
62	3200	0,01	0,45	LPC 40-40/3200/160-14
62	3200	0,01	0,45	LBC 40-40/3200/160-14
73	2320	0,02	0,62	LPC 40-40/2320/160-14
73	2320	0,02	0,62	LBC 40-40/2320/160-14
62	1600	0,02	0,90	LPC 40-40/1600/160-14
62	1600	0,02	0,90	LBC 40-40/1600/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

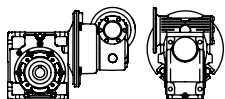


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

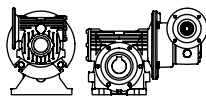
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

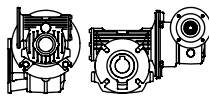
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

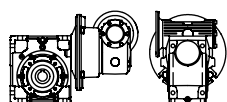
82	1520	0,03	0,95	LPC 40-40/1520/160-14
82	1520	0,03	0,95	LBC 40-40/1520/160-14
67	1200	0,02	1,20	LPC 40-40/1200/160-14
67	1200	0,02	1,20	LBC 40-40/1200/160-14
73	1160	0,03	1,24	LPC 40-40/1160/160-14
73	1160	0,03	1,24	LBC 40-40/1160/160-14
73	841	0,04	1,71	LPC 40-40/841/160-14
73	841	0,04	1,71	LBC 40-40/841/160-14
72	800	0,04	1,80	LPC 40-40/800/160-14
72	800	0,04	1,80	LBC 40-40/800/160-14
82	760	0,05	1,89	LPC 40-40/760/160-14
82	760	0,05	1,89	LBC 40-40/760/160-14
67	600	0,04	2,40	LPC 40-40/600/160-14
67	600	0,04	2,40	LBC 40-40/600/160-14
82	551	0,06	2,61	LPC 40-40/551/160-14
82	551	0,06	2,61	LBC 40-40/551/160-14
73	435	0,06	3,31	LPC 40-40/435/160-14
73	435	0,06	3,31	LBC 40-40/435/160-14
72	400	0,06	3,60	LPC 40-40/400/160-14
72	400	0,06	3,60	LBC 40-40/400/160-14
82	361	0,08	3,99	LPC 40-40/361/160-14
82	361	0,08	3,99	LBC 40-40/361/160-14
73	290	0,09	4,97	LPC 40-40/290/160-14
73	290	0,09	4,97	LBC 40-40/290/160-14
82	285	0,10	5,05	LPC 40-40/285/160-14
82	285	0,10	5,05	LBC 40-40/285/160-14
67	225	0,09	6,40	LPC 40-40/225/160-14
67	225	0,09	6,40	LBC 40-40/225/160-14
62	200	0,11	7,20	LPC 40-40/200/160-14
62	200	0,11	7,20	LBC 40-40/200/160-14
82	190	0,14	7,58	LPC 40-40/190/160-14
82	190	0,14	7,58	LBC 40-40/190/160-14
72	150	0,13	9,60	LPC 40-40/150/160-14
72	150	0,13	9,60	LBC 40-40/150/160-14
73	145	0,16	9,93	LPC 40-40/145/160-14
73	145	0,16	9,93	LBC 40-40/145/160-14
72	100	0,19	14,40	LPC 40-40/100/160-14
72	100	0,19	14,40	LBC 40-40/100/160-14
82	95	0,26	15,16	LPC 40-40/95/160-14
82	95	0,26	15,16	LBC 40-40/95/160-14

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

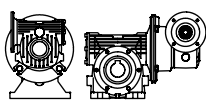
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

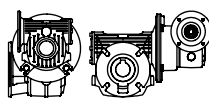
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø160-14

(0,25-0,37 kW)

67	75	0,23	19,20	LPC 40-40/75/160-14
67	75	0,23	19,20	LBC 40-40/75/160-14
72	50	0,35	28,80	LPC 40-40/50/160-14
72	50	0,35	28,80	LBC 40-40/50/160-14
58	25	0,51	57,60	LPC 40-40/25/160-14
58	25	0,51	57,60	LBC 40-40/25/160-14

Ø200-19

(0,55-0,75 kW)

1784	2600	0,28	0,55	LXC 61-130/2600/200-19
2052	1950	0,40	0,74	LXC 61-130/1950/200-19
2052	1500	0,48	0,96	LXC 61-130/1500/200-19
1743	1300	0,45	1,11	LXC 61-130/1300/200-19
2052	1200	0,57	1,20	LXC 61-130/1200/200-19
1753	1000	0,54	1,44	LXC 61-130/1000/200-19
1359	975	0,45	1,48	LXC 61-130/975/200-19
2052	870	0,73	1,66	LXC 61-130/870/200-19
1784	800	0,66	1,80	LXC 61-130/800/200-19
2052	600	0,96	2,40	LXC 61-130/600/200-19
1753	580	0,83	2,48	LXC 61-130/580/200-19
1593	500	0,91	2,88	LXC 61-130/500/200-19
1699	435	1,03	3,31	LXC 61-130/435/200-19
1753	400	1,08	3,60	LXC 61-130/400/200-19
2052	300	1,75	4,80	LXC 61-130/300/200-19
1194	290	1,03	4,97	LXC 61-130/290/200-19
1593	250	1,76	5,76	LXC 61-130/250/200-19
1638	225	1,66	6,40	LXC 61-130/225/200-19
1784	200	2,33	7,20	LXC 61-130/200/200-19
1608	150	2,66	9,60	LXC 61-130/150/200-19
1214	100	2,66	14,40	LXC 61-130/100/200-19
947	75	2,66	19,20	LXC 61-130/75/200-19
665	50	2,66	28,80	LXC 61-130/50/200-19
348	25	2,66	57,60	LXC 61-130/25/200-19
1289	1950	0,26	0,74	LXC 61-110/1950/200-19
1056	1300	0,28	1,11	LXC 61-110/1300/200-19
1132	975	0,39	1,48	LXC 61-110/975/200-19
1076	800	0,43	1,80	LXC 61-110/800/200-19
1132	750	0,47	1,92	LXC 61-110/750/200-19
935	650	0,45	2,22	LXC 61-110/650/200-19
1289	600	0,63	2,40	LXC 61-110/600/200-19
1010	500	0,58	2,88	LXC 61-110/500/200-19

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

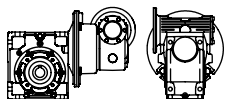


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

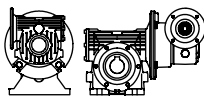
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

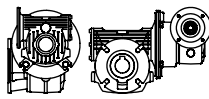
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø200-19

(0,55-0,75 kW)

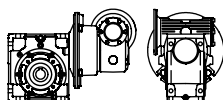
1132	435	0,71	3,31	LXC 61-110/435/200-19
1018	290	0,90	4,97	LXC 61-110/290/200-19
1132	225	1,19	6,40	LXC 61-110/225/200-19
1289	150	2,22	9,60	LXC 61-110/150/200-19
613	145	1,03	9,93	LXC 61-110/145/200-19
1056	100	2,40	14,40	LXC 61-110/100/200-19
910	75	2,66	19,20	LXC 61-110/75/200-19
651	50	2,66	28,80	LXC 61-110/50/200-19
341	25	2,66	57,60	LXC 61-110/25/200-19
567	800	0,24	1,80	LXC 61-87/800/200-19
556	650	0,28	2,22	LXC 61-87/650/200-19
637	580	0,34	2,48	LXC 61-87/580/200-19
480	325	0,45	4,43	LXC 61-87/325/200-19
586	300	0,50	4,80	LXC 61-87/300/200-19
586	75	1,76	19,20	LXC 61-87/75/200-19
556	50	2,34	28,80	LXC 61-87/50/200-19
335	25	2,66	57,60	LXC 61-87/25/200-19
241	580	0,14	2,48	LPC 61-61/580/200-19
241	580	0,14	2,48	LBC 61-61/580/200-19
900	1900	0,20	0,76	LXC 49-130/1900/200-19
1196	1520	0,31	0,95	LXC 49-130/1520/200-19
1306	1235	0,39	1,17	LXC 49-130/1235/200-19
900	1000	0,33	1,44	LXC 49-130/1000/200-19
1306	975	0,45	1,48	LXC 49-130/975/200-19
1593	950	0,57	1,52	LXC 49-130/950/200-19
1196	800	0,51	1,80	LXC 49-130/800/200-19
1693	760	0,72	1,89	LXC 49-130/760/200-19
1593	750	0,65	1,92	LXC 49-130/750/200-19
1306	650	0,64	2,22	LXC 49-130/650/200-19
1784	600	0,87	2,40	LXC 49-130/600/200-19
1340	570	0,72	2,53	LXC 49-130/570/200-19
1593	500	0,94	2,88	LXC 49-130/500/200-19
1693	400	1,18	3,60	LXC 49-130/400/200-19
1306	325	1,22	4,43	LXC 49-130/325/200-19
1340	300	1,18	4,80	LXC 49-130/300/200-19
1417	250	1,59	5,76	LXC 49-130/250/200-19
1198	200	1,59	7,20	LXC 49-130/200/200-19
948	150	1,59	9,60	LXC 49-130/150/200-19

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

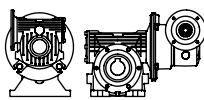
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

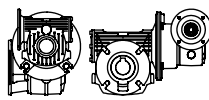
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø200-19

(0,55-0,75 kW)

530	1900	0,13	0,76	LXC 49-110/1900/200-19
663	1520	0,20	0,95	LXC 49-110/1520/200-19
819	1235	0,27	1,17	LXC 49-110/1235/200-19
819	975	0,31	1,48	LXC 49-110/975/200-19
939	950	0,37	1,52	LXC 49-110/950/200-19
1076	760	0,49	1,89	LXC 49-110/760/200-19
939	750	0,42	1,92	LXC 49-110/750/200-19
819	650	0,45	2,22	LXC 49-110/650/200-19
1076	600	0,56	2,40	LXC 49-110/600/200-19
1287	570	0,72	2,53	LXC 49-110/570/200-19
939	500	0,61	2,88	LXC 49-110/500/200-19
1076	400	0,81	3,60	LXC 49-110/400/200-19
975	380	0,72	3,79	LXC 49-110/380/200-19
819	325	0,85	4,43	LXC 49-110/325/200-19
1287	300	1,18	4,80	LXC 49-110/300/200-19
759	285	0,72	5,05	LXC 49-110/285/200-19
939	250	1,15	5,76	LXC 49-110/250/200-19
864	225	0,94	6,40	LXC 49-110/225/200-19
1076	200	1,54	7,20	LXC 49-110/200/200-19
543	190	0,72	7,58	LXC 49-110/190/200-19
911	150	1,59	9,60	LXC 49-110/150/200-19
690	100	1,59	14,40	LXC 49-110/100/200-19
284	95	0,72	15,16	LXC 49-110/95/200-19
537	75	1,59	19,20	LXC 49-110/75/200-19
384	50	1,59	28,80	LXC 49-110/50/200-19
201	25	1,59	57,60	LXC 49-110/25/200-19
586	285	0,57	5,05	LXC 49-87/285/200-19
586	225	0,66	6,40	LXC 49-87/225/200-19
527	190	0,72	7,58	LXC 49-87/190/200-19
586	150	0,94	9,60	LXC 49-87/150/200-19
637	145	1,23	9,93	LXC 49-87/145/200-19
527	100	1,18	14,40	LXC 49-87/100/200-19
279	95	0,72	15,16	LXC 49-87/95/200-19
520	75	1,59	19,20	LXC 49-87/75/200-19
373	50	1,59	28,80	LXC 49-87/50/200-19
197	25	1,59	57,60	LXC 49-87/25/200-19
193	95	0,51	15,16	LPC 49-61/95/200-19
193	95	0,51	15,16	LBC 49-61/95/200-19

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.

