

**GRAISSEUR AUTOMATIQUE**  
**" LONG-SITE "**  
**A DEBIT REGLABLE SUR SITE**



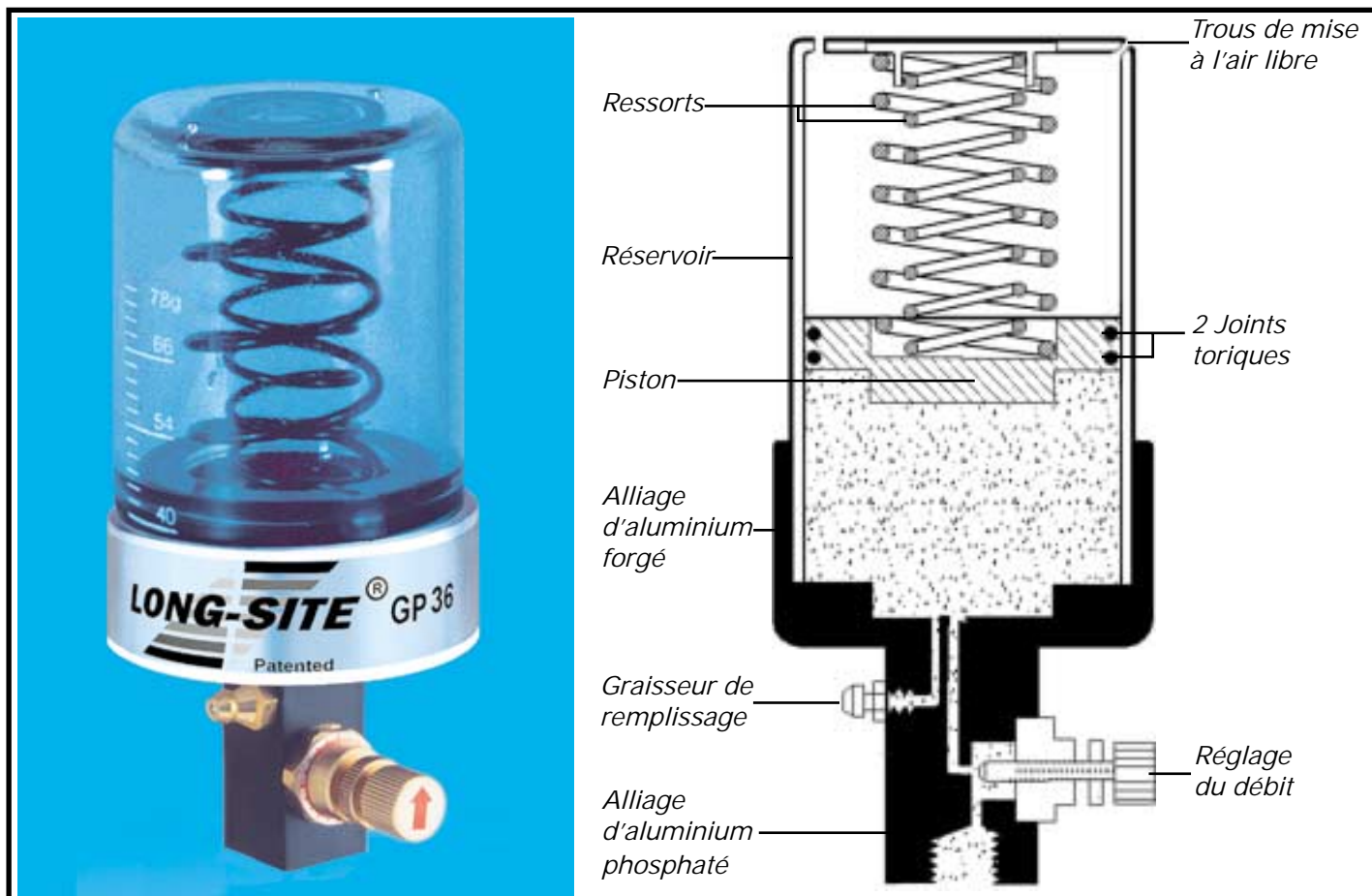
**ESPACE MOTEURS**

DE L' ENERGIE A REVENDRE

Téléphone : +33 (0) 320 689 380 E.mail : [contact@espacemoteurs.com](mailto:contact@espacemoteurs.com)

