

## MOTEURS ASYNCHRONES MONOPHASÉS

Rotor à cage d'écurie.

Ventilation externe IC 411, service continu S1.

Classe d'isolation 155 (F), degré de protection IP 55.

Moteurs aluminium série **ML**.

Vitesse synchrone 3000 tr/min - 2 pôles

230 V. 50 Hz

TYPE	Puissance		n tr/min	I (Amp) 230 V	$\eta$ %	Cos $\varphi$	M <sub>x</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>A</sub> (A)	Condensateur permanent ( $\mu$ f/V)	Condensateur de démarrage ( $\mu$ f/V)	Bruit dB(A)	m Kg		
	kW	HP													
Moteurs aluminium série ML	ML 63 1	-	0,18	0,25	2750	1,38	63	0,90	2,5	1,6	8	8 $\mu$ f/450 V	40 $\mu$ f/250 V	70	4,0
	ML 63 2	-	0,25	0,33	2760	1,89	64	0,90	2,5	1,6	10	10 $\mu$ f/450 V	50 $\mu$ f/250 V	70	4,5
	ML 71 1	-	0,37	0,50	2780	2,61	67	0,92	2,5	1,7	15	12 $\mu$ f/450 V	75 $\mu$ f/250 V	72	6,1
	ML 71 2	-	0,55	0,75	2790	3,71	70	0,92	2,5	1,7	20	14 $\mu$ f/450 V	100 $\mu$ f/250 V	72	6,5
	ML 80 1	-	0,75	1,00	2800	4,92	72	0,92	2,5	1,7	30	20 $\mu$ f/450 V	100 $\mu$ f/250 V	75	9,0
	ML 80 2	-	1,10	1,50	2810	6,71	75	0,95	2,5	1,7	40	30 $\mu$ f/450 V	150 $\mu$ f/250 V	75	10,0
	ML 90 S	-	1,50	2,00	2810	9,03	76	0,95	2,5	1,8	55	40 $\mu$ f/450 V	200 $\mu$ f/250 V	78	13,0
	ML 90 L	-	2,20	3,00	2810	13,68	77	0,95	2,2	1,8	75	50 $\mu$ f/450 V	250 $\mu$ f/250 V	78	14,5
	ML 100 L	-	3,00	4,00	2830	17,38	79	0,95	2,2	2,0	95	50 $\mu$ f/450 V	400 $\mu$ f/300 V	83	25,0
	ML 112 M1	-	3,70	5,00	2850	20,52	80	0,98	2,0	2,0	120	60 $\mu$ f/450 V	600 $\mu$ f/300 V	84	35,0
	ML 112 M2	-	4,00	5,50	2850	22,18	80	0,98	2,0	2,0	150	60 $\mu$ f/450 V	600 $\mu$ f/300 V	84	35,0