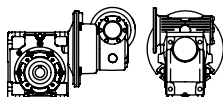


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

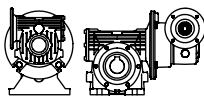
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

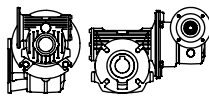
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø200-19

(0,55-0,75 kW)

218	50	0,97	28,80	LPC 49-61/50/200-19
218	50	0,97	28,80	LBC 49-61/50/200-19
190	25	1,59	57,60	LPC 49-61/25/200-19
190	25	1,59	57,60	LBC 49-61/25/200-19

Ø200-24

(1,1-,,5 kW)

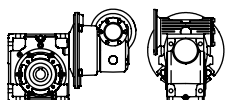
1784	3200	0,24	0,45	LXC 61-130/3200/200-24
1834	2400	0,32	0,60	LXC 61-130/2400/200-24
1784	800	0,66	1,80	LXC 61-130/800/200-24
2052	600	0,96	2,40	LXC 61-130/600/200-24
1593	500	0,91	2,88	LXC 61-130/500/200-24
1753	400	1,08	3,60	LXC 61-130/400/200-24
2052	300	1,75	4,80	LXC 61-130/300/200-24
1593	250	1,76	5,76	LXC 61-130/250/200-24
1638	225	1,66	6,40	LXC 61-130/225/200-24
1784	200	2,33	7,20	LXC 61-130/200/200-24
1608	150	2,66	9,60	LXC 61-130/150/200-24
1214	100	2,66	14,40	LXC 61-130/100/200-24
947	75	2,66	19,20	LXC 61-130/75/200-24
665	50	2,66	28,80	LXC 61-130/50/200-24
348	25	2,66	57,60	LXC 61-130/25/200-24
1289	2400	0,23	0,60	LXC 61-110/2400/200-24
1076	800	0,43	1,80	LXC 61-110/800/200-24
1289	600	0,63	2,40	LXC 61-110/600/200-24
1132	300	0,93	4,80	LXC 61-110/300/200-24
1132	225	1,19	6,40	LXC 61-110/225/200-24
1289	150	2,22	9,60	LXC 61-110/150/200-24
1056	100	2,40	14,40	LXC 61-110/100/200-24
910	75	2,66	19,20	LXC 61-110/75/200-24
651	50	2,66	28,80	LXC 61-110/50/200-24
341	25	2,66	57,60	LXC 61-110/25/200-24
586	1200	0,18	1,20	LXC 61-87/1200/200-24
567	800	0,24	1,80	LXC 61-87/800/200-24
637	580	0,34	2,48	LXC 61-87/580/200-24
586	300	0,50	4,80	LXC 61-87/300/200-24
586	75	1,76	19,20	LXC 61-87/75/200-24
556	50	2,34	28,80	LXC 61-87/50/200-24
335	25	2,66	57,60	LXC 61-87/25/200-24

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

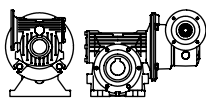
Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

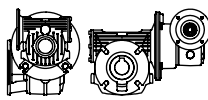
Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



LXC



LPC



LBC

Acoplamiento motor Motoranbau Coupling of motor Accouplement moteur	M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
--	------------	----	-----------	---------------	---------------------

Ø200-24

(1,1-1,5 kW)

241	580	0,14	2,48	LPC 61-61/580/200-24
241	580	0,14	2,48	LBC 61-61/580/200-24

Ø250-28

(2,2-3-4 kW)

1593	500	0,91	2,88	LXC 61-130/500/250-28
1593	250	1,76	5,76	LXC 61-130/250/250-28
1784	200	2,33	7,20	LXC 61-130/200/250-28
1608	150	2,66	9,60	LXC 61-130/150/250-28
1214	100	2,66	14,40	LXC 61-130/100/250-28
947	75	2,66	19,20	LXC 61-130/75/250-28
665	50	2,66	28,80	LXC 61-130/50/250-28
348	25	2,66	57,60	LXC 61-130/25/250-28
1289	150	2,22	9,60	LXC 61-110/150/250-28
1056	100	2,40	14,40	LXC 61-110/100/250-28
910	75	2,66	19,20	LXC 61-110/75/250-28
651	50	2,66	28,80	LXC 61-110/50/250-28
341	25	2,66	57,60	LXC 61-110/25/250-28
586	75	1,76	19,20	LXC 61-87/75/250-28
556	50	2,34	28,80	LXC 61-87/50/250-28
335	25	2,66	57,60	LXC 61-87/25/250-28

Los códigos indicados son con bridas forma B5.

Die angegebenen Artikelnummern beziehen sich auf Getriebe mit B5 Flansch.

The indicated codes are for flange type B5.

Les codes indiqués sont avec bride forme B5.



MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES

MOTOREN ZUM DIREKTANBAU
AN DIE GETRIEBE

MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO GEARS UNITS

MOTEURS POUR
L'ACCOUPLLEMENT DIRECT
AUX REDUCTEURS

Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur			Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur		
		56	63	71			56	63	71
40-40	10000				40-49	10000			
	8000					8000			
	6500					6500			
	6400					6400			
	5200					5200			
	5000					5000			
	4225					4225			
	4000					4000			
	3250					3250			
	3200					3200			
	2900					2900			
	2600					2600			
	2500					2500			
	2320					2320			
	2000					2000			
	1900					1900			
	1885					1885			
	1600					1600			
	1520					1520			
	1500					1500			
	1450					1450			
	1235					1235			
	1200					1200			
	1160					1160			
	1000					1000			
	975					975			
	950					950			
	841					841			
	800					800			
	760					760			
	750					750			
	650					650			
600				600					
551				551					
500				500					
435				435					
400				400					
361				361					
325				325					
290				290					
285				285					
250				250					
225				225					
200				200					
190				190					
150				150					
145				145					
100				100					
95				95					
75				75					
50				50					
25				25					



Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur			Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur		
		56	63	71			56	63	71
40-61	10000				40-87	10000			
	8000					8000			
	6500					6500			
	6400					6400			
	5200					5200			
	5000					5000			
	4225					4225			
	4000					4000			
	3250					3250			
	3200					3200			
	2900					2900			
	2600					2600			
	2500					2500			
	2320					2320			
	2000					2000			
	1900					1900			
	1885					1885			
	1600					1600			
	1500					1520			
	1450					1500			
	1300					1450			
	1235					1300			
	1200					1235			
	1160					1200			
	1000					1160			
	975					1000			
	950					975			
	841					950			
	800					841			
	760					800			
	750					760			
	650					750			
	600					650			
580				600					
551				580					
500				551					
435				500					
400				435					
380				400					
325				380					
300				325					
290				300					
285				290					
250				285					
225				250					
200				225					
190				200					
150				190					
145				150					
100				145					
95				100					
75				95					
50				75					
25				50					
				25					



MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES

MOTOREN ZUM DIREKTANBAU
AN DIE GETRIEBE

MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO GEARS UNITS

MOTEURS POUR
L'ACCOUPLMENT DIRECT
AUX REDUCTEURS

Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur				
		56	63	71	80	
49-61	10000					
	1900					
	1235					
	1000					
	800					
	325					
	250					
	95					
	50					
	25					
49-87	4000					
	2900					
	2320					
	1500					
	1300					
	1200					
	975					
	750					
	650					
	600					
	500					
	285					
	225					
	190					
	150					
	145					
	100					
	95					
	75					
	50					
	25					
	49-110	10000				
		8000				
6500						
6400						
5200						
5000						
4225						
4000						
3250						
3200						
3000						
2900						
2600						
2500						
2400						
2320						
2000						
1950						
1900						
1885						
1600						
1520						
1500						
1450						
1300						
1235						
1200						
1160						
1000						
975						



Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur		Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur			
		71	80			56	63	71	80
49 - 110	950			49 - 130	10000				
	870				8000				
	800				6500				
	760				6400				
	750				5200				
	650				5000				
	600				4225				
	580				4000				
	570				3250				
	500				3200				
	435				3000				
	400				2900				
	380				2600				
	325				2500				
	300				2400				
	290				2320				
	285				2000				
	250				1950				
	225				1900				
	200				1885				
	190				1600				
	150				1520				
	145				1500				
100			1450						
95			1235						
75			1200						
50			1160						
25			1000						
			975						
			950						
			870						
			800						
			760						
			750						
			650						
			600						
			570						
			500						
			400						
			325						
			300						
			250						
			200						
			150						



MOTORES PARA ACOPLAR
DIRECTAMENTE A LOS
REDUCTORES

MOTOREN ZUM DIREKTANBAU
AN DIE GETRIEBE

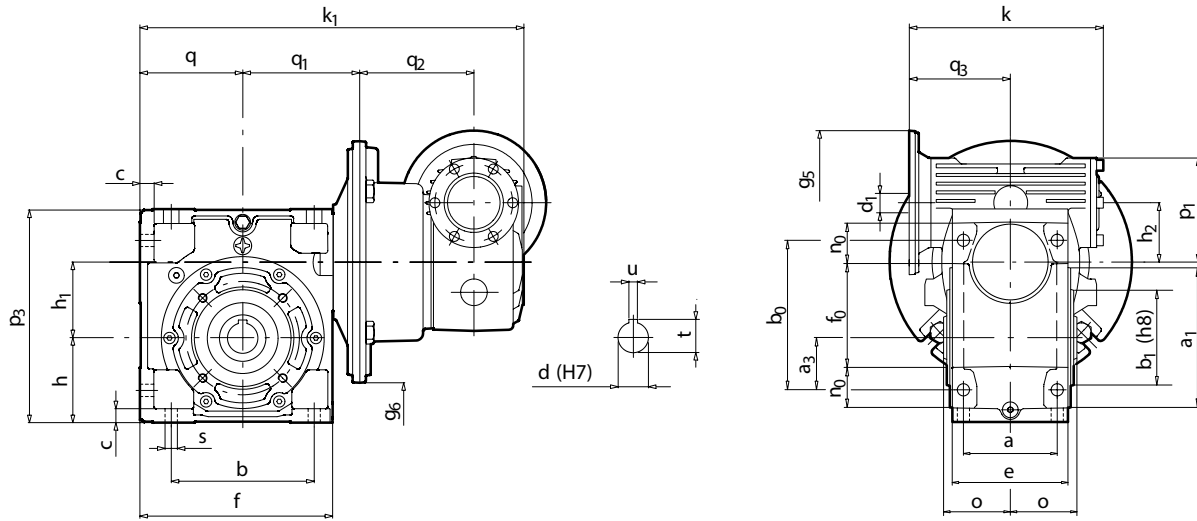
MOTORS FOR COUPLING
DIRECTLY TO GEARS UNITS

MOTEURS POUR
L'ACCOUPLMENT DIRECT
AUX REDUCTEURS

Tipo Typ Type Type	i _R	Tamaño motor Motor Baugr. Type of motor Type moteur					
		63	71	80	90	100 112	
61 - 61	580						
	1500						
61 - 87	1200						
	800						
	650						
	580						
	325						
	300						
	75						
	50						
	25						
	61 - 110	4000					
		3000					
2400							
1950							
1300							
975							
800							
750							
650							
600							
500							
435							
300							
290							
225							
150							
145							
100							
75							
50							
25							
61 - 130	5000						
	4000						
	3200						
	3000						
	2600						
	2400						
	1950						
	1500						
	1300						
	1200						
	1000						
	975						
	870						
	800						
	600						
	580						
	500						
	435						
	400						
	300						
	290						
250							
225							
200							
150							
145							
100							
75							
50							
25							



LXC DOBLES / LXC DOPPEL / LXC DOUBLE / LXC DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g ₆
	32.3	9	90													
	32.5	9	105													
	32.7	9	120													
	33	9	140													
	33.5	9	160													
	32.3	11	90													
	32.5	11	105													
40-87	32.7	11	120	139	73	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	160
	33	11	140													
	33.5	11	160													
	32.3	14	90													
	32.5	14	105													
	32.7	14	120													
	33	14	140													
	33.5	14	160													
	34.3	9	90	161	84											
	34.5	9	105	161	84											
	35	9	120	161	84											
	35.3	9	140	161	84											
	35.7	9	160	161	84											
	34.5	11	90	161	84											
	34.7	11	105	161	84											
	35	11	120	161	84											
49-87	35.5	11	140	161	84	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	200
	36	11	160	161	84											
	34.3	14	90	161	84											
	34.5	14	105	161	84											
	35.3	14	120	161	84											
	35.5	14	140	161	84											
	36	14	160	161	84											
	36.5	19	120	197	120											
	37	19	160	197	120											
	37.5	19	200	197	120											

Tipo Typ Type	h	h ₁	h ₂	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s	d	t	u
40-87	97	87	40	382	46	75	77	245	118	130	94	14	35	38.3	10
49-87	97	87	49	384	46	75	77	245	118	130	94.5	14	35	38.3	10

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



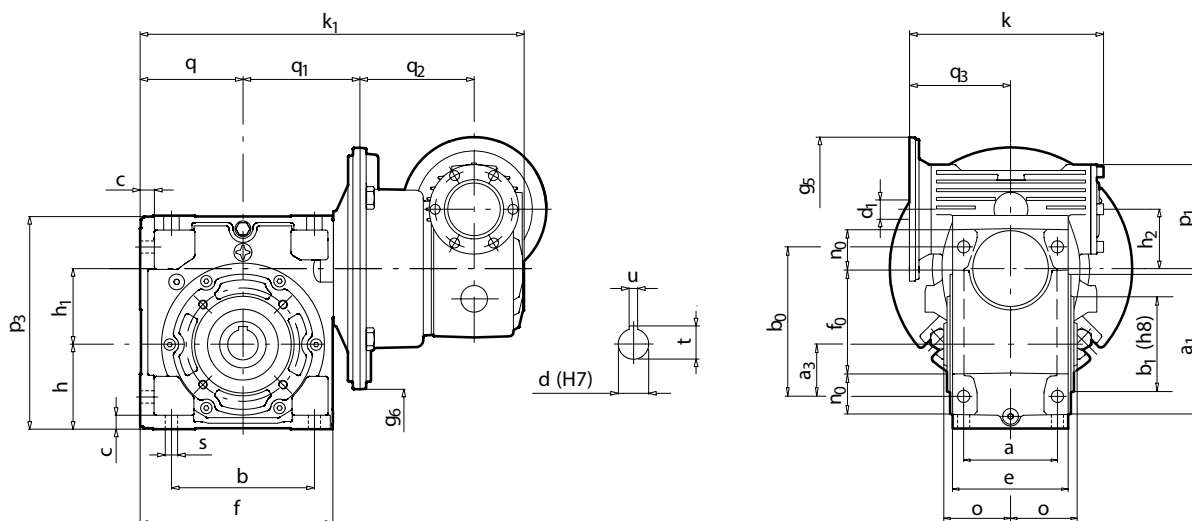
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LXC DOBLES / LXC DOPPEL / LXC DOUBLE / LXC DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g ₆	
49-110	53.4	9	90	161	84												
	53.6	9	105	161	84												
	54.1	9	120	161	84												
	54.4	9	140	161	84												
	54.8	9	160	161	84												
	53.6	11	90	161	84												
	53.8	11	105	161	84												
	54.1	11	120	161	84												
	54.6	11	140	161	84	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	200	
	55.1	11	160	161	84												
	53.4	14	90	161	84												
	53.6	14	105	161	84												
	54.4	14	120	161	84												
	54.6	14	140	161	84												
55.1	14	160	161	84													
55.6	19	120	197	120													
56.1	19	160	197	120													
56.6	19	200	197	120													
49-130	83.1	9	90	161	84												
	83.3	9	105	161	84												
	83.8	9	120	161	84												
	84.1	9	140	161	84												
	84.5	9	160	161	84												
	83.3	11	90	161	84												
	83.5	11	105	161	84												
	83.8	11	120	161	84												
	84.3	11	140	161	84	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	200	
	84.8	11	160	161	84												
	83.1	14	90	161	84												
	83.3	14	105	161	84												
	84.1	14	120	161	84												
	84.3	14	140	161	84												
84.8	14	160	161	84													
85.3	19	120	197	120													
85.8	19	160	197	120													
86.3	19	200	197	120													
Tipo Typ Type	h	h ₁	h ₂	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s	d	t	u		
49-110	120	110	49	436	58	90	86	310	142	158	94.5	16	40	43.3	12		
49-130	145	130	49	501	70	104	86	375	174	191	94.5	16	45	48.8	14		

