



REDUCTORES PARA  
EL ACCIONAMIENTO DE  
PIVOTS DE RIEGO

---

*GEARBOXES FOR IRRIGATION  
PIVOTS DRIVING*

---





## GRUPO MOTRIZ

Grupo moto-reductor compacto y estanco, fabricado en cuerpo de aluminio con nervios exteriores para la refrigeración.

Motor Trifásico 400V 50Hz / 460V 60Hz protección IP55.

Reductor de doble tren de engranajes del 95% de rendimiento. Con tapón de vaciado y llenado de lubricante y estanqueidad de los ejes mediante retenes.

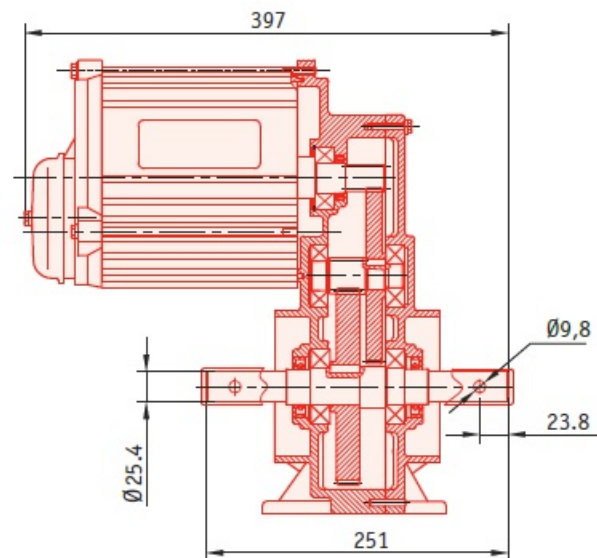
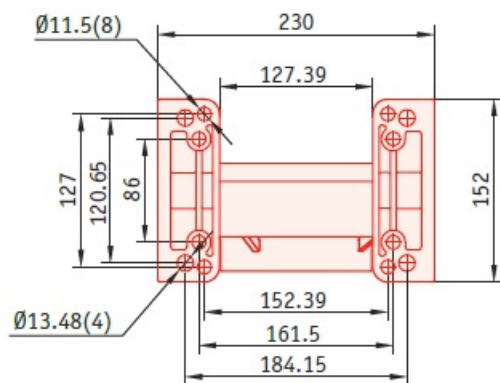
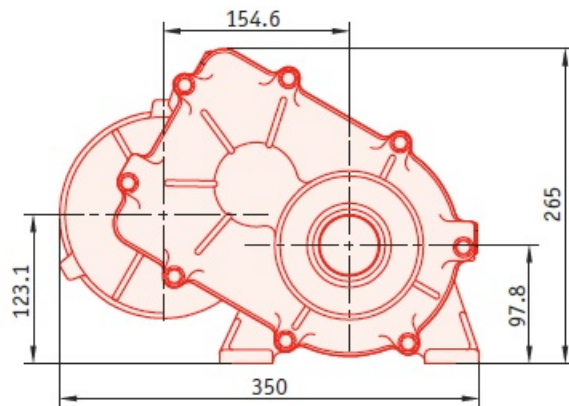
## CENTER DRIVE

Compact and tight gear-motor group. Aluminium body with external ribs for cooling.

Three-phase motor 400V 50Hz / 460V 60Hz IP55.

Two stage gear unit, 95% efficient. With lubricant emptying and filling cap.

Ref.	MOTOR			Ratio	REDUCTOR / GEARBOX		Peso Weight	
	Potencia Power	Velocidad Speed			Velocidad salida Output Speed			Par Salida Out Torque
		400V 50Hz	460V 60Hz		400V 50Hz	460V 60Hz		
	kW	RPM	RPM		RPM	RPM		50 / 60 Hz
LFNG 75-34	0,55	1420	1720	1:50	28	34	157,8	25
LFNG 75-43	0,55	1420	1720	1:40	35	43	126,2	25
LFNG 15-34	1,1	1420	1720	1:50	28	34	315,5	27,7
LFNG 15-43	1,1	1420	1720	1:40	35	43	252,4	27,7
LFNG 15-57	1,1	1420	1720	1:30	47	57	188,0	25
LFNG 15-68	1,1	2840	3440	1:50	57	68	155,0	26,8
LFNG 15-86	1,1	2840	3440	1:40	71	86	124,4	26,8





## REDUCTOR DE RUEDA

De tipo vis-sin-fin acoplado directamente a la rueda. El eje-sin-fin es de una sola pieza de acero templado, con doble salida y reversible. Con una corona de fundición. Estanqueidad de los ejes mediante retenes. Con tapón de vaciado y llenado de lubricante.

## WHEEL DRIVE

Worm gear type, directly coupled to the Wheel. The worm shaft is one only part made in treated steel, with twin shaft and reversible, with cast iron gear-wheel. With lubricant emtting and filling cap. Shaft sealing made by oil retainers.

Ref.	REDUCTOR / GEARBOX				
	Ratio	Eje tipo Shaft type	Par Salida Output torque	Peso Weight	Lubricante Lubricant
			Nm	Kg	Lts
LSNG M-H	1:52	Largo/Long	7909	52	3,5
LSNG M	1:50	Corto/Short	7909	50	3,5