Vitesse synchrone 1500 tr/min - 4 pôles

230 V. 50 Hz

TYPE	Puissance		n tr/min	I (Amp) 230 V	$\eta$ %	Cos $\varphi$	M <sub>x</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>A</sub> (A)	Condensateur permanent ( $\mu$ f/V)	Condensateur de démarrage ( $\mu$ f/V)	Bruit dB(A)	m Kg		
	kW	HP													
Moteurs aluminium série ML	ML 63 1	-	0,12	0,17	1350	1,04	55	0,91	2,5	1,6	6,0	8 $\mu$ f/450 V	35 $\mu$ f/250 V	65	6,1
	ML 63 2	-	0,18	0,25	1360	1,54	56	0,91	2,5	1,6	8,5	10 $\mu$ f/450 V	35 $\mu$ f/250 V	65	6,5
	ML 71 1	-	0,25	0,33	1380	1,91	62	0,92	2,5	1,6	10,0	12 $\mu$ f/450 V	75 $\mu$ f/250 V	67	9,5
	ML 71 2	-	0,37	0,50	1380	2,69	65	0,92	2,5	1,5	15,0	16 $\mu$ f/450 V	75 $\mu$ f/250 V	67	10,5
	ML 80 1	-	0,55	0,75	1400	3,82	68	0,92	2,5	1,7	20,0	20 $\mu$ f/450 V	100 $\mu$ f/250 V	70	9,2
	ML 80 2	-	0,75	1,00	1410	4,99	71	0,92	2,5	1,7	30,0	25 $\mu$ f/450 V	150 $\mu$ f/250 V	70	9,0
	ML 90 S	-	1,10	1,50	1410	6,90	73	0,95	2,2	1,8	40,0	35 $\mu$ f/450 V	200 $\mu$ f/250 V	73	13,5
	ML 90 L	-	1,50	2,00	1420	9,15	75	0,95	2,2	1,8	55,0	40 $\mu$ f/450 V	250 $\mu$ f/250 V	73	14,5
	ML 100 L1	-	2,20	3,00	1430	13,25	76	0,93	2,2	1,8	75,0	50 $\mu$ f/450 V	400 $\mu$ f/250 V	78	24,0
	ML 100 L2	-	3,00	4,00	1440	17,83	77	0,95	2,2	1,8	95,0	60 $\mu$ f/450 V	500 $\mu$ f/250 V	78	28,5
	ML 112 M1	-	3,70	5,00	1440	20,72	80	0,97	2,2	1,8	120,0	70 $\mu$ f/450 V	600 $\mu$ f/300 V	78	28,5
	ML 112 M2	-	4,00	5,50	1440	22,41	80	0,97	2,2	1,7	150,0	70 $\mu$ f/450 V	600 $\mu$ f/300 V	78	28,5

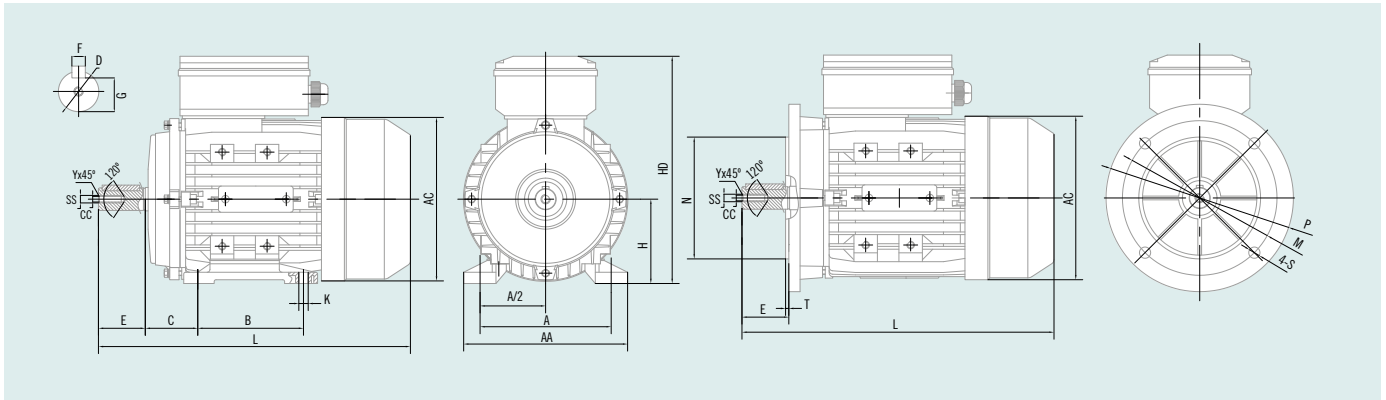
Les données électriques varient selon la série du moteur. Veuillez nous contacter pour plus de renseignements. Données série MLE.

**Moteur monophasé à double condensateur (contact centrifuge) – fort couple de démarrage.** En plus d'avoir un condensateur permanent connecté en série, il y a un deuxième condensateur qui augmente le couple au moment du démarrage et qui s'arrête dès que les tours sont stabilisés (avec le deuxième condensateur). Il convient aux applications à fort couple de démarrage.