## GRAISSEUR AUTOMATIQUE « LONG-SITE » A DEBIT REGLABLE SUR SITE

Ce graisseur est un point de lubrification unique, automatique et continu. Il délivre constamment le volume exact de graisse nécessaire au roulement, ou tout autre mécanisme, au bon moment et en fonctionnement. Il crée une pression constante et équilibrée permettant d'évacuer toute la graisse grâce à une conception particulière du piston et aux 2 ressorts concentriques. Ainsi, sauf appel de graisse du roulement, par son fonctionnement la graisse n'est pas injectée.



### ECONOMIE

- Diminue considérablement les temps de relubrification et les pertes de graisse.
- Fournit un volume régulier et augmente la durée de vie des roulements et autres appareils.
- Evite les facteurs d'endommagement dus à une lubrification trop importante ou à un manque de lubrification.
- Evite les pertes de temps pour réparations.
- Evite les dangers survenant en fonctionnement et augmente la sécurité.
- Il suffit de le recharger pour le réutiliser .

Il est adapté aux hautes températures et aux chocs importants.

1) Il assure une lubrification unique, en continu, sans nécessité d'apport d'énergie ni de fils d'alimentation électrique.

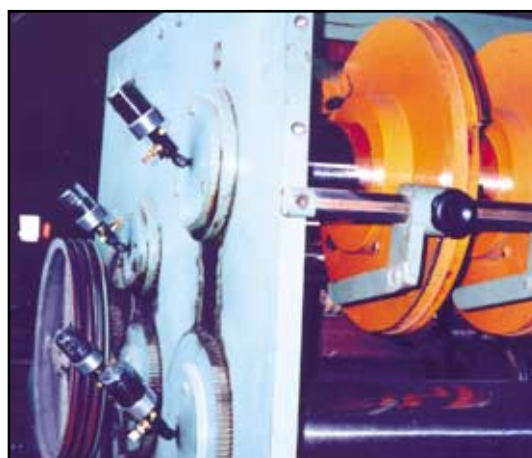
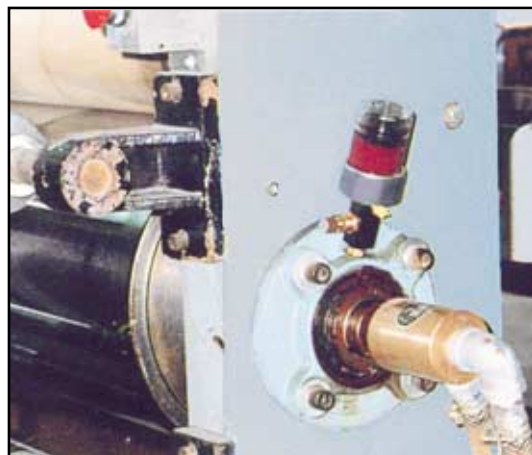
2) Le débit peut être réglé suivant les besoins de l'utilisation, et le réservoir transparent permet de voir la quantité de graisse restante.

3) Etant étanche, résistant aux chocs et anti-poussières, il peut être utilisé à l'extérieur comme à l'intérieur.

4) L'excellente portée des 2 joints toriques et du piston permet une évacuation complète évitant à la graisse de durcir ou de se dégrader.

5) Toutes les pièces sont fabriquées à partir de matériaux non érosifs, comme le socle en alliage d'aluminium phosphaté, les ressorts en acier trempé, les joints toriques et la garniture en buna.

6) Les ressorts sont montés concentriquement et obliquement pour éviter la fatigue, la mise en travers, et assurer la stabilité et la continuité.



## STRUCTURE ROBUSTE

- Seules la haute qualité des matériaux et la bonne conception du produit autorisent un fonctionnement sans défaut.

- Pour l'ensemble des matériaux constitutifs, veuillez vous reporter au tableau des spécifications dimensionnelles et des matières.

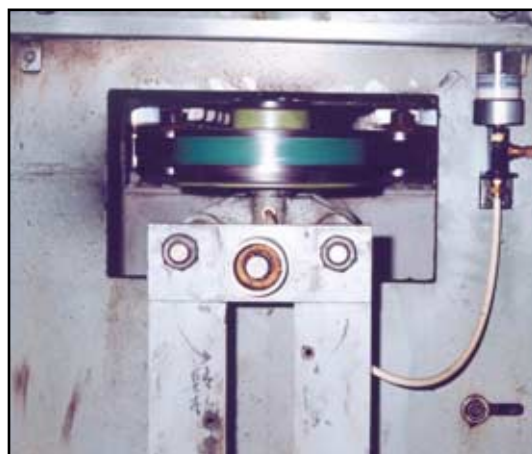
## INSTALLATION

- Peut être utilisé à l'intérieur comme à l'extérieur.

- Sans aucun coût d'installation, il suffit de remplacer le graisseur en place par ce graisseur automatique.

- Grâce aux adaptateurs avec différents angles ou une canalisation pour l'huile, il peut être placé n'importe où.

- Si une canalisation en Y est utilisée, un graisseur peut être utilisé pour 2 graissages.



## DIMENSIONS ET MATIERES

| Elément<br>Modèle                                      | Dimensions         | Réservoir / Piston | Socle                     | Ressort | Joint Garniture | Molette de Réglage | Pied                          | Température de fonctionnement | Capacité |
|--|--------------------|--------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------|
|  | Hauteur / Diamètre |                    |                           |         |                 |                    |                               |                               |          |
| <b>GP-26</b><br>à haut rendement                       | 125 mm<br>/ Ø46    | Poly-carbonate     | Alliage d'aluminium forgé | Acier   | Buna-n          | Bronze             | Alliage d'aluminium phosphaté | -20°C à +135°C                | 78g      |
| <b>GP-36</b><br>à haut rendement et de grande capacité | 150 mm<br>/ Ø61    | Poly-carbonate     | Alliage d'aluminium forgé | Acier   | Buna-n          | Bronze             | Alliage d'aluminium phosphaté | -20°C à +135°C                | 150g     |

## REGLAGE DU DEBIT

| Graisse Grade NLGI | Débit pour 1 tour de bouton de réglage |
|--------------------|--|
| <b>0</b>           | 0,15g/h                                |
| <b>1</b>           | 0,10g/h                                |
| <b>2</b>           | 0,05g/h                                |
| <b>3</b>           | 0,03g/h                                |
| <b>4</b>           | 0,01g/h                                |

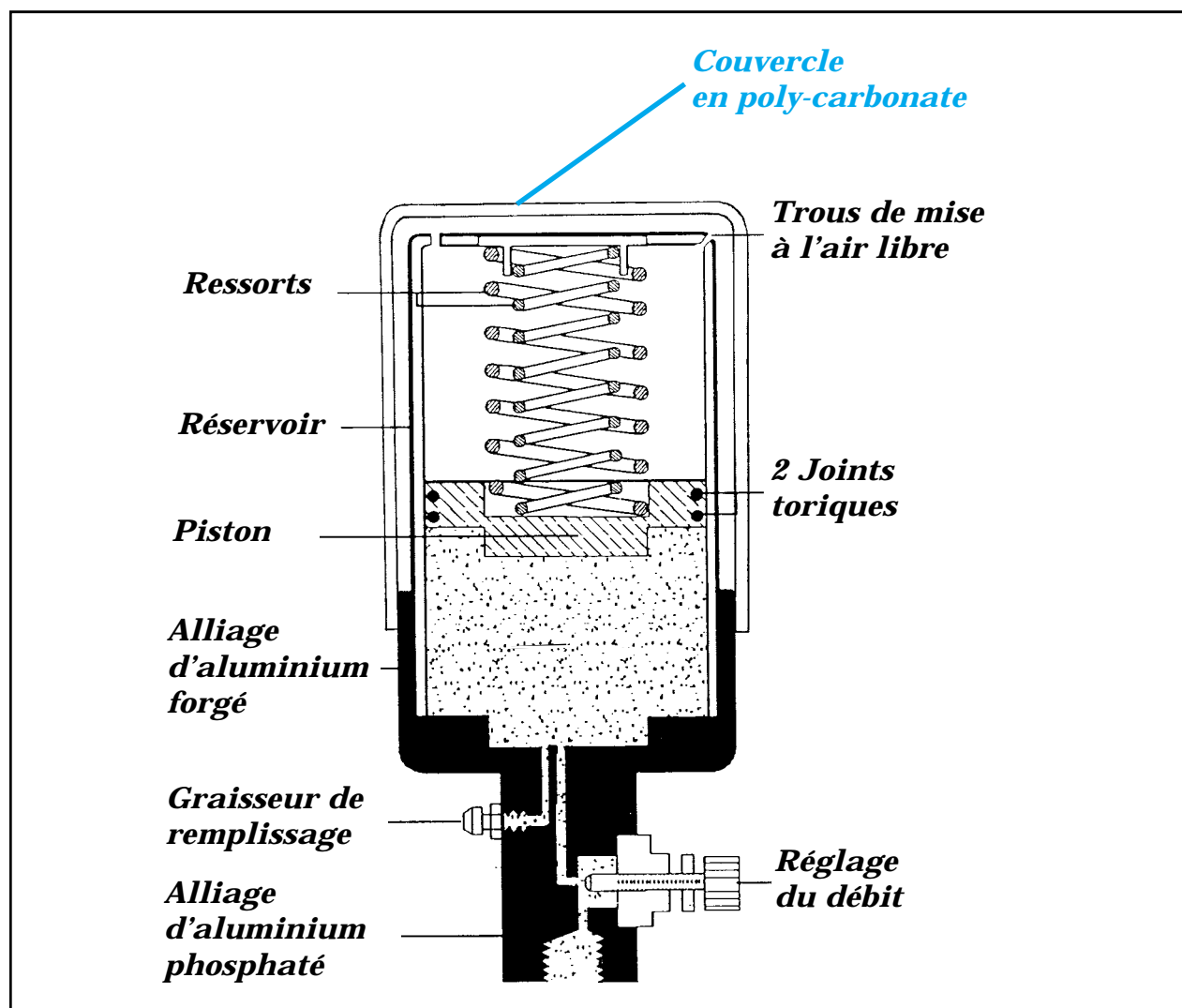
## ADAPTATEURS

| Modèle    | Filetage  | Angle | Note   |
|-----------|-----------|-------|--------|
| <b>V1</b> | 1/4"PT19  | 180°  | Fourni |
| <b>V2</b> | 1/8"PT28  | 180°  | Fourni |
| <b>V3</b> | 1/16"PT28 | 180°  | Fourni |
| <b>V4</b> | 1/4"PT19  | 45°   | Fourni |
| <b>V5</b> | 1/4"PT19  | 90°   | Fourni |

Chaque graisseur automatique " LONG-SITE® " est fourni avec ces adaptateurs :



# COUVERCLE DE PROTECTION POUR GRAISSEUR AUTOMATIQUE “LONG-SITE”



**Ces couvercles en poly-carbonate protègent le réservoir des graisseurs “LONG-SITE”.**

**Ces couvercles permettent d'éviter une pollution par l'eau ou les poussières qui risquent de pénétrer dans le graisseur par les “trous de mise à l'air libre” du réservoir.**

**Ils présentent une protection efficace en toutes atmosphères**

ESPACE MOTEURS

Tel : +33 (0) 320 689 380

E.mail : [contact@espacemoteurs.com](mailto:contact@espacemoteurs.com)

FR . 59 200 TOURCOING