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

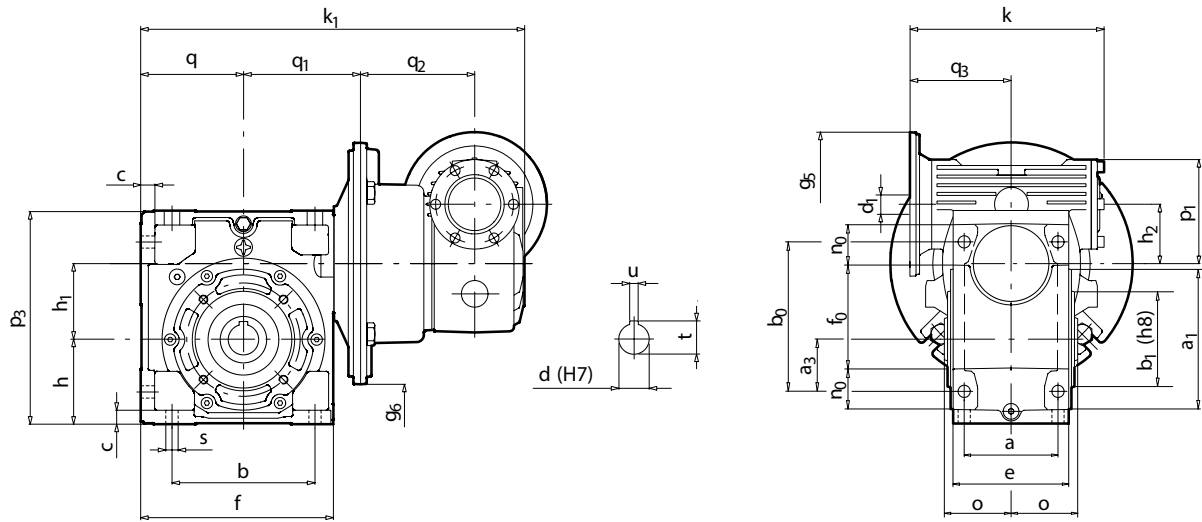
Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



LXC DOBLES / LXC DOPPEL / LXC DOUBLE / LXC DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g ₆
	40	11	120	185	98											
	40.5	11	140	185	98											
	41	11	160	185	98											
	42	11	200	185	98											
	40.2	14	120	185	98											
	40.5	14	140	185	98											
	41.5	14	160	185	98											
	42.5	14	200	185	98											
61-87	40	19	120	185	98	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	200
	40.5	19	140	185	98											
	41.5	19	160	185	98											
	42.5	19	200	185	98											
	40.2	24	120	185	98											
	40.5	24	140	185	98											
	41.5	24	160	185	98											
	42.5	24	200	185	98											
	44.5	28	250	231	144											
	59.1	11	120	185	98											
	59.6	11	140	185	98											
	60.1	11	160	185	98											
	61.1	11	200	185	98											
	59.3	14	120	185	98											
	59.6	14	140	185	98											
	60.6	14	160	185	98											
	61.6	14	200	185	98											
61-110	59.1	19	120	185	98	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	200
	59.6	19	140	185	98											
	60.6	19	160	185	98											
	61.6	19	200	185	98											
	59.3	24	120	185	98											
	59.6	24	140	185	98											
	60.6	24	160	185	98											
	61.6	24	200	185	98											
	63.6	28	250	231	144											

Tipo Typ Type	h	h ₁	h ₂	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s	d	t	u
61-87	97	87	61	418	46	75	108	245	118	130	117	14	35	38.3	10
61-110	120	110	61	470	58	90	108	310	142	158	117	16	40	43.3	12

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



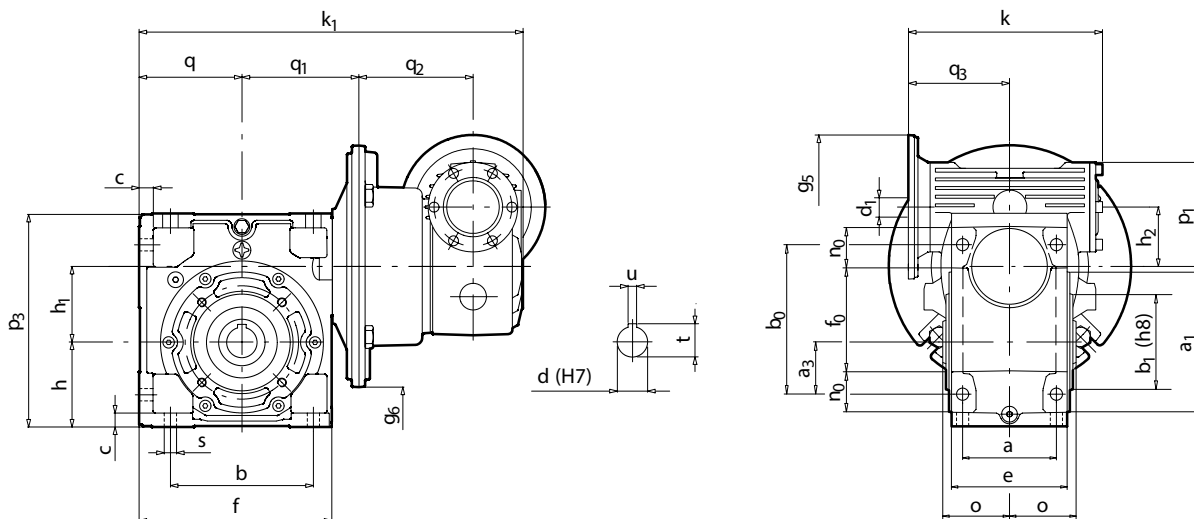
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LXC DOBLES / LXC DOPPEL / LXC DOUBLE / LXC DOUBLES



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g ₆
	88.8	11	120	185	98											
	89.3	11	140	185	98											
	89.8	11	160	185	98											
	90.8	11	200	185	98											
	89	14	120	185	98											
	89.3	14	140	185	98											
	90.3	14	160	185	98											
	91.3	14	200	185	98											
61-130	88.8	19	120	185	98	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	200
	89.3	19	140	185	98											
	90.3	19	160	185	98											
	91.3	19	200	185	98											
	89	24	120	185	98											
	89.3	24	140	185	98											
	90.3	24	160	185	98											
	91.3	24	200	185	98											
	93.3	28	250	231	144											

Tipo Typ Type Type	h	h ₁	h ₂	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s	d	t	u
61-130	145	130	61	535	70	104	108	375	174	191	117	16	45	48.8	14

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

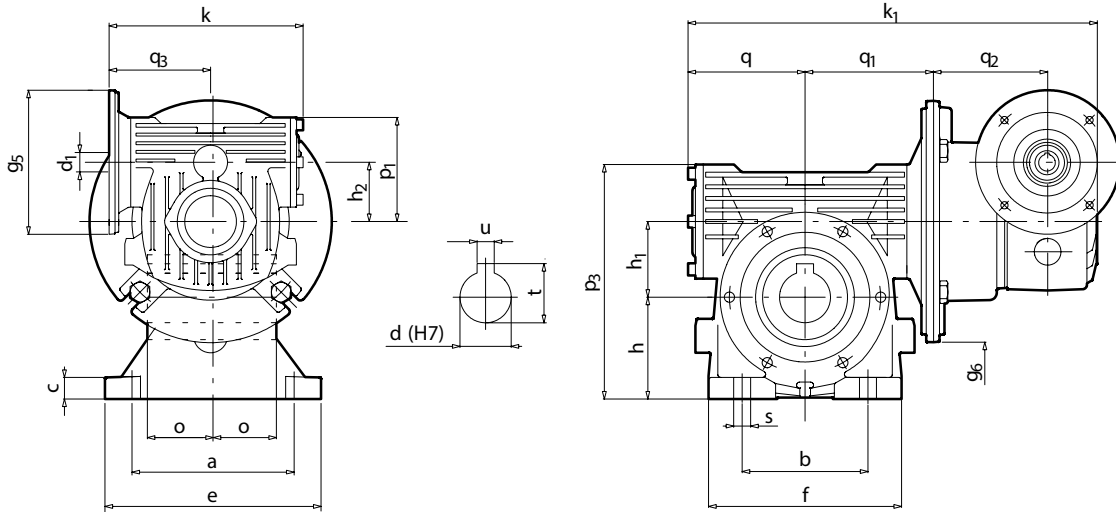
Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



LPC DOBLES / LPC DOPPEL / LPC DOUBLE / LPC DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	g ₆	h ₁	h ₂	i ₂	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s ₁	d	t	u		
	10.8	9	90																								
	11	9	105																								
	11.2	9	120																								
	11.5	9	140																								
	12	9	160																								
	11	11	90																								
	11.2	11	105																								
40-40	11.3	11	120	139	73	110	60	10	87	5	160	40	40	43	273	42	77	77	66	73	94	9	18 (19)	20.8 21.8		6	
	11.4	11	140																								
	11.5	11	160																								
	10.8	14	90																								
	11	14	105																								
	11.2	14	120																								
	11.5	14	140																								
	12	14	160																								
	12.3	9	90																								
	12.5	9	105																								
	12.7	9	120																								
	13	9	140																								
	13.5	9	160																								
	12.5	11	90																								
	12.7	11	105																								
40-49	12.8	11	120	139	73	125	70	10	100	5	160	49	40	42	295	43	77	86	77	84	94	9	25 (24)	28.3 (27.3)		8	
	13	11	140																								
	13	11	160																								
	12.3	14	90																								
	12.5	14	105																								
	12.7	14	120																								
	13	14	140																								
	13.5	14	160																								

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



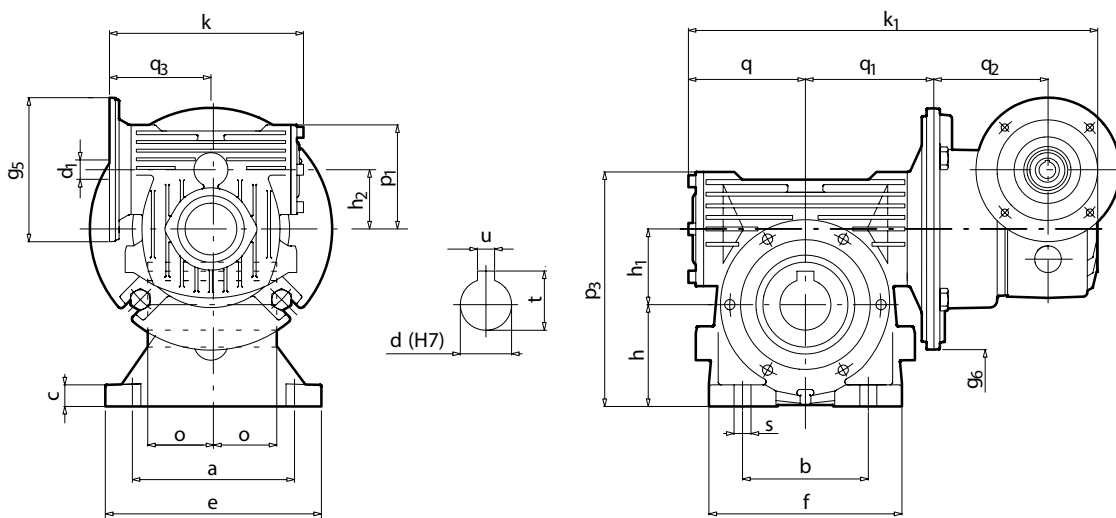
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LPC DOBLES / LPC DOPPEL / LPC DOUBLE / LPC DOUBLES



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a	b	c	e	f	g ₆	h	h ₁	h ₂	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s	d	t	u	
	17.8	9	90																							
	18	9	105																							
	18.2	9	120																							
	18.5	9	140																							
	19	9	160																							
	18	11	90																							
	18.2	11	105																							
40-61	18.2	11	120	139	73	140	102	17	164	152	160	78	61	40	319	55	77	186	87	98	94	11	30	33.3	8	
	18.5	11	140																					(25)	(28.3)	
	19	11	160																							
	17.8	14	90																							
	18	14	105																							
	18.2	14	120																							
	18.5	14	140																							
	19	14	160																							
	20	9	90	161	84																					
	20.3	9	105	161	84																					
	20.5	9	120	161	84																					
	20.8	9	140	161	84																					
	21.3	9	160	161	84																					
	20.3	11	90	161	84																					
	20.5	11	105	161	84																					
	20.5	11	120	161	84																					
49-61	20.8	11	140	161	84	140	102	17	164	152	200	78	61	49	321	55	86	186	87	98	94.5	11	30	33.3	8	
	21.3	11	160	161	84																			(25)	(28.3)	
	20	14	90	161	84																					
	20.3	14	105	161	84																					
	20.5	14	120	161	84																					
	20.8	14	140	161	84																					
	21.3	14	160	161	84																					
	22	19	120	197	120																					
	22.5	19	160	197	120																					
	23	19	200	197	120																					

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

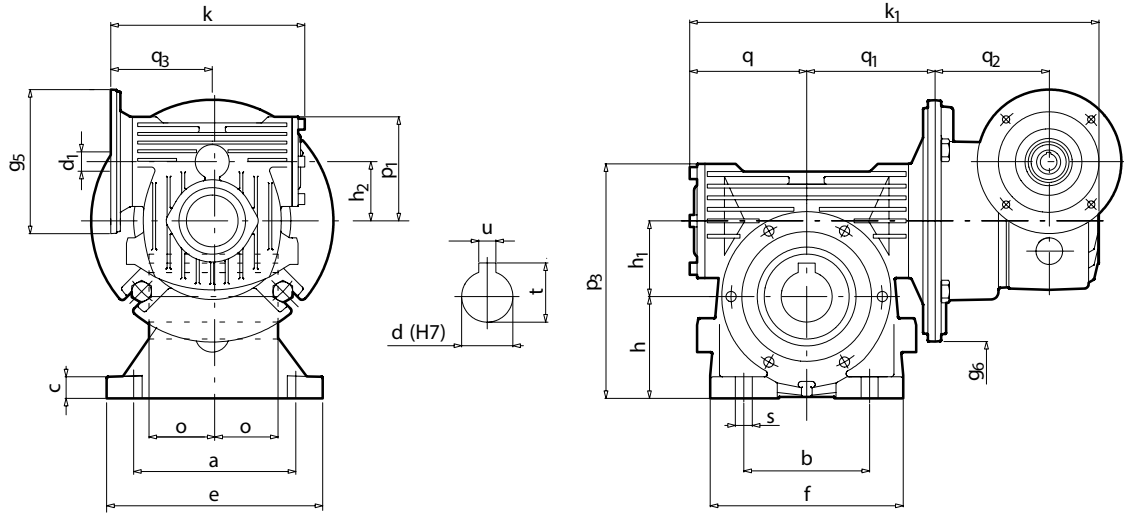
Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



LPC DOBLES / LPC DOPPEL / LPC DOUBLE / LPC DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a	b	c	e	f	g ₆	h	h ₁	h ₂	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s	d	t	u	
	26	19	120	185	98																					
	26.5	19	140	185	98																					
	27	19	160	185	98																					
	28	19	200	185	98																					
61-61	25.5	24	120	185	98	140	102	17	164	152	200	78	61	61	355	55	108	186	87	98	117	11	30 (25)	33.3 (28.3)		8
	26	24	140	185	98																					
	27	24	160	185	98																					
	28	24	200	185	98																					

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



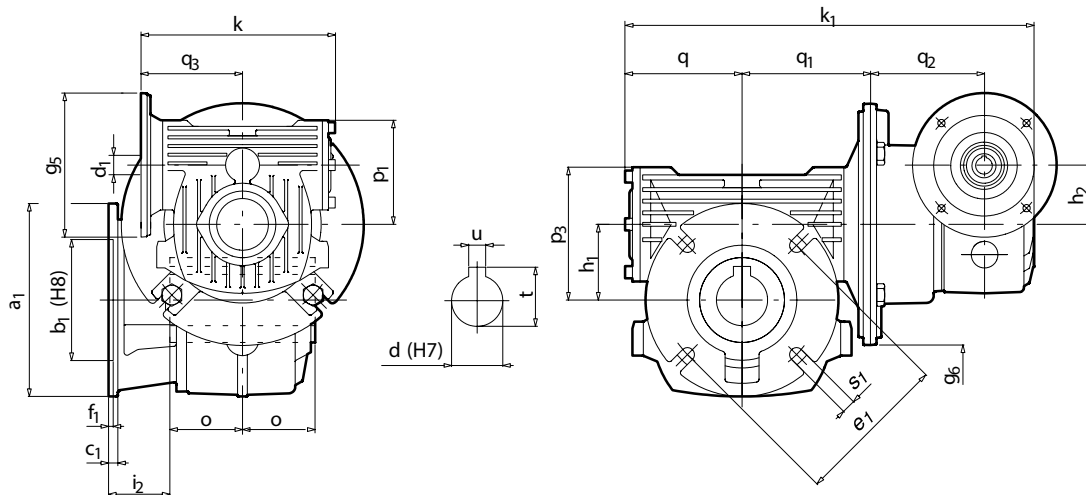
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LBC DOBLES / LBC DOPPEL / LBC DOUBLE / LBC DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	g ₆	h ₁	h ₂	i ₂	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s ₁	d	t	u		
	10.8	9	90																								
	11	9	105																								
	11.2	9	120																								
	11.5	9	140																								
	12	9	160																								
	11	11	90																								
	11.2	11	105																								
40-40	11.3	11	120	139	73	110	60	10	87	5	160	40	40	43	273	42	77	77	66	73	94	9	18	20.8		6	
	11.4	11	140																					(19)	21.8		
	11.5	11	160																								
	10.8	14	90																								
	11	14	105																								
	11.2	14	120																								
	11.5	14	140																								
	12	14	160																								
	12.3	9	90																								
	12.5	9	105																								
	12.7	9	120																								
	13	9	140																								
	13.5	9	160																								
	12.5	11	90																								
	12.7	11	105																								
40-49	12.8	11	120	139	73	125	70	10	100	5	160	49	40	42	295	43	77	86	77	84	94	9	25	28.3		8	
	13	11	140																					(24)	(27.3)		
	13	11	160																								
	12.3	14	90																								
	12.5	14	105																								
	12.7	14	120																								
	13	14	140																								
	13.5	14	160																								

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

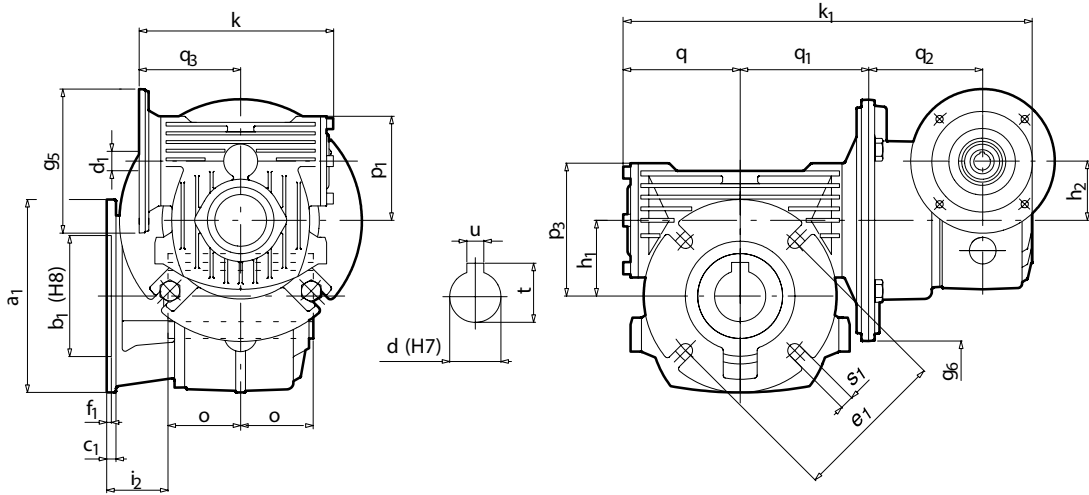
Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



LBC DOBLES / LBC DOPPEL / LBC DOUBLE / LBC DOUBLES



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	g ₆	h ₁	h ₂	i ₂	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s ₁	d	t	u		
	17.8	9	90																								
	18	9	105																								
	18.2	9	120																								
	18.5	9	140																								
	19	9	160																								
	18	11	90																								
	18.2	11	105																								
40-61	18.3	11	120	139	73	180	115	12	150	5	160	61	40	51	319	55	77	108	87	98	94	11	30	33.3		8	
	18.5	11	140																					(25)	(28.3)		
	18.5	11	160																								
	17.8	14	90																								
	18	14	105																								
	18.2	14	120																								
	18.5	14	140																								
	19	14	160																								
	20	9	90	161	84																						
	20.3	9	105	161	84																						
	20.5	9	120	161	84																						
	20.8	9	140	161	84																						
	21.3	9	160	161	84																						
	20.3	11	90	161	84																						
	20.5	11	105	161	84																						
	20.6	11	120	161	84																						
49-61	20.7	11	140	161	84	180	115	12	150	5	200	61	49	51	321	55	86	108	87	98	94.5	11	30	33.3		8	
	20.8	11	160	161	84																			(25)	(28.3)		
	20	14	90	161	84																						
	20.3	14	105	161	84																						
	20.5	14	120	161	84																						
	20.8	14	140	161	84																						
	21.3	14	160	161	84																						
	22	19	120	197	120																						
	22.5	19	160	197	120																						
	23	19	200	197	120																						

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.



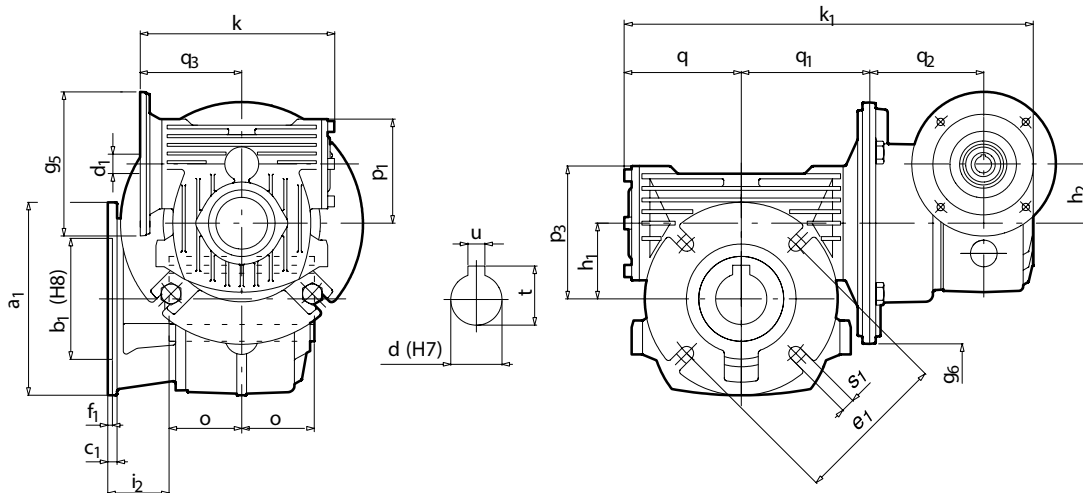
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LBC DOBLES / LBC DOPPEL / LBC DOUBLE / LBC DOUBLES



Tipo Typ Type Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	d ₁	g ₅	k	q ₃	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	g ₆	h ₁	h ₂	i ₂	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	s ₁	d	t	u	
	36	19	120	185	98																					
	36.5	19	140	185	98																					
	37.5	19	160	185	98																					
	38.5	19	200	185	98																					
61-61	36	24	120	185	98	180	115	12	150	5	200	61	61	51	355	55	108	108	87	98	117	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	
	36.5	24	140	185	98																					
	37.5	24	160	185	98																					
	38.5	24	200	185	98																					
	30	28	250	231	144																					

Dimensiones del acoplamiento para el motor en la página 32. Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación reductor.

Abmessungen der Motoraufnahme auf Seite 32. Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

The motor coupling dimensions are on page 32. We reserve the rights to modify dimensions, without changing the type of gear units.

Dimensions de l'accouplement pour moteur à la page 32. Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du réducteur.

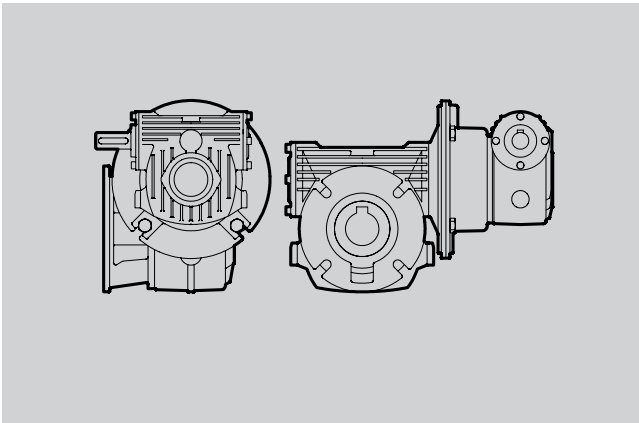
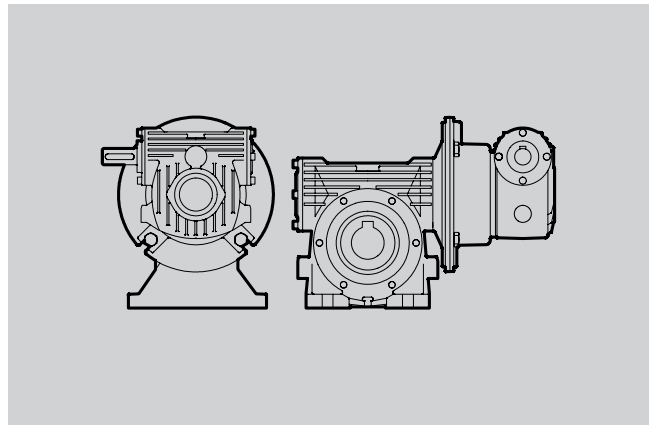
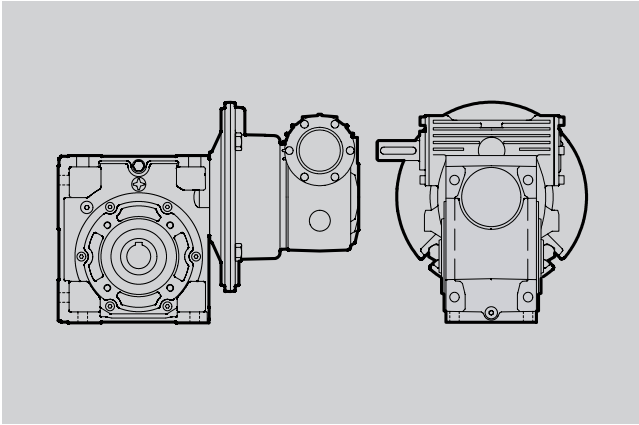
Reductores de tornillo sin fin



Schneckengetriebe

Worm gear units

Réducteurs à vis sans fin



REDUCTORES Serie “LX - LP - LB DOBLES”

Ejes libres.

GETRIEBE Serie “LX - LP - LB DOPPEL”

Freie Wellenenden.

GEARED UNITS Serie “LX - LP - LB DOUBLE”

Bare shaft ends.

REDUCTEURS Série “LX - LP - LB DOUBLES”

Axes libres.



PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

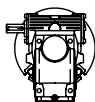
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

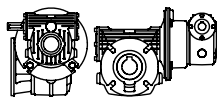
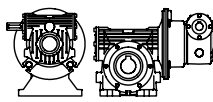
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LX

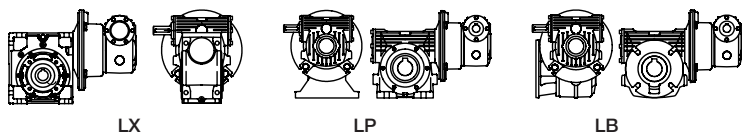


LP

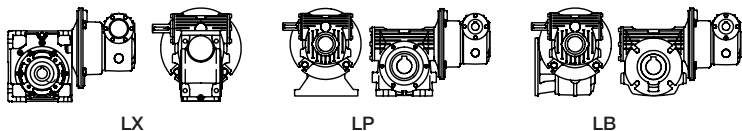


LB

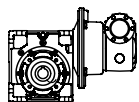
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
24	10000	0,00	0,1	LP 40-40/10000
24	10000	0,00	0,1	LB 40-40/10000
33	8000	0,00	0,2	LP 40-40/8000
33	8000	0,00	0,2	LB 40-40/8000
48	6500	0,01	0,2	LP 40-40/6500
48	6500	0,01	0,2	LB 40-40/6500
33	6400	0,00	0,2	LP 40-40/6400
33	6400	0,00	0,2	LB 40-40/6400
48	5200	0,01	0,3	LP 40-40/5200
48	5200	0,01	0,3	LB 40-40/5200
54	5000	0,01	0,3	LP 40-40/5000
54	5000	0,01	0,3	LB 40-40/5000
48	4225	0,01	0,3	LP 40-40/4225
48	4225	0,01	0,3	LB 40-40/4225
62	4000	0,01	0,4	LP 40-40/4000
62	4000	0,01	0,4	LB 40-40/4000
54	3250	0,01	0,4	LP 40-40/3250
54	3250	0,01	0,4	LB 40-40/3250
62	3200	0,01	0,5	LP 40-40/3200
62	3200	0,01	0,5	LB 40-40/3200
73	2900	0,02	0,5	LP 40-40/2900
73	2900	0,02	0,5	LB 40-40/2900
62	2600	0,01	0,6	LP 40-40/2600
62	2600	0,01	0,6	LB 40-40/2600
54	2500	0,01	0,6	LP 40-40/2500
54	2500	0,01	0,6	LB 40-40/2500
73	2320	0,02	0,6	LP 40-40/2320
73	2320	0,02	0,6	LB 40-40/2320
62	2000	0,02	0,7	LP 40-40/2000
62	2000	0,02	0,7	LB 40-40/2000
82	1900	0,02	0,8	LP 40-40/1900
82	1900	0,02	0,8	LB 40-40/1900
73	1885	0,02	0,8	LP 40-40/1885
73	1885	0,02	0,8	LB 40-40/1885
62	1600	0,02	0,9	LP 40-40/1600
62	1600	0,02	0,9	LB 40-40/1600
82	1520	0,03	0,9	LP 40-40/1520
82	1520	0,03	0,9	LB 40-40/1520
67	1500	0,02	1,0	LP 40-40/1500
67	1500	0,02	1,0	LB 40-40/1500
73	1450	0,02	1,0	LP 40-40/1450



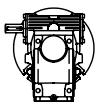
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
73	1450	0,02	1,0	LB 40-40/1450
82	1235	0,03	1,2	LP 40-40/1235
82	1235	0,03	1,2	LB 40-40/1235
67	1200	0,02	1,2	LP 40-40/1200
67	1200	0,02	1,2	LB 40-40/1200
73	1160	0,03	1,2	LP 40-40/1160
73	1160	0,03	1,2	LB 40-40/1160
72	1000	0,03	1,4	LP 40-40/1000
72	1000	0,03	1,4	LB 40-40/1000
67	975	0,03	1,5	LP 40-40/975
67	975	0,03	1,5	LB 40-40/975
82	950	0,04	1,5	LP 40-40/950
82	950	0,04	1,5	LB 40-40/950
73	841	0,04	1,7	LP 40-40/841
73	841	0,04	1,7	LB 40-40/841
72	800	0,04	1,8	LP 40-40/800
72	800	0,04	1,8	LB 40-40/800
82	760	0,05	1,9	LP 40-40/760
82	760	0,05	1,9	LB 40-40/760
67	750	0,03	1,9	LP 40-40/750
67	750	0,03	1,9	LB 40-40/750
72	650	0,04	2,2	LP 40-40/650
72	650	0,04	2,2	LB 40-40/650
67	600	0,04	2,4	LP 40-40/600
67	600	0,04	2,4	LB 40-40/600
82	551	0,06	2,6	LP 40-40/551
82	551	0,06	2,6	LB 40-40/551
72	500	0,05	2,9	LP 40-40/500
72	500	0,05	2,9	LB 40-40/500
73	435	0,06	3,3	LP 40-40/435
73	435	0,06	3,3	LB 40-40/435
72	400	0,06	3,6	LP 40-40/400
72	400	0,06	3,6	LB 40-40/400
82	361	0,08	4,0	LP 40-40/361
82	361	0,08	4,0	LB 40-40/361
58	325	0,06	4,4	LP 40-40/325
58	325	0,06	4,4	LB 40-40/325
73	290	0,09	5,0	LP 40-40/290
73	290	0,09	5,0	LB 40-40/290
82	285	0,10	5,1	LP 40-40/285
82	285	0,10	5,1	LB 40-40/285



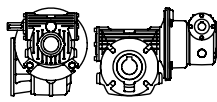
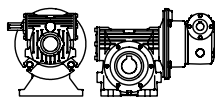
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
58	250	0,08	5,8	LP 40-40/250
58	250	0,08	5,8	LB 40-40/250
67	225	0,09	6,4	LP 40-40/225
67	225	0,09	6,4	LB 40-40/225
62	200	0,11	7,2	LP 40-40/200
62	200	0,11	7,2	LB 40-40/200
82	190	0,14	7,6	LP 40-40/190
82	190	0,14	7,6	LB 40-40/190
72	150	0,13	9,6	LP 40-40/150
72	150	0,13	9,6	LB 40-40/150
73	145	0,16	9,9	LP 40-40/145
73	145	0,16	9,9	LB 40-40/145
72	100	0,19	14,4	LP 40-40/100
72	100	0,19	14,4	LB 40-40/100
82	95	0,26	15,2	LP 40-40/95
82	95	0,26	15,2	LB 40-40/95
67	75	0,23	19,2	LP 40-40/75
67	75	0,23	19,2	LB 40-40/75
72	50	0,35	28,8	LP 40-40/50
72	50	0,35	28,8	LB 40-40/50
58	25	0,51	57,6	LP 40-40/25
58	25	0,51	57,6	LB 40-40/25
48	10000	0,00	0,1	LP 40-49/10000
48	10000	0,00	0,1	LB 40-49/10000
62	8000	0,01	0,2	LP 40-49/8000
62	8000	0,01	0,2	LB 40-49/8000
79	6500	0,01	0,2	LP 40-49/6500
79	6500	0,01	0,2	LB 40-49/6500
62	6400	0,01	0,2	LP 40-49/6400
62	6400	0,01	0,2	LB 40-49/6400
79	5200	0,01	0,3	LP 40-49/5200
79	5200	0,01	0,3	LB 40-49/5200
101	5000	0,01	0,3	LP 40-49/5000
101	5000	0,01	0,3	LB 40-49/5000
79	4225	0,01	0,3	LP 40-49/4225
79	4225	0,01	0,3	LB 40-49/4225
113	4000	0,02	0,4	LP 40-49/4000
113	4000	0,02	0,4	LB 40-49/4000
101	3250	0,02	0,4	LP 40-49/3250
101	3250	0,02	0,4	LB 40-49/3250



LX

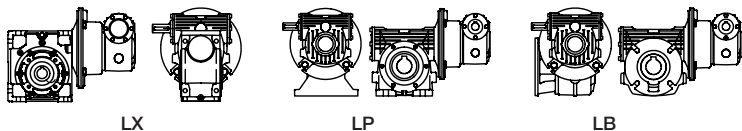


LP

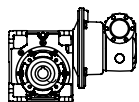


LB

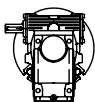
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
113	3200	0,02	0,5	LP 40-49/3200
113	3200	0,02	0,5	LB 40-49/3200
131	2900	0,03	0,5	LP 40-49/2900
131	2900	0,03	0,5	LB 40-49/2900
113	2600	0,02	0,6	LP 40-49/2600
113	2600	0,02	0,6	LB 40-49/2600
101	2500	0,02	0,6	LP 40-49/2500
101	2500	0,02	0,6	LB 40-49/2500
131	2320	0,03	0,6	LP 40-49/2320
131	2320	0,03	0,6	LB 40-49/2320
113	2000	0,03	0,7	LP 40-49/2000
113	2000	0,03	0,7	LB 40-49/2000
148	1900	0,04	0,8	LP 40-49/1900
148	1900	0,04	0,8	LB 40-49/1900
131	1885	0,03	0,8	LP 40-49/1885
131	1885	0,03	0,8	LB 40-49/1885
113	1600	0,03	0,9	LP 40-49/1600
113	1600	0,03	0,9	LB 40-49/1600
148	1520	0,05	0,9	LP 40-49/1520
148	1520	0,05	0,9	LB 40-49/1520
118	1500	0,04	1,0	LP 40-49/1500
118	1500	0,04	1,0	LB 40-49/1500
131	1450	0,04	1,0	LP 40-49/1450
131	1450	0,04	1,0	LB 40-49/1450
148	1235	0,05	1,2	LP 40-49/1235
148	1235	0,05	1,2	LB 40-49/1235
118	1200	0,04	1,2	LP 40-49/1200
118	1200	0,04	1,2	LB 40-49/1200
131	1160	0,05	1,2	LP 40-49/1160
131	1160	0,05	1,2	LB 40-49/1160
111	1000	0,05	1,4	LP 40-49/1000
111	1000	0,05	1,4	LB 40-49/1000
118	975	0,05	1,5	LP 40-49/975
118	975	0,05	1,5	LB 40-49/975
148	950	0,07	1,5	LP 40-49/950
148	950	0,07	1,5	LB 40-49/950
131	841	0,06	1,7	LP 40-49/841
131	841	0,06	1,7	LB 40-49/841
111	800	0,05	1,8	LP 40-49/800
111	800	0,05	1,8	LB 40-49/800
148	760	0,08	1,9	LP 40-49/760



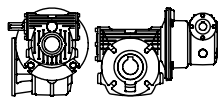
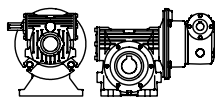
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
148	760	0,08	1,9	LB 40-49/760
118	750	0,06	1,9	LP 40-49/750
118	750	0,06	1,9	LB 40-49/750
111	650	0,06	2,2	LP 40-49/650
111	650	0,06	2,2	LB 40-49/650
118	600	0,07	2,4	LP 40-49/600
118	600	0,07	2,4	LB 40-49/600
148	551	0,10	2,6	LP 40-49/551
148	551	0,10	2,6	LB 40-49/551
111	500	0,08	2,9	LP 40-49/500
111	500	0,08	2,9	LB 40-49/500
131	435	0,11	3,3	LP 40-49/435
131	435	0,11	3,3	LB 40-49/435
113	400	0,10	3,6	LP 40-49/400
113	400	0,10	3,6	LB 40-49/400
148	361	0,15	4,0	LP 40-49/361
148	361	0,15	4,0	LB 40-49/361
102	325	0,11	4,4	LP 40-49/325
102	325	0,11	4,4	LB 40-49/325
131	290	0,15	5,0	LP 40-49/290
131	290	0,15	5,0	LB 40-49/290
148	285	0,17	5,1	LP 40-49/285
148	285	0,17	5,1	LB 40-49/285
102	250	0,13	5,8	LP 40-49/250
102	250	0,13	5,8	LB 40-49/250
118	225	0,15	6,4	LP 40-49/225
118	225	0,15	6,4	LB 40-49/225
113	200	0,19	7,2	LP 40-49/200
113	200	0,19	7,2	LB 40-49/200
148	190	0,24	7,6	LP 40-49/190
148	190	0,24	7,6	LB 40-49/190
118	150	0,21	9,6	LP 40-49/150
118	150	0,21	9,6	LB 40-49/150
131	145	0,28	9,9	LP 40-49/145
131	145	0,28	9,9	LB 40-49/145
111	100	0,28	14,4	LP 40-49/100
111	100	0,28	14,4	LB 40-49/100
148	95	0,45	15,2	LP 40-49/95
148	95	0,45	15,2	LB 40-49/95
118	75	0,39	19,2	LP 40-49/75
118	75	0,39	19,2	LB 40-49/75



LX



LP



LB

M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
111	50	0,52	28,8	LP 40-49/50
111	50	0,52	28,8	LB 40-49/50
102	25	0,89	57,6	LP 40-49/25
102	25	0,89	57,6	LB 40-49/25
92	10000	0,01	0,1	LP 40-61/10000
92	10000	0,01	0,1	LB 40-61/10000
120	8000	0,01	0,2	LP 40-61/8000
120	8000	0,01	0,2	LB 40-61/8000
160	6500	0,02	0,2	LP 40-61/6500
160	6500	0,02	0,2	LB 40-61/6500
120	6400	0,01	0,2	LP 40-61/6400
120	6400	0,01	0,2	LB 40-61/6400
160	5200	0,02	0,3	LP 40-61/5200
160	5200	0,02	0,3	LB 40-61/5200
177	5000	0,02	0,3	LP 40-61/5000
177	5000	0,02	0,3	LB 40-61/5000
160	4225	0,02	0,3	LP 40-61/4225
160	4225	0,02	0,3	LB 40-61/4225
203	4000	0,03	0,4	LP 40-61/4000
203	4000	0,03	0,4	LB 40-61/4000
177	3250	0,03	0,4	LP 40-61/3250
177	3250	0,03	0,4	LB 40-61/3250
203	3200	0,04	0,5	LP 40-61/3200
203	3200	0,04	0,5	LB 40-61/3200
241	2900	0,05	0,5	LP 40-61/2900
241	2900	0,05	0,5	LB 40-61/2900
203	2600	0,04	0,6	LP 40-61/2600
203	2600	0,04	0,6	LB 40-61/2600
177	2500	0,04	0,6	LP 40-61/2500
177	2500	0,04	0,6	LB 40-61/2500
241	2320	0,05	0,6	LP 40-61/2320
241	2320	0,05	0,6	LB 40-61/2320
203	2000	0,05	0,7	LP 40-61/2000
203	2000	0,05	0,7	LB 40-61/2000
241	1885	0,06	0,8	LP 40-61/1885
241	1885	0,06	0,8	LB 40-61/1885
203	1600	0,06	0,9	LP 40-61/1600
203	1600	0,06	0,9	LB 40-61/1600
218	1500	0,07	1,0	LP 40-61/1500
218	1500	0,07	1,0	LB 40-61/1500



PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

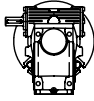
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

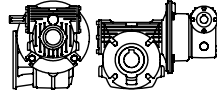
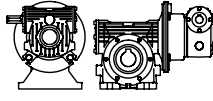
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LX

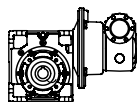


LP

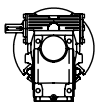


LB

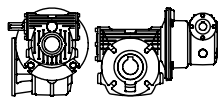
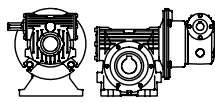
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
241	1450	0,07	1,0	LP 40-61/1450
241	1450	0,07	1,0	LB 40-61/1450
200	1300	0,06	1,1	LP 40-61/1300
200	1300	0,06	1,1	LB 40-61/1300
160	1235	0,06	1,2	LP 40-61/1235
160	1235	0,06	1,2	LB 40-61/1235
222	1200	0,07	1,2	LP 40-61/1200
222	1200	0,07	1,2	LB 40-61/1200
241	1160	0,09	1,2	LP 40-61/1160
241	1160	0,09	1,2	LB 40-61/1160
200	1000	0,08	1,4	LP 40-61/1000
200	1000	0,08	1,4	LB 40-61/1000
222	975	0,09	1,5	LP 40-61/975
222	975	0,09	1,5	LB 40-61/975
177	950	0,08	1,5	LP 40-61/950
177	950	0,08	1,5	LB 40-61/950
241	841	0,11	1,7	LP 40-61/841
241	841	0,11	1,7	LB 40-61/841
218	800	0,10	1,8	LP 40-61/800
218	800	0,10	1,8	LB 40-61/800
203	760	0,11	1,9	LP 40-61/760
203	760	0,11	1,9	LB 40-61/760
222	750	0,11	1,9	LP 40-61/750
222	750	0,11	1,9	LB 40-61/750
218	650	0,12	2,2	LP 40-61/650
218	650	0,12	2,2	LB 40-61/650
222	600	0,13	2,4	LP 40-61/600
222	600	0,13	2,4	LB 40-61/600
200	580	0,12	2,5	LP 40-61/580
200	580	0,12	2,5	LB 40-61/580
241	551	0,16	2,6	LP 40-61/551
241	551	0,16	2,6	LB 40-61/551
218	500	0,15	2,9	LP 40-61/500
218	500	0,15	2,9	LB 40-61/500
241	435	0,19	3,3	LP 40-61/435
241	435	0,19	3,3	LB 40-61/435
218	400	0,17	3,6	LP 40-61/400
218	400	0,17	3,6	LB 40-61/400
200	380	0,17	3,8	LP 40-61/380
200	380	0,17	3,8	LB 40-61/380
160	325	0,19	4,4	LP 40-61/325



LX



LP



LB

M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
160	325	0,19	4,4	LB 40-61/325
200	300	0,19	4,8	LP 40-61/300
200	300	0,19	4,8	LB 40-61/300
241	290	0,27	5,0	LP 40-61/290
241	290	0,27	5,0	LB 40-61/290
222	285	0,23	5,1	LP 40-61/285
222	285	0,23	5,1	LB 40-61/285
177	250	0,25	5,8	LP 40-61/250
177	250	0,25	5,8	LB 40-61/250
222	225	0,27	6,4	LP 40-61/225
222	225	0,27	6,4	LB 40-61/225
203	200	0,34	7,2	LP 40-61/200
203	200	0,34	7,2	LB 40-61/200
218	190	0,32	7,6	LP 40-61/190
218	190	0,32	7,6	LB 40-61/190
222	150	0,38	9,6	LP 40-61/150
222	150	0,38	9,6	LB 40-61/150
241	145	0,50	9,9	LP 40-61/145
241	145	0,50	9,9	LB 40-61/145
218	100	0,53	14,4	LP 40-61/100
218	100	0,53	14,4	LB 40-61/100
165	95	0,46	15,2	LP 40-61/95
165	95	0,46	15,2	LB 40-61/95
222	75	0,71	19,2	LP 40-61/75
222	75	0,71	19,2	LB 40-61/75
218	50	0,99	28,8	LP 40-61/50
218	50	0,99	28,8	LB 40-61/50
116	25	0,99	57,6	LP 40-61/25
116	25	0,99	57,6	LB 40-61/25
263	10000	0,02	0,1	LX 40-87/10000
352	8000	0,03	0,2	LX 40-87/8000
424	6500	0,04	0,2	LX 40-87/6500
352	6400	0,04	0,2	LX 40-87/6400
424	5200	0,05	0,3	LX 40-87/5200
504	5000	0,06	0,3	LX 40-87/5000
424	4225	0,06	0,3	LX 40-87/4225
461	4000	0,07	0,4	LX 40-87/4000
504	3250	0,08	0,4	LX 40-87/3250
567	3200	0,09	0,5	LX 40-87/3200
358	2900	0,07	0,5	LX 40-87/2900



PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

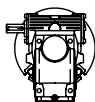
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

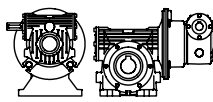
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



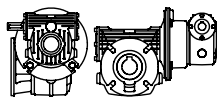
LX



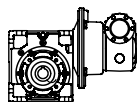
LP



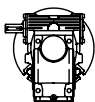
LB



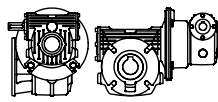
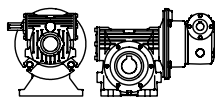
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
567	2600	0,11	0,6	LX 40-87/2600
504	2500	0,10	0,6	LX 40-87/2500
502	2320	0,10	0,6	LX 40-87/2320
567	2000	0,13	0,7	LX 40-87/2000
263	1900	0,08	0,8	LX 40-87/1900
637	1885	0,15	0,8	LX 40-87/1885
567	1600	0,15	0,9	LX 40-87/1600
352	1520	0,12	0,9	LX 40-87/1520
263	1500	0,09	1,0	LX 40-87/1500
637	1450	0,19	1,0	LX 40-87/1450
527	1300	0,16	1,1	LX 40-87/1300
424	1235	0,16	1,2	LX 40-87/1235
352	1200	0,14	1,2	LX 40-87/1200
637	1160	0,22	1,2	LX 40-87/1160
544	1000	0,20	1,4	LX 40-87/1000
424	975	0,18	1,5	LX 40-87/975
504	950	0,22	1,5	LX 40-87/950
637	841	0,29	1,7	LX 40-87/841
544	800	0,24	1,8	LX 40-87/800
567	760	0,28	1,9	LX 40-87/760
504	750	0,25	1,9	LX 40-87/750
424	650	0,26	2,2	LX 40-87/650
567	600	0,33	2,4	LX 40-87/600
544	580	0,31	2,5	LX 40-87/580
637	551	0,41	2,6	LX 40-87/551
504	500	0,36	2,9	LX 40-87/500
637	435	0,47	3,3	LX 40-87/435
567	400	0,46	3,6	LX 40-87/400
544	380	0,44	3,8	LX 40-87/380
424	325	0,48	4,4	LX 40-87/325
544	300	0,51	4,8	LX 40-87/300
637	290	0,67	5,0	LX 40-87/290
452	285	0,46	5,1	LX 40-87/285
504	250	0,67	5,8	LX 40-87/250
486	225	0,57	6,4	LX 40-87/225
567	200	0,87	7,2	LX 40-87/200
324	190	0,46	7,6	LX 40-87/190
429	150	0,71	9,6	LX 40-87/150
502	145	0,99	9,9	LX 40-87/145
308	100	0,71	14,4	LX 40-87/100
172	95	0,46	15,2	LX 40-87/95



LX



LP



LB

M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
316	75	0,99	19,2	LX 40-87/75
218	1000	0,09	1,4	LP 49-61/1000
218	1000	0,09	1,4	LB 49-61/1000
218	800	0,10	1,8	LP 49-61/800
218	800	0,10	1,8	LB 49-61/800
734	325	0,87	4,4	LP 49-61/325
734	325	0,87	4,4	LB 49-61/325
193	250	0,23	5,8	LP 49-61/250
193	250	0,23	5,8	LB 49-61/250
193	95	0,51	15,2	LP 49-61/95
193	95	0,51	15,2	LB 49-61/95
218	50	0,97	28,8	LP 49-61/50
218	50	0,97	28,8	LB 49-61/50
190	25	1,59	57,6	LP 49-61/25
190	25	1,59	57,6	LB 49-61/25
567	4000	0,08	0,4	LX 49-87/4000
637	2900	0,11	0,5	LX 49-87/2900
637	2320	0,13	0,6	LX 49-87/2320
463	1500	0,12	1,0	LX 49-87/1500
544	1300	0,15	1,1	LX 49-87/1300
586	1200	0,19	1,2	LX 49-87/1200
586	975	0,21	1,5	LX 49-87/975
586	750	0,26	1,9	LX 49-87/750
486	650	0,24	2,2	LX 49-87/650
586	600	0,31	2,4	LX 49-87/600
556	500	0,34	2,9	LX 49-87/500
586	285	0,57	5,1	LX 49-87/285
586	225	0,66	6,4	LX 49-87/225
527	190	0,72	7,6	LX 49-87/190
586	150	0,94	9,6	LX 49-87/150
637	145	1,23	9,9	LX 49-87/145
527	100	1,18	14,4	LX 49-87/100
279	95	0,72	15,2	LX 49-87/95
520	75	1,59	19,2	LX 49-87/75
373	50	1,59	28,8	LX 49-87/50
197	25	1,59	57,6	LX 49-87/25
530	10000	0,04	0,1	LX 49-110/10000
663	8000	0,05	0,2	LX 49-110/8000



PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

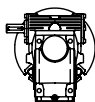
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

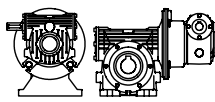
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



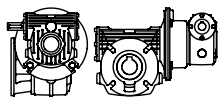
LX



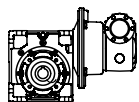
LP



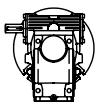
LB



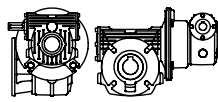
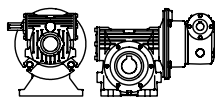
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
819	6500	0,08	0,2	LX 49-110/6500
663	6400	0,06	0,2	LX 49-110/6400
819	5200	0,09	0,3	LX 49-110/5200
939	5000	0,10	0,3	LX 49-110/5000
819	4225	0,10	0,3	LX 49-110/4225
992	4000	0,12	0,4	LX 49-110/4000
939	3250	0,14	0,4	LX 49-110/3250
1076	3200	0,16	0,5	LX 49-110/3200
812	3000	0,12	0,5	LX 49-110/3000
530	2900	0,09	0,5	LX 49-110/2900
1076	2600	0,18	0,6	LX 49-110/2600
939	2500	0,17	0,6	LX 49-110/2500
1030	2400	0,19	0,6	LX 49-110/2400
663	2320	0,14	0,6	LX 49-110/2320
1076	2000	0,22	0,7	LX 49-110/2000
1188	1950	0,24	0,7	LX 49-110/1950
530	1900	0,13	0,8	LX 49-110/1900
819	1885	0,19	0,8	LX 49-110/1885
1076	1600	0,26	0,9	LX 49-110/1600
663	1520	0,20	0,9	LX 49-110/1520
1289	1500	0,32	1,0	LX 49-110/1500
939	1450	0,26	1,0	LX 49-110/1450
900	1300	0,24	1,1	LX 49-110/1300
819	1235	0,27	1,2	LX 49-110/1235
1289	1200	0,39	1,2	LX 49-110/1200
1076	1160	0,34	1,2	LX 49-110/1160
1056	1000	0,35	1,4	LX 49-110/1000
819	975	0,31	1,5	LX 49-110/975
939	950	0,37	1,5	LX 49-110/950
1289	870	0,50	1,7	LX 49-110/870
1056	800	0,42	1,8	LX 49-110/800
1076	760	0,49	1,9	LX 49-110/760
939	750	0,42	1,9	LX 49-110/750
819	650	0,45	2,2	LX 49-110/650
1076	600	0,56	2,4	LX 49-110/600
1056	580	0,54	2,5	LX 49-110/580
1287	570	0,72	2,5	LX 49-110/570
939	500	0,61	2,9	LX 49-110/500
934	435	0,62	3,3	LX 49-110/435
1076	400	0,81	3,6	LX 49-110/400
975	380	0,72	3,8	LX 49-110/380



LX



LP

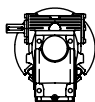


LB

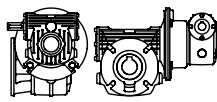
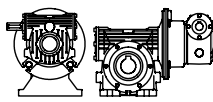
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
819	325	0,85	4,4	LX 49-110/325
1287	300	1,18	4,8	LX 49-110/300
668	290	0,62	5,0	LX 49-110/290
759	285	0,72	5,1	LX 49-110/285
939	250	1,15	5,8	LX 49-110/250
864	225	0,94	6,4	LX 49-110/225
1076	200	1,54	7,2	LX 49-110/200
543	190	0,72	7,6	LX 49-110/190
911	150	1,59	9,6	LX 49-110/150
350	145	0,62	9,9	LX 49-110/145
690	100	1,59	14,4	LX 49-110/100
284	95	0,72	15,2	LX 49-110/95
537	75	1,59	19,2	LX 49-110/75
384	50	1,59	28,8	LX 49-110/50
201	25	1,59	57,6	LX 49-110/25
<hr/>				
900	10000	0,06	0,1	LX 49-130/10000
1196	8000	0,09	0,2	LX 49-130/8000
1306	6500	0,11	0,2	LX 49-130/6500
1196	6400	0,10	0,2	LX 49-130/6400
1306	5200	0,13	0,3	LX 49-130/5200
1263	5000	0,12	0,3	LX 49-130/5000
1306	4225	0,14	0,3	LX 49-130/4225
1593	4000	0,19	0,4	LX 49-130/4000
1593	3250	0,21	0,4	LX 49-130/3250
1354	3200	0,19	0,5	LX 49-130/3200
845	3000	0,12	0,5	LX 49-130/3000
900	2900	0,14	0,5	LX 49-130/2900
1562	2600	0,24	0,6	LX 49-130/2600
1593	2500	0,26	0,6	LX 49-130/2500
1072	2400	0,19	0,6	LX 49-130/2400
1196	2320	0,22	0,6	LX 49-130/2320
1784	2000	0,34	0,7	LX 49-130/2000
1237	1950	0,24	0,7	LX 49-130/1950
900	1900	0,20	0,8	LX 49-130/1900
1306	1885	0,27	0,8	LX 49-130/1885
1784	1600	0,41	0,9	LX 49-130/1600
1196	1520	0,31	0,9	LX 49-130/1520
1505	1500	0,36	1,0	LX 49-130/1500
1593	1450	0,40	1,0	LX 49-130/1450
1306	1235	0,39	1,2	LX 49-130/1235



LX

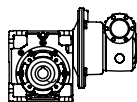


LP

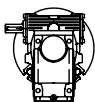


LB

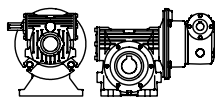
M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
1608	1200	0,46	1,2	LX 49-130/1200
1784	1160	0,53	1,2	LX 49-130/1160
900	1000	0,33	1,4	LX 49-130/1000
1306	975	0,45	1,5	LX 49-130/975
1593	950	0,57	1,5	LX 49-130/950
1649	870	0,62	1,7	LX 49-130/870
1196	800	0,51	1,8	LX 49-130/800
1693	760	0,72	1,9	LX 49-130/760
1593	750	0,65	1,9	LX 49-130/750
1306	650	0,64	2,2	LX 49-130/650
1784	600	0,87	2,4	LX 49-130/600
1340	570	0,72	2,5	LX 49-130/570
1593	500	0,94	2,9	LX 49-130/500
1693	400	1,18	3,6	LX 49-130/400
1306	325	1,22	4,4	LX 49-130/325
1340	300	1,18	4,8	LX 49-130/300
1417	250	1,59	5,8	LX 49-130/250
1198	200	1,59	7,2	LX 49-130/200
948	150	1,59	9,6	LX 49-130/150
586	1500	0,16	1,0	LX 61-87/1500
586	1200	0,18	1,2	LX 61-87/1200
567	800	0,24	1,8	LX 61-87/800
556	650	0,28	2,2	LX 61-87/650
637	580	0,34	2,5	LX 61-87/580
480	325	0,45	4,4	LX 61-87/325
586	300	0,50	4,8	LX 61-87/300
586	75	1,76	19,2	LX 61-87/75
556	50	2,34	28,8	LX 61-87/50
335	25	2,66	57,6	LX 61-87/25
241	580	0,14	2,5	LP 61-61/580
241	580	0,14	2,5	LB 61-61/580
1076	4000	0,14	0,4	LX 61-110/4000
1289	3000	0,20	0,5	LX 61-110/3000
1289	2400	0,23	0,6	LX 61-110/2400
1289	1950	0,26	0,7	LX 61-110/1950
1056	1300	0,28	1,1	LX 61-110/1300
1132	975	0,39	1,5	LX 61-110/975
1076	800	0,43	1,8	LX 61-110/800
1132	750	0,47	1,9	LX 61-110/750



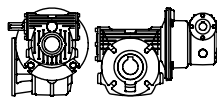
LX



LP



LB



M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
935	650	0,45	2,2	LX 61-110/650
1289	600	0,63	2,4	LX 61-110/600
1010	500	0,58	2,9	LX 61-110/500
1132	435	0,71	3,3	LX 61-110/435
1132	300	0,93	4,8	LX 61-110/300
1018	290	0,90	5,0	LX 61-110/290
1132	225	1,19	6,4	LX 61-110/225
1289	150	2,22	9,6	LX 61-110/150
613	145	1,03	9,9	LX 61-110/145
1056	100	2,40	14,4	LX 61-110/100
910	75	2,66	19,2	LX 61-110/75
651	50	2,66	28,8	LX 61-110/50
341	25	2,66	57,6	LX 61-110/25
1593	5000	0,16	0,3	LX 61-130/5000
1784	4000	0,21	0,4	LX 61-130/4000
1784	3200	0,24	0,5	LX 61-130/3200
1484	3000	0,22	0,5	LX 61-130/3000
1784	2600	0,28	0,6	LX 61-130/2600
1834	2400	0,32	0,6	LX 61-130/2400
2052	1950	0,40	0,7	LX 61-130/1950
2052	1500	0,48	1,0	LX 61-130/1500
1743	1300	0,45	1,1	LX 61-130/1300
2052	1200	0,57	1,2	LX 61-130/1200
1753	1000	0,54	1,4	LX 61-130/1000
1359	975	0,45	1,5	LX 61-130/975
2052	870	0,73	1,7	LX 61-130/870
1784	800	0,66	1,8	LX 61-130/800
2052	600	0,96	2,4	LX 61-130/600
1753	580	0,83	2,5	LX 61-130/580
1593	500	0,91	2,9	LX 61-130/500
1699	435	1,03	3,3	LX 61-130/435
1753	400	1,08	3,6	LX 61-130/400
2052	300	1,75	4,8	LX 61-130/300
1194	290	1,03	5,0	LX 61-130/290
1593	250	1,76	5,8	LX 61-130/250
1638	225	1,66	6,4	LX 61-130/225
1784	200	2,33	7,2	LX 61-130/200
1608	150	2,66	9,6	LX 61-130/150
624	145	1,03	9,9	LX 61-130/145
1214	100	2,66	14,4	LX 61-130/100

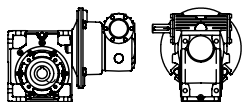


PROGRAMA DE FABRICACIÓN
Valores para n1= 1440

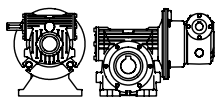
FERTIGUNGSPROGRAMM
Werte für n1 = 1440

MANUFACTURING PROGRAM
Values for n1= 1440

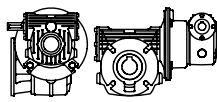
PROGRAMME DE FABRICATION
Valeurs pour n1= 1440



LX



LP

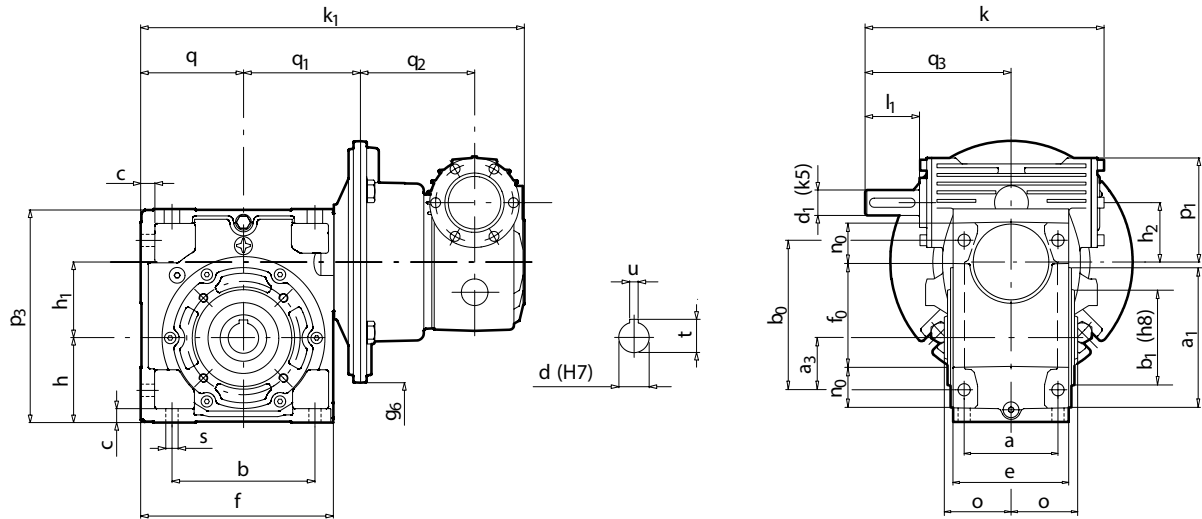


LB

M2 [Nm]	iR	P [kW]	n2 [1/min]	Tipo Typ Type
947	75	2,66	19,2	LX 61-130/75
665	50	2,66	28,8	LX 61-130/50
348	25	2,66	57,6	LX 61-130/25



LX DOBLES / LX DOPPEL / LX DOUBLE / LX DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	a ₁	a ₃	b	b ₀	b ₁	c	e	f	f ₀	g ₆	h	h ₁	h ₂
40-87	32	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	160	97	87	40
49-87	34.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	200	97	87	49
49-110	53.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	200	120	110	49
49-130	83.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	200	145	130	49
61-87	39.5	108	160	60	164	172	110	16	135	221	121	200	97	87	61
61-110	58.6	132	200	75	195	220	130	20	165	266	154	200	120	110	61
61-130	88.3	150	250	90	245	265	180	23	190	330	199	200	145	130	61

Tipo Typ Type	k	k ₁	n ₀	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s	d	t	u	d ₁	h ₁
40-87	163.5	382	46	75	77	245	118	130	94	97.5	14	35	38.3	10	14	30
49-87	195.5	384	46	75	77	245	118	130	94.5	118.5	14	35	38.3	10	19	40
49-110	195.5	436	58	90	86	310	142	158	94.5	118.5	16	40	43.3	12	19	40
49-130	195.5	501	70	104	86	375	174	191	94.5	118.5	16	45	48.8	14	19	40
61-87	226.5	418	46	75	108	245	118	130	117	139.5	14	35	38.3	10	24	50
61-110	226.5	470	58	90	108	310	142	158	117	139.5	16	40	43.3	12	24	50
61-130	226.5	535	70	104	108	375	174	191	117	139.5	16	45	48.8	14	24	50

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du reducteur.



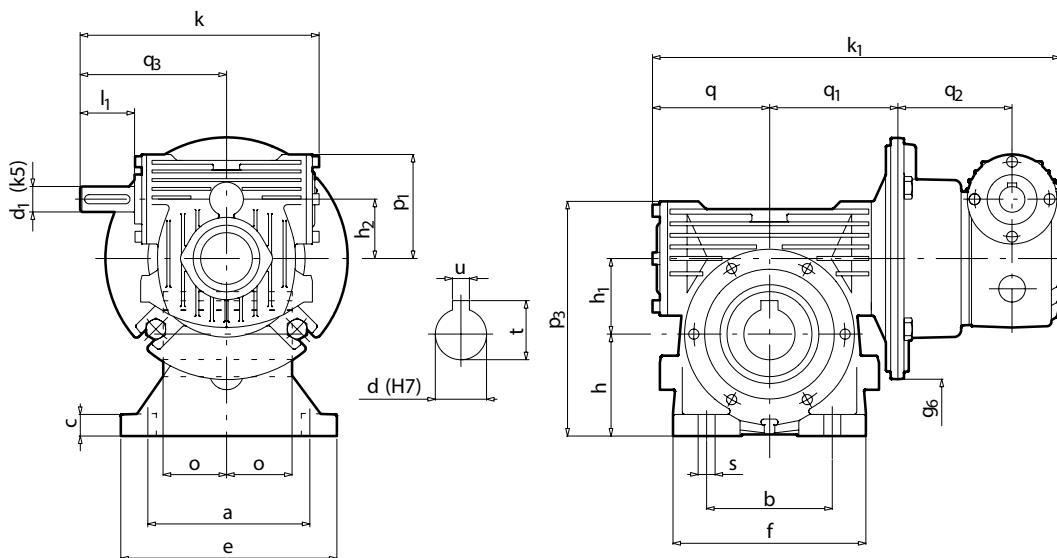
DIMENSIONES (mm)

ABMESSUNGEN (mm)

DIMENSIONS (mm)

DIMENSIONS (mm)

LP DOBLES / LP DOPPEL / LP DOUBLE / LP DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a	b	c	e	f	g_6	h	h_1	h_2	k	k_1	o	p_1	p_3	q	q_1	q_2	q_3	s	d	t	u	d_1	l_1
40-40	10.5	106	70	13	126	106	160	55	40	40	163.5	273	42	77	132	66	73	94	97.5	9	18 (19)	20.8 21.8	6	14	30
40-49	12	116	80	15	140	125	160	66	49	40	163.5	295	43	77	152	77	84	94	97.5	11	25 (24)	28.3 (27.3)	8	14	30
40-61	17	140	102	17	164	152	160	78	61	40	163.5	319	55	77	186	87	98	94	97.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	14	30
49-61	23	140	102	17	164	152	200	78	61	49	195.5	321	55	86	186	87	98	94.5	118.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	19	40
61-61	28	140	102	17	164	152	200	78	61	61	226.5	355	55	108	186	87	98	117	139.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	24	50

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

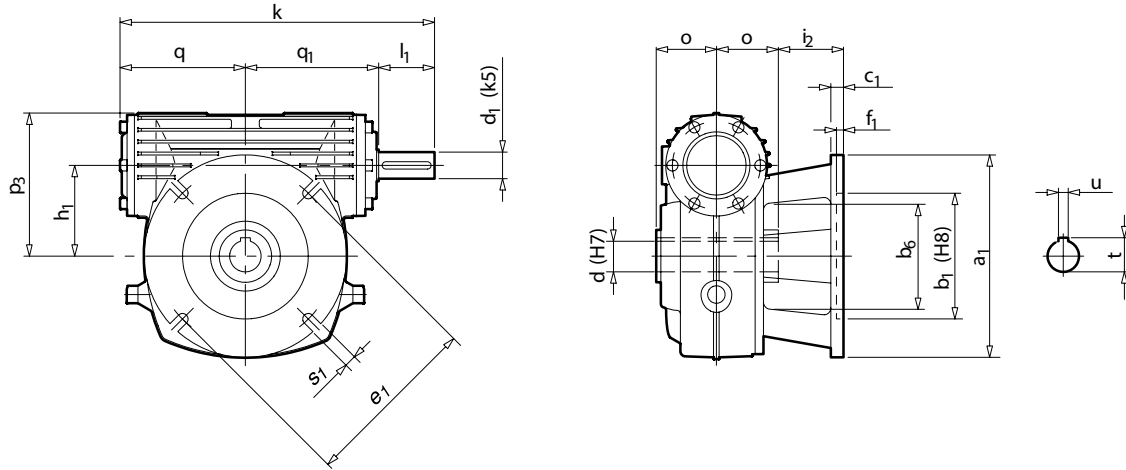
Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du reducteur.



LB DOBLES / LB DOPPEL / LB DOUBLE / LB DOUBLES



Tipo Typ Type	Peso Gew. Weight Poids [Kg]	a ₁	b ₁	c ₁	e ₁	f ₁	g ₆	h ₁	h ₂	i ₂	k	k ₁	o	p ₁	p ₃	q	q ₁	q ₂	q ₃	s ₁	d	t	u	d ₁	l ₁
40-40	10.5	110	60	10	87	5	160	40	40	43	163.5	273	42	77	77	66	73	94	97.5	9	18 (19)	20.8 (21.8)	6	14	30
40-49	12	125	70	10	100	5	160	49	40	42	163.5	295	43	77	86	77	84	94	97.5	9	25 (24)	28.3 (27.3)	8	14	30
40-61	17	180	115	12	150	5	160	61	40	51	163.5	319	55	77	108	87	98	94	97.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	14	30
49-61	23	180	115	12	150	5	200	61	49	51	195.5	321	55	86	108	87	98	94.5	118.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	19	40
61-61	28	180	115	12	150	5	200	61	61	51	226.5	355	55	108	108	87	98	117	139.5	11	30 (25)	33.3 (28.3)	8	24	50

Nos reservamos el derecho de modificar dimensiones sin que por ello cambie la denominación del reductor.

Wir behalten uns das Recht vor, die Abmessungen zu ändern, ohne die Bezeichnung des Getriebes zu verändern.

We reserve the rights to modify any dimensions, without changing the type of gear units.

Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans changer la dénomination du reducteur.

CATALOGO 900.

Reductores de tornillo sin fin con caja de aluminio.
Series LAX, con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción nominales desde 5 hasta 100. Potencias desde 0.092 hasta 4 kW.

KATALOG 900.

Schneckengetriebe mit Aluminiumgehäuse.
Serien LAX, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 5 bis 100. Leistungen from 0,092 bis 4 kW.

CATALOGUE 900.

Worm gear units with aluminium housing.
LAX serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 5 to 100. Powers from 0,092 to 4 kW.

CATALOGUE 900.

Réducteurs à vis sans fin avec carter en aluminium.
Séries LAX, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 5 à 100. Puissance de 0,092 à 4 kW.

CATÁLOGO 910.

Reductores coaxiales de engranajes helicoidales
Series I-S, con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción desde 2,11 hasta 526. Potencias desde 0.13 hasta 173.

KATALOG 910.

Stirnradgetriebe
Serien I-S, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 2,11 bis 526. Leistungen from 0,122 bis 173 kW.

CATALOGUE 910.

Coaxial gear units with helical gears
I-S serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 2,11 to 526. Powers from 0,122 to 173 kW.

CATALOGUE 910.

Réducteurs coaxiaux à engrenages hélicoïdaux
Séries I-S, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 2,11 à 526. Puissance de 0,122 à 173 kW.

CATALOGO 950.

Reductores pendulares.
Serie DX con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción nominales desde 4 hasta 305. Potencias desde 0,15 hasta 97 kW.

KATALOG 950.

Flachgetriebe.
Serien DX, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 4 bis 305. Leistungen from 0,15 bis 97 kW.

CATALOGUE 950.

Shaft mounted.
DX serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 4 to 305. Powers from 0,15 to 97 kW.

CATALOGUE 950.

Réducteurs pendulaires.
Série DX, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 4 à 305. Puissance de 0,15 à 97 kW.

CATALOGO 960.

Reductores ortogonales.
Serie KX con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción nominales desde 6 hasta 209. Potencias desde 0,2 hasta 74 kW.

KATALOG 960.

Kegelradgetriebe.
Serien KX, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 6 bis 209. Leistungen from 0,2 bis 74 kW.

CATALOGUE 960.

Bevel gear units.
KX serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 6 to 209. Powers from 0,2 to 74 kW.

CATALOGUE 960.

Réducteurs orthogonaux.
Séries KX avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 6 à 209. Puissance de 0,2 à 74 kW.

CATÁLOGO 805

Reductores coaxiales de engranajes helicoidales
Series SX, con eje libre, con brida para motor y con motor.
Relaciones de reducción desde 3,8 hasta 209,9. Potencias desde 0,22 hasta 17,2 kW.

KATALOG 805

Stirnradgetriebe
Serien SX, mit freien Wellenenden, mit Motorflansch und mit Motor.
Nominale Übersetzungen von 3,8 bis 209,9. Leistungen from 0,22 bis 17,2 kW.

CATALOGUE 805

Coaxial gear units with helical gears
SX serie, with bare shaft ends, with flange for motor and with motor.
Nominal ratios from 3,8 to 209,9. Powers from 0,22 to 17,2 kW.

CATALOGUE 805

Réducteurs coaxiaux à engrenages hélicoïdaux
Séries SX, avec axe libre, bride pour moteur et moteur.
Rapport de réduction nominal de 3,8 à 209,9. Puissance de 0,22 à 17,2 kW.

CATALOGO 819

Reductores TANDEM de 1,2,3 ó 4 etapas.
Series "TH", con ejes paralelos y engranajes helicoidales:
Relaciones de reducción nominales desde 1.25 hasta 710. Potencias desde 0.8 hasta 16197 kW.

Series "TK", eje de entrada con engranajes cónicos:
Relaciones de reducción nominales desde 5.6 hasta 710. Potencias desde 0.9 hasta 444 kW.

KATALOG 819.

TANDEM Getriebe mit 1,2,3 oder 4 Stufen.
Serie "TH" mit parallelen Wellen und Stirnrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 1.25 bis 710. Leistungen von 0.8 bis 16197 kW.

Serie "TK", Antriebswelle mit Kegelrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 5.6 bis 710. Leistungen von 0.9 bis 444 kW.

CATALOGUE 819.

Geared units TANDEM single, double, triple or four stages.
Series "TH", with shafts parallel with helical gears:
Nominal reduction ratio from 1.25 to 710. Powers from 0.8 to 16197 kW.
Series "TK", input shaft with conical gears:
Nominal reduction ratio from 5.6 to 710. Powers from 0.9 to 444 kW.

CATALOGUE 819.

Réducteurs TANDEM à un, deux, trois ou quatre trains.
Séries "TH", avec axes parallèles et engrenages hélicoïdaux:
Rapports de réduction nominale de 1.25 à 710. Puissances de 0.8 à 16197 kW.
Séries "TK", axes d'entrée avec engrenages coniques:
Rapport de réduction nominal de 5.6 à 710. Puissance de 0.9 à 444 kW.

CATALOGO 940

Reductores TANDEM de 2 ó 3 etapas.
Series "TXH", con ejes paralelos y engranajes helicoidales:
Relaciones de reducción nominales desde 7.10 hasta 112. Potencias desde 16 hasta 1035 kW.

Series "TXK", eje de entrada con engranajes cónicos:
Relaciones de reducción nominales desde 7.10 hasta 112. Potencias desde 16 hasta 840 kW.

KATALOG 940.

TANDEM Getriebe mit 2 oder 3 Stufen.
Serie "TXH" mit parallelen Wellen und Stirnrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 7.10 bis 112. Leistungen von 16 bis 1035 kW.
Serie "TXK", Antriebswelle mit Kegelrädern:
Nennübersetzungsverhältnis von 7.10 bis 112. Leistungen von 16 bis 840 kW.

CATALOGUE 940.

Geared units TANDEM double or triple stages.
Series "TXH", with shafts parallel with helical gears:
Nominal reduction ratio from 7.10 to 112. Powers from 16 to 1035 kW.
Series "TXK", input shaft with conical gears:
Nominal reduction ratio from 7.10 to 112. Powers from 16 to 840 kW.

CATALOGUE 940.

Réducteurs TANDEM à deux ou trois trains.
Séries "TXH", avec axes parallèles et engrenages hélicoïdaux:
Rapports de réduction nominale de 7.10 à 112. Puissances de 16 à 1035 kW.
Séries "TXK", axes d'entrée avec engrenages coniques:
Rapport de réduction nominal de 7.10 à 112. Puissance de 16 à 840 kW.



PUJOL

Gear Solutions

C-16 C KM-4
08272 SANT FRUITOS DE BAGES
(Spain)

Tel: 34-93-878 90 55

Fax: 34-93-876 03 36

Fax: 34-93-878 89 72

<http://www.pujol.com>

E-mail: comercial@pujol.com



ISO 9001 CERTIFIED