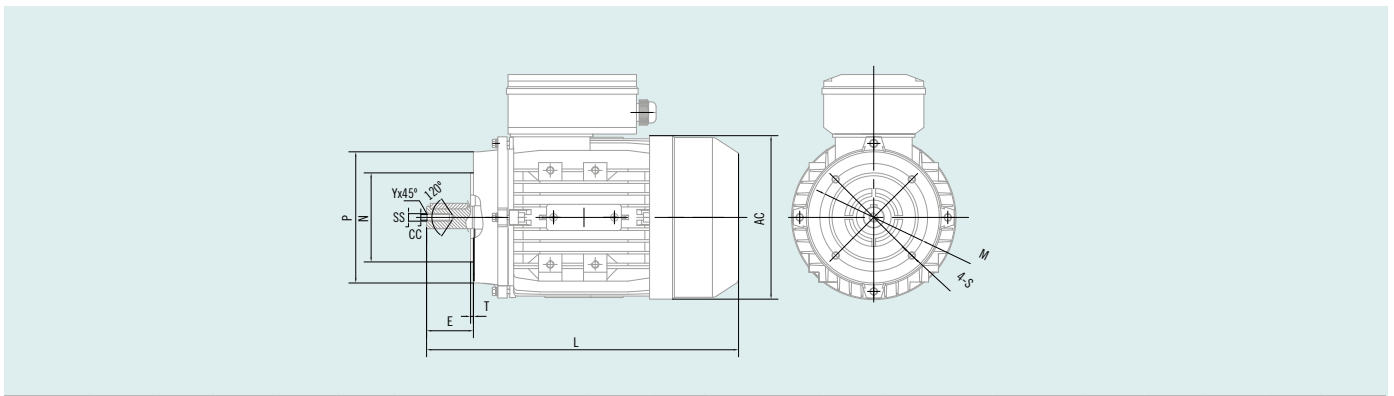
# Double condensateur (contact centrifuge)

## MOTEURS ASYNCHRONES MONOPHASÉS

Moteurs aluminium série **ML**.  
Formes de construction  
**B3 - B5 - B5R - B14 - B14G.**



IM B3 / IM 1001										BOUT D'ARBRE Tolérance k6					IM B5 / IM 3001 4 trous à 45°				
HA	A	AA	AC	B	C	H	HD	K	L	D	SS	E	F	G	M	N	P	S	T
71	112	132	145	90	45	71	194	7X10	260	14	M5	30	5	11,0	130	110	160	10	3,5
80	125	157	165	100	50	80	223	10X13	295	19	M6	40	6	15,5	165	130	200	12	3,5
90S	140	172	185	100	56	90	240	10X13	315	24	M8	50	8	20,0	165	130	200	12	3,5
90L	140	172	185	125	56	90	240	10X13	335/365	24	M8	50	8	20,0	165	130	200	12	3,5
100L	160	196	205	140	63	100	260	12X15	400	28	M10	60	8	24,0	215	180	250	15	4,0
112M	190	222	230	140	70	112	295	12X15	430	28	M10	60	8	24,0	215	180	250	15	4,0



IM B5R 4 trous à 45°						IM B14 / IM 3601 4 trous à 45°						IM B14G / IM 3601 G 4 trous à 45°					
HA	M	N	P	S	T	HA	M	N	P	S	T	HA	M	N	P	S	T
71	115	95	140	10	3,0	71	85	70	105	M6	2,5	71	115	95	140	M8	3,0
80	130	110	160	12	3,5	80	100	80	120	M6	3,0	80	130	110	160	M8	3,5
90	130	110	160	12	3,5	90	115	95	140	M8	3,0	90	130	110	160	M8	3,5
100	165	130	200	15	3,5	100	130	110	160	M8	3,5	100	165	130	200	M10	3,5
112	165	130	200	15	3,5	112	130	110	160	M8	3,5	112	165	130	200	M10	3,5

Les dimensions varient selon la série du moteur. Veuillez nous contacter pour plus de renseignements. Dimensions série ML.

ESPACE MOTEURS

Téléphone : +33 (0) 320 689 380 E.mail : [contact@espacemoteurs.com](mailto:contact@espacemoteurs.